Брой 25, година XII, 19 юни 2020

Строител

www.ksb.bg
www.vestnikstroitel.bg

ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ

АРГОГРУП
G.P. GROUP JSC.
ГЕОСТРОЙ АД
ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ GLAVBOLGARSTROY
RAICOMMERCE CONSTRUCTION
AT ENGINEERING 2000 BUILDING CONTRACTORS
PIPE SYSTEM Работим за Вас!
НТІ BULGARIA
GC GRUPPE
КОМАНС
БИЛДНИКС
ТЕРМАЛ инженеринг
КАРО ТРЕЙДИНГ
ОЗК ЗАСТРАХОВАНЕ ДОСЪЛПНАТА СИГУРНОСТ
СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ БИАД-С www.biad-s.com
ALISTRATOV GROUP
ЛЕО БЕТОНОВИ ИЗДЕЛИЯ www.leo-bg.com
МОНТАЖИ КО
ТАНГРА ВЕНТИЛАЦИЯ - КЛИМАТИЗАЦИЯ - ОТОПЛЕНИЕ
ЕВРОПЕЙСКИ ПЪТИЩА
ХИДРОМАТ ООД ХИДРОИЗОЛАЦИИ ТОПЛОИЗОЛАЦИИ
ОЛЕ София
BLACK SEA GOLD POMORIE
ХИДРОСТРОЙ
GROMA HOLD LTD.
АГЕНЦИЯ ЗА СИГУРНОСТ СКОРПИО ООД
ВАК02 ЕЛЕКТРОИЗГРАЖДАНЕ www.vak-02.com
Active Building Inc
Euro Alliance ENGINEERING
МСК since 1965
GALCHEV ENGINEERING
"УСТРА ХОЛДИНГ" АД

Премиерът Бойко Борисов:

Предвиждаме АМ „Хемус“ да е напълно готова до 2024 г.

Трябва да се гордеем с българските строители, които правят невероятни съоръжения

Емил Христов

„Останах много доволен от напредъка на строителството по всички лотове на АМ „Хемус“. Огромно количество работа се върши. Трябва да се гордеем с българските строители, които правят невероятни съоръжения“, заяви премиерът Бойко Борисов по време на инспекция на изграждането на АМ „Хемус“ от Боаза до пътен възел „Плевен”, която извърши на рождения си ден. На огледа той беше придружен от министъра на финансите Владислав Горанов и зам.-министъра на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков.

„Това е най-хубавият подарък за рождения ми ден. Искам всички българи да видят как върви строителството на „Хемус“, как се разбиват скалите и как се прави магистралата. Хората, които работят на тази височина, са герои, благодаря им!“, заяви Борисов.

Министър-председателят потвърди за пореден път, че довършването на магистралата остава основен приоритет на правителството. Очаква се АМ „Хемус“ да е напълно готова до 2024 г. „Сигурен съм, че тя ще даде страхотен тласък в развитието на цяла Северна България“, добави той.

▸ стр. 3

ИНТЕРВЮ ▸ стр. 6-7

Томислав Дончев, вицепремиер:

Енергийната ефективност във всичките ѝ аспекти е във фокуса на програмите за 2021 – 2027 г.

ТЕМА ▸ стр. 12-13

Стратегията за дигитална трансформация на София ще направи града иновативен, прогресивен и високотехнологичен

ISO 9001:2015 BUREAU VERITAS Certification BG.1213570/U

ISSN 1313-8723

Изпълнителното бюро на КСБ проведе редовно заседание

Инж. Любомир Качамаков получи поздравления за рождения си ден от председателя на УС на КСБ и колегите си

Емил Христов
Ренета Николова

Снимки *Емил Христов*

В дневния ред на заседанието бе представена информация за предприетите мерки и действия от страна на КСБ по време на въведеното извънредно положение в страната. Презентиран бе доклад за икономическото състояние на сектор „Строителство“ за периода януари-април 2020 г.

Бяха обсъдени решения във връзка с учредяване на Фондация на Камарата, които ще бъдат внесени в Управителния съвет. Разгледани бяха доклад на КС и предложение за обновяване на информационната структура на Камарата. Обсъдено беше и предложение във връзка с трансформацията на икономиката на Европейския съюз с цел устойчиво бъдеще, съгласно европейския Зелен пакт, Action plan на КСБ по темата и поставяне на цели за периода 2020 – 2021 г. На заседанието беше презентирана и информация от работната група по „Дигитализация в строителството“. Приети и изключени бяха членове на КСБ.

В началото на заседанието председателят на Управителния съвет на Камарата инж. Илиян Терзиев връчи поздравителен адрес на инж. Любомир Качамаков, председател на ОП на КСБ – София, и зам.-председател на FIEC, по случай рождения му ден. Инж. Качамаков получи поздравителен адрес и от Съвета на директорите и екипа на в. „Строител“, който му бе връчен от председателя на Контролния съвет на КСБ и член на СД на „Вестник Строител“ ЕАД инж. Благой Козарев.

Решенията на Изпълнителното бюро ще бъдат предложени за обсъждане и приемане от Управителния съвет на КСБ.

В ОП на КСБ – Пазарджик, се състоя годишно Отчетно събрание

Анелия Кулинова, ОП на КСБ – Пазарджик

ОП на КСБ – Пазарджик, проведе годишно Отчетно събрание. То се състоя в заседателната зала на Грандхотел „Хебър”. Представителите на фирми членове на ОП разгледаха и приеха отчетните документи за работата на председателя на ОП и на Областния съвет (ОблС) за времето от 1.09.2019 до 31.12.2019 г. Събранието протече по предварително обявения дневен ред.

В отчета за дейността си председателят на ОП Пазарджик инж. Иван Делчев представи важните решения, взети от ОблС, сред които организацията на тържествата за Димитровден и връчването на годишните награди на ОП. Той посочи, че е учредено ново специално отличие за Деня на строителя - „За цялостен принос в строителния бранш“. Инж. Делчев добави, че към голямата награда „Златната либела“ с решение на ОблС от 2019 г. се дават отличия и в нови категории - „Най-динамично развиваща се фирма“, „Фирма с най-дългогодишна история, опит и устойчиво развитие“, „Най-добър млад строител“ и „За цялостен принос в развитието на строителния бранш“.

От отчета стана ясно още, че на 29 ноември м.г. Областното представителство на КСБ съвместно с в. „Строител“ е провело изнесена приемна в Пазарджик. Сред по-важните теми, засегнати на срещата, са били депонирането на строителните отпадъци от фирмите, контролът върху изпълнението на проектите, както и липсата на интерес у младите хора към строителната професията.

Инж. Иван Делчев сподели, че има уверение от зам.-кмета на община Пазарджик, че до края на септември ще се проведе среща, на която да се намерят решения за управление на строителните отпадъци на територията на общината. Председателят на ОП заяви още, че трябва да се търсят начини за стимулиране на младите хора, за да изберат строителната професия. „Това ще е приоритет както през настоящата, така и през 2021 г.“, бе категоричен инж. Делчев.

Премиерът Бойко Борисов:

Предвиждаме АМ „Хемус“ да е напълно готова до 2024 г.

▸ от стр. 1

На трасето от Боаза до п.в. „Плевен” на „Хемус“ работи екип от над 50 археолози, с които Борисов разговаря. Специалистите го информираха, че са разкрили ценни артефакти, като изтъкнаха значимостта на селище, в което са намерили различни видове преработвателни пещи – на 1100 и на 1700 г. „Благодаря, че действате толкова активно. После всичко това ще го покажем в музеите“, обърна се премиерът към археолозите.

Изграждането на АМ „Хемус“ от Боаза до връзката с пътя Русе – Велико Търново е разделено на 6 участъка. Бойко Борисов провери и изпълнението на втория, който е най-тежкият и най-дълъг – 19,2 км. Отсечката е от края на п.в. „Дерманци“ – при пресичане с пътя Луковит – Угърчин до връзката с Радювене – Катунец. В нея ще има два пътни възела, 10 големи моста, като най-дългият ще е 1193 м. Ще бъдат изградени и седем големи съоръжения – надлези, подлези и площадка за отдих, коментира министър-председателят. От думите му стана ясно още, че трасето на АМ „Хемус“ от Боаза до пресичането на пътя с Луковит – Угърчин ще бъде готово през следващата есен.

Борисов провери и ремонтите на виадуктите на АМ „Хемус“. „Мостовете не бяха обновявани от изграждането им през 80-те години на миналия век. Дейностите са наложителни, за да може хората да пътуват безопасно и удобно по магистралата“, коментира той. СМР включват нови хидроизолация, отводняване, асфалтова настилка, ограничителни системи и маркировка. Очаква се ремонтите да приключат до средата на септември.

По думите на Борисов догодина гражданите ще могат да пътуват и по новите отсечки на „Хемус“, което е важно и за бизнеса, и за туризма. Премиерът посочи още, че активно продължава и строителството по другите важни за страната ни инфраструктурни обекти – АМ „Струма“ и АМ „Европа“, пътя Ботевград – Мездра, газопроводите. „Нищо не може повече да ме зарадва, защото това е за 100 години – и газопроводите, и „Балкански поток”. Чест им прави на строителите“, отбеляза Борисов.

Зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков уточни, че над 4000 души работят на трасетата на АМ „Хемус“. „Не мога да не изразя огромната си благодарност и признателност към българските строители, проектанти, архитекти, геодезисти и всички останали, които се трудят денонощно, за да може цялата АМ „Хемус“ да бъде готова до 2024 г. Адмирации за напредъка“, изтъкна Нанков.

Провериха и дейностите по модернизацията на отсечката Мездра - Ботевград

Емил Христов

Министър-председателят Бойко Борисов инспектира строителните дейности по пътната отсечка Мездра – Ботевград, които са част от модернизацията на направлението Видин – Ботевград. Той бе придружен от министъра на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова, която обясни, че трасето Мездра – Ботевград ще бъде разширено с две нови платна, за да стане скоростен път с по две платна за движение в посока, със средна разделителна ивица от 2 м. От думите ѝ стана ясно, че в участъка вече са започнали подготвителните дейности и трасирането. Изградени са временните пътища.

„Обещали сме на хората да разширим пътя Ботевград – Видин и вече го правим на пълни обороти. Модернизирането му е от изключително значение за Северозападна България. Само за няколко дни е свършена много работа. Изграждането на целия път ще струва половин милиард лева, но това ще промени и ще помогне много за развитието на района. До 2 - 3 месеца ще се работи по всички лотове“, заяви премиерът.

Бойко Борисов провери напредъка и на модернизирането на „Витиня“ - най-дългия пътен тунел в България с дължина 1195 метра. „Ремонтът на съоръжението е изключително сложен, но строителите ще са готови до края на годината. Прави се нова облицовка, хидроизолация, отводнителна и дренажна система, асфалтова настилка, пожароизвестяване, вентилация, видео наблюдение, светофарна уредба, осветление и система за светлинно водене, с които се осигурява безопасност на пътуването“, коментира той.

Следващата програма за трансгранично сътрудничество между България и Румъния ще цели икономическо развитие

Десислава Бакърджиева

Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова и зам.-министър Дениса Николова са провели работна среща с посланика на Румъния в България Н.Пр. Йон Гъля. На нея е обсъдена подготовката на новата програма за трансгранично сътрудничество (ПТС) между България и Румъния за периода 2021 - 2027 г., съобщиха от МРРБ.

„Основните цели, които искаме да бъдат заложени в програмата, са свързани с икономическото развитие на пограничния регион“, е казала министър Аврамова. Тя е добавила, че предложението на страната ни е да бъде следван стратегически подход и част от ресурса на ПТС да бъде вложен в стратегически проекти, които да се изпълняват на територията на България и Румъния. Залагат се също мерки за икономически растеж и подпомагане на малки и средни предприятия.

Зам.-министър Николова е обяснила, че според правилата на ЕС за новия програмен период към стратегически проекти могат да бъдат насочени до 30% от бюджета на ПТС. По думите ѝ вече е стартирала подготовка по два такива проекта. Единият е за изготвяне на прединвестиционно проучване за нови мостове и пристанищни съоръжения по поречието на р. Дунав с цел възстановяване на транспортния коридор, подобряване на плаваемостта и навигацията. Другият е за развитие на маршрута „Евро-Вело 6“, инициативата за което идва от общините по поречието на реката. Той ще допринесе за постигане на приоритетите на Дунавската стратегия. Освен това и двата проекта целят стимулиране на икономическата активност чрез подобряване на транспортната достъпност и условията за бизнес в пограничния регион, както и развитие на туризма.

На срещата Петя Аврамова и Н.Пр. Йон Гъля са отчели и добрите взаимоотношения между МРРБ и Министерството на регионалното развитие и публичната администрация на Румъния, както и двустранното сътрудничество в областта на регионалното развитие, транспорта и други сфери от взаимен интерес.

Правителството, работодателите и синдикатите сключиха икономическо споразумение

Мирослав Еленков

Правителството, работодателите и синдикатите сключиха Национално тристранно споразумение, съдържащо мерки в пет ключови сектора за икономическото развитие на страната. Това са: бизнес среда и икономика; енергетика; европейска Зелена сделка; демография, образование, пазар на труда и трудова миграция; политики за социална защита. Подписването се състоя преди редовното заседание на Министерския съвет.

„С този акт на добра воля на работодателите, синдикатите и правителството проявяваме разум. Много е сложно и никой сам не може да се справи. С общи усилия, ако можем да се измъкнем от кризата, предизвикана от COVID-19, ще е добре“. Това е заявил министър-председателят Бойко Борисов, след като е парафирал документа. Той е изразил и благодарност към всички участници в процеса по подготовката и финализирането на споразумението.

Резултатите от постигнатия консенсус между трите страни бяха представени на пресконференция. На събитието в Министерския съвет присъстваха вицепремиерът по икономическата и демографската политика Марияна Николова, министрите на енергетиката Теменужка Петкова, на икономиката Емил Караниколов и на труда и социалната политика Деница Сачева. Работодателите и синдикатите бяха представени от председателите на УС на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България Кирил Домусчиев, на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев и на Българска търговско-промишлена палата Цветан Симеонов и президентите на КТ „Подкрепа“ инж. Димитър Манолов и на КНСБ Пламен Димитров.

Снимка *Румен Добрев*

Кирил Домусчиев припомни, че идеята за този документ се е зародила преди около година. „Успяхме да постигнем консенсус по много теми, направихме компромиси за много неща - нещо, което поне аз нямам спомен да е правено в България“, каза той и добави, че всички мерки, за които са се разбрали участниците в тристранното социално партньорство, ще бъдат изпълнявани през следващите 6 - 8 месеца. Те

ще се реализират като законодателни промени, както и като реформи.

„Тук са приоритетите за абсолютно всичко, което трябва да се случи в рамките на следващите шест месеца, за да създадем добра среда за правене на бизнес“, коментира още Домусчиев.

Деница Сачева заяви, че една от най-важните точки в разговорите е споразумението за минималната работна заплата. „Това, което беше направено като компромис от работодателите, беше, че първите три дни болнични ще продължават да се плащат от тях. Синдикатите пък се съгласиха да не се връща доходът на най-бедните семейства“, поясни Сачева.

Теменужка Петкова благодари на социалните партньори за конструктивния диалог и допълни, че от това, как ще се развива енергетиката, зависи доколко конкурентоспособен ще бъде българският бизнес. Министърът каза още, че партньорите са се договорили за разработването на Маришкия басейн, тъй като функционирането му е важно не само за енергийната, а и за националната ни сигурност. „Другата важна тема беше пълната либерализация на пазара на електроенергия. България е една от последните държави членки на ЕС, която не е направила това напълно. Сега се договорихме това да стане факт и да се извърши на няколко фази – първо на пазара на едро, а след това - и на пазара на дребно“, обясни Петкова.

„Това споразумение е със статут на национален приоритет“, посочи Емил Караниколов и подчерта, че то засяга един голям комплекс от мерки. „Съвместно трябва да ги изпълним, до 10 дни ще свикаме национален икономически съвет, за да подготвим работни групи в сферата на икономиката и бизнеса“, съобщи министър Караниколов и допълни, че синдикатите и работодателите имат 54 предложения.

„В България има прекалено много общини и области и тази административна структура създава много проблеми във функционирането на държавата. Това е посока, в която трябва да се работи“, каза инж. Димитър Манолов.

По отношение на образованието той посочи, че има раздел, който предлага да бъдат приемани повече студенти в приложните професии за сметка на други, които очевидно нямат широко приложение. „Нужен е и механизъм, съобразно който завършилите образование в България по държавна поръчка да трябва да поработят в държавата, която им е платила образованието“, допълни Манолов.

Според него едно от най-важните предложения е за реформа в социалното подпомагане.

През седмицата да почерпят

18 юни
Румен Радев, президент на България
24 юни
Петко Балабанов, ОП на КСБ – Стара Загора
25 юни
Данаил Кирилов, министър на правосъдието

Екипът на вестник „Строител“ пожелава на рожденниците здраве и късмет!

Министър Емил Димитров разписа договора за най-мащабния воден проект по „ОПОС 2014 – 2020" за област Бургас

Общият размер на инвестицията е 459,3 млн. лв.

Страницата подготви Десислава Бакърджиева

Подписан е договорът за най-мащабния воден проект по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020" („ОПОС 2014 - 2020") за област Бургас. Документа са парафирали министърът на околната среда и водите Емил Димитров и инж. Ганчо Тенев, изп. директор на „Водоснабдяване и канализация - Бургас" ЕАД, съобщиха от МОСВ. Общият размер на инвестицията за интегрирания воден проект е 459,3 млн. лв., като „ОПОС 2014 - 2020" осигурява безвъзмездна финансова помощ от 323,7 млн. лв. На подписването са присъствали зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова, председателят на парламентарната Комисия по околната среда и водите Ивелина Василева, кметът на община Бургас Димитър Николов, областният управител и председател на Асоциация по ВИК Вълчо Чолаков, кметове от областта, народни представители, ръководители на държавни ведомства.

„Бургас ме изненада с безкрайната си амбиция. Ганчо Тенев е единственият директор на ВиК, който направи предложение за дълготрайно решение за водоснабдяване на цялото Черноморие за десет години напред. Благодаря на ВиК, че дойдоха с такъв великолепен продукт. Радвам се, че имам възможност да им съдействам", е заявил министър Димитров на церемонията. Той е подчертал сериозния принос на Ивелина Василева, тъй като подготовката на големите водни проекти по „ОПОС 2014 - 2020" е започнала по времето, когато е била министър на околната среда и водите.

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващата ВиК инфраструктура и изграждане на нови системи и съоръжения в тринадесет агломерации – Бургас, Несебър, Поморие, Созопол, Приморско, Обзор, Айтос, Карнобат, Царево, Китен, Черноморец, Сарафово и Лозенец. Ще се реконструират над 158 км водопроводна и 22 км канализационна мрежа и ще се построят над 80 км нова ВиК инфраструктура. Предвидено е и изграждането на пречиствателна станция за отпадни води (ПСОВ) в Карнобат и реконструиране на ПСОВ Бургас, ПСОВ Меден рудник и ПСОВ Обзор. Ще бъдат реконструирани и две пречиствателни станции за питейни води – Камчия и Ясна Поляна.

В обхвата на проекта е включено и надграждане на SCADA система и изграждане на GIS система за обособената територия на „ВиК" ЕАД - Бургас. Те ще са част от интелигентна измервателна инфраструктура за мониторинг на потреблението на вода с цел оптимизиране на мрежовите операции и ефективността в реално време.

Срокът за изпълнение на всички дейности е 43 месеца. След реализацията 324 566 жители ще имат достъп до подобрено пречистване на отпадните води, а 279 011 ще се ползват от подобрени услуги във водоснабдяването.

МС осигури 1,62 млн. лв. за изграждане на пречиствателно съоръжение за Рилската света обител

На редовното правителствено заседание бяха одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерския съвет за 2020 г. в размер на 1,62 млн. лв. за изграждане на локално пречиствателно съоръжение за отпадни води за нуждите на Рилската света обител. Финансирането се отпуска, за да бъде завършено строителството на обект „Институционална и търговска структура в „Самоковския двор" източно от манастира.

От пресцентъра на МС съобщиха още, че са одобрени и допълнителни средства в размер на 15 млн. лв. по бюджета на Столичната община. Те са за доставка, реновиране и модернизация на метровлакове, както и за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични преградни врати с вертикално отваряне на голям отвор за метростанциите от първи и втори лъч на подземната железница. „Осигуряването на финансовия ресурс ще позволи спазването на заложения график за изпълнение на дейностите по най-големия транспортен проект на територията на София, който е със съществен екологичен и социален ефект", посочват от правителствената информационна служба.

„Росатом" е подписал меморандум за АЕЦ „Белене"

Руската държавна корпорация „Росатом" е постигнала споразумение за сътрудничество с Framatome SAS (Франция) и GE Steam Power в рамките на процедурата за избор на стратегически инвеститор за проекта АЕЦ „Белене". Това съобщи премиерът Бойко Борисов. Меморандумите са подписани от Кирил Комаров, първи заместник генерален директор и директор на Блока за развитие и международен бизнес на „Росатом", Фредерик Лельовр, старши изпълнителен вицепрезидент по регионалните продажби на Framatome SAS, и Микаел Керуле, президент на General Electric Steam Power.

Чрез споразуменията компаниите декларират, че ще обединят усилията си за участие в процедурата за избор на стратегически инвеститор за изграждането на АЕЦ „Белене". При условие че руската държавна корпорация „Росатом" бъде избрана за стратегически инвеститор в проекта въз основа на резултатите от конкурса, General Electric ще се счита за партньор с турбогенераторната инсталация, базирана на технологията Arabelle, и оборудването на машинна зала, а Framatome SAS – за партньор с оборудването за Автоматизираните системи за управление на технологичните процеси (АСУ ТП) за българската атомна електроцентрала.

По-рано „Росатом", Framatome SAS и General Electric влязоха в краткия списък от пет кандидата за осъществяването на проекта АЕЦ „Белене", заедно с Китайската национална ядрена корпорация (China National Nuclear Corporation - CNNC) и Корейската хидро-ядрена корпорация (Korea Hydro & Nuclear Power Corporation - KHNP).

СТРОТЕХ ИНЖЕНЕРИНГ
www.strotech.bg

гр. София, ул. Патриарх Герман 140
София: +359 888 1 888 11; +359884 003 811
Сервиз: +359 878 899 097, **Резервни части:** +359 888 222 760
Бургас: +359 889 218 794, **Варна:** +359 882 47 39 87

Томислав Дончев, вицепремиер:

Енергийната ефективност във всичките за 2021 – 2027 г.

Договорили сме 80% от средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове за настоящия период, реално разплатени са 40%

Росица Георгиева
Ренета Николова

Снимки *в. „Строител“*

Г-н Дончев, председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен представи предложението на ЕК за Многогодишната финансова рамка (МФР) и План за възстановяване на ЕС. Какъв е Вашият коментар относно предложенията?

Предлага се бюджетът на Европейския съюз за периода 2021 - 2027 г. да бъде в размер от 1,1 трилиона евро, което е съпоставимо с предходните два бюджета на ЕС. Различното този път е Планът за възстановяване на ЕС в размер на 750 млрд. евро, който е извън многогодишния бюджет на Съюза и следва да се изпълни до края на 2024 г. Две трети от тези средства ще бъдат предоставяни под формата на грантове (безвъзмездна помощ), а една трета – като кредит. Парите ще бъдат осигурени чрез поемането на заем от световните финансови пазари от страна на ЕС със срок за изплащане до 2058 г.

Към момента говорим само за предложение, но моето мнение е, че то няма да се разминава драстично от финалното решение. Прогнозите са България да получи около 17 млрд. евро по МФР и близо 13 млрд. евро допълнително финансиране, от които 9 млрд. ще бъдат безвъзмездно предоставени.

Допълнителното финансиране от ЕС дава огромен шанс на страната не само да се възстанови по-бързо от кризата, но и да премине към ускорено икономическо развитие.

Средствата ще се отпускат на страните членки срещу планове за реформи и проекти, които да бъдат финансирани. Каква е визията за реализация на българския план? Ще бъдат ли привлечени представители на бизнеса и браншовите организации? Какъв е времевият хоризонт, в който смятате, че ще се справим?

Когато говорим за визията и плана на България, може да се чуят доста разнопосочни коментари. От твърдението, че нямаме план, до това, че сме похарчили вече всички пари. Отново бих искал да напомня, че към момента това финансиране е само предложение, а не факт. В този смисъл всички мнения, че сме закъснели с изготвянето на план за нещо, което още не е факт, са несъстоятелни.

Ако трябва да изведа ключов елемент, то това е Инструментът за възстановяване и устойчивост, който на практика заменя Програмата за подкрепа на структурните реформи, като помощта се насочва за изпълнение на реформи и публични инвестиции за икономическо възстановяване, вкл. в светлината на зеления преход и дигитализацията. Инструментът се обвързва с препоръките в рамките на Европейския семестър и изисква разработването и одобрението от ЕК на национален план за възстановяване като част от Националната програма за реформи и в съответствие с националните планове за климат, преход, споразумение за партньорство.

Предложението на Комисията за Инструмента за възстановяване на ЕС е добра основа за преговорите през следващите седмици, тъй като е амбициозно и отразява основните принципи за временен и фокусиран инструмент. Все пак методологията за разпределение може да бъде допълнително обсъдена и оптимизирана, за да отразява по-добре националните особености. Изходните позиции на отделните държави, както и устойчивостта на различните икономики към шокове, евентуално измерена с фактор на икономическа нестабилност, също могат да бъдат взети предвид в методологията за изчисляване на максималния финансов принос. В допълнение мерките за възстановяване, финансирани по този инструмент, следва да отчитат специфичните нужди на държавите членки, като позволяват да се търсят индивидуални решения.

Вече работим, за да може, когато това финансиране е налично, веднага да бъде доставено на пазара - до фирми, публични институции, здравеопазване, болнични заведения. В най-добрия случай то трябва да бъде факт есента на тази година. Очакванията на колегите от ЕК са тези мерки за възстановяване да бъдат съчетани с мерки за растеж. Има предвидени пари за декарбонизация, зелени политики, най-вероятно ще бъде подновена и програмата за енергийна ефективност на жилищните сгради. С огромна сила се връщат и темите – наука, иновации, цифровизация. Време е да инвестираме средства в икономика от друго ниво, което връща и темата икономическа трансформация.

Обмислят ли се секторите, за които ще бъдат проектите, които ще се предложат на вниманието на ЕК? Какво място се отделя на строителството, което е доказал се исторически двигател на икономическия растеж?

Нуждите от традиционна инфраструктура не отпадат и тя се запазва като важна инвестиционна област, към която ще бъде насочен съществен финансов ресурс, особено по отношение на теми, като енергийна ефективност, осигуряване на свързаност между регионите и ВиК инфраструктура. Съществени ще са и инвестициите в икономическа инфраструктура, което няма как да мине без участието на строителния бранш.

В края на програмния период сме. Как се справя страната с усвояването на еврофондовете. Кризата, предизвикана от COVID-19, ще забави ли изпълнението на проектите? Очаквате ли проблеми и в кои сфери? Какви са насоките от Брюксел, ще се проявява ли разбиране заради срещаните трудности?

Сухите цифри показват, че до момента сме договорили 80% от средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), а реално изплатените пари са 40% от бюджета на програмите – тези данни са абсолютно сходни със средните показатели на ниво ЕС. С други думи – България е в първата половина на държавите членки по усвояване, като след нас са страни, като Италия, Испания, Румъния, Гърция и т.н. Не намирам особен повод за хвалене или безпочвен оптимизъм, но данните показват, че се справяме добре, като трябва да се има предвид, че изпълнението на текущите оперативни програми продължава до края на 2023 г.

Кризата с COVID-19 оказа своето влияние върху изпълнението на програмите. Най-малко всички потенциални ресурси, програми и мерки, с които разполагаме, бяха мобилизирани за непосредствен отговор на кризата, като финансирането възлиза на над 1 млрд. лв. За щастие не се стигна до прекратяване на вече сключени договори с бенефициенти на отделните програми, а се възползвахме от спестените или нестартирали процедури от програмния период 2014 – 2020 г.

Европейската комисия реагира бързо и адекватно на задълбочаващата се криза, като предложи редица изменения в регламентите за ЕСИФ, които

й аспекти е във фокуса на програмите

да осигурят гъвкавост на държавите членки за намиране на спешни и ефикасни решения за борба с COVID-19 и преодоляване на непосредствените последици от пандемията. Ключов елемент на приетите изменения на регламенти е допустимостта от 1 февруари 2020 г. на всички потенциални разходи за борба със заразата, финансирани от структурните фондове на ЕС, така че страните от Съюза да могат да изразходват средствата възможно най-бързо за борба с пандемията. В допълнение на държавите членки се дава значителна гъвкавост за препрограмиране на мерки и прехвърляне на пари между фондове и програми в отговор на кризата и преодоляване на последиците от нейното въздействие. Същевременно фокусът на инвестициите следва да е върху подкрепа на системата за здравеопазване; осигуряване на ликвидност на компаниите за преодоляване на краткосрочните финансови шокове, свързани с кризата; подкрепа за схеми за временна заетост в комбинация с мерки за повишаване на квалификацията и преквалификацията.

Като част от плановете за възстановяване на страните ще се изискват ли подготвени оперативни програми за следващия период? На какъв етап е подготовката у нас? Възможностите, предоставени от новите фондове, ще наложат ли промени в програмирането и нови програми?

Страната ни е една от първите в ЕС, която представи проектите си на стратегия (Споразумение за партньорство) и програми за следващия период 2021 – 2027 г. – това беше направено в края на март. В момента сме в много интензивен етап на преговори, като изведените от нас приоритети – иновации и приложна наука, Зелената сделка и възстановяването на икономиката ни, се подкрепят от ЕК. Предвиждане подобрените версии на програмите да бъдат изпратени ранната есен.

45 млрд. евро са заложени за т.нар. вълна за реновиране на сградния фонд в Европа и за енергийна ефективност. Как България може да се възползва от тази подкрепа? Възможно ли е да се мисли за финансиране на продължаването на програмата за обновяване на многофамилните жилищни сгради с европейски средства?

Енергийната ефективност във всичките ѝ аспекти е във фокуса на програмите от програмен период 2021 – 2027 г. Интервенциите се предвижда да обхващат както ЕЕ в предприятията, така и за публични и жилищни сгради например. Проучваме възможностите за финансиране на подобни интервенции и в рамките на Фонда за справедлив преход, доколкото те са част от голямата цел за постигане на климатично неутрална Европа.

Дигитализацията е другата сфера, в която ЕС ще инвестира сериозни средства. Въвеждането на все повече електронни услуги е един от приоритетите на правителството. В ситуацията на спазване на социална дистанция и работа от разстояние те се оказаха жизненоважни за бизнеса. Какво предстои в тази сфера?

Ако има нещо положително в ситуацията с пандемията, то със сигурност това е скоростта, с която се случиха някои промени. Най-ярък пример е преминаването към дистанционно обучение. Ако не бяхме притиснати от обстоятелствата, вероятно дигитализацията в образованието щеше да ни коства твърде много време и средства. Също така благодарение на безвъзмездно дарен труд от няколко софтуерни компании до края на този ноември ние трябва да разполагаме и със система за електронно здравеопазване. Към всички положителни ефекти от кризата може да добавим и това, че дейността в много фирми не беше прекъсната благодарение на възможността за дистанционна работа. Тази реорганизация демонстрира не само гъвкавост от страна на фирмите, но и доказа ефективност.

Не са рядкост обаче и случаите, когато има електронна услуга, но гражданите по една или друга причина не се възползват от нея. Пример за това са банките, предоставящи услугата електронно банкиране. Надявам се постепенно хората все по-често да се възползват от възможностите, които им предоставят електронните услуги.

Местните власти излязоха със свое проучване за намаляване на постъпленията от местните данъци и такси с 40% само за март и април. Държавата има ли готовност да подпомогне общините и при какви условия? От доброто им финансово състояние зависи и редовното разплащане към строителните фирми, изпълнители на проекти по места.

По време на заседание на парламентарната Комисия по европейски въпроси и контрол на еврофондовете вицепремиерът Томислав Дончев обяви, че държавата има амбициозни цели за енергийната ефективност

В условията на извънредно положение, което оказа съществено влияние върху икономическия живот в страната, беше от особена важност да се използват всички възможни средства за подпомагане на икономическите субекти и гражданите за преминаване през този период. Една от формите беше да се осигури навременното процедиране от Управляващите органи на исканията за плащане по проекти по оперативните програми, така че парите да достигат до бенефициентите в кратки срокове. Общините като възложители също бяха насърчени да обработват максимално бързо документите и да извършват плащанията към изпълнителите на обществени поръчки при свършена работа. В близко бъдеще ще стартират и програмите от следващия програмен период, в които немалка част от инвестициите са насочени към общините.

Наскоро обявихте, че в Министерския съвет е внесено предложение за Закон за индустриалните зони. Бихте ли ни казали кога ще бъде факт и каква е неговата идея?

Проектът на Закон вече е представен на членовете на правителството за съгласуване преди заседание. В работата по него се включиха експерти от всички основни публични институции, като се отчетоха и позициите и съветите на реалния сектор.

Идеята зад подобно законодателство е свързана с необходимостта българската икономика да се ориентира към все по-висококвалифицирани, скъпи и технологични дейности, ако искаме да продължим да догонваме по-развитите от нас страни. За целта трябва да си служим с всички достъпни инструменти – агресивно привличане на инвестиции, умна и мащабна политика по индустриално планиране, модернизация на образователната система, а и редица други.

С този проект на закон целим да развием именно такъв инструмент. С него разглеждаме индустриалните паркове като екосистеми от взаимоотношения на професионалисти, като места, където са налице всички условия една инвестиция да бъде обслужена компетентно и бързо, като места, където се създават условия цели клъстери от индустрията да взаимодействат с партньори в научната и академичната сфера.

Не на последно място възможността да се стимулира създаването на индустриални паркове е и инструмент на регионалната политика, с който да се даде шанс на области с повече нереализиран потенциал да привличат инвестиции.

До момента въпросът за индустриалните паркове и зони присъства единствено в Закона за насърчаване на инвестициите, където акцентът пада предимно върху държавната политика по стимулиране на тях.

Индустриалните паркове в новия закон се разглеждат не просто като имот или съвкупност от имоти, а както казах, като екосистема от взаимоотношения. Целта на този нормативен акт е да се съкратят и облекчат процедурите за предприемачите, тъй като в момента се налага да изчакват с години. Също така дава възможност индустриалният парк да привлича и да си партнира с различни организации с цел стимулиране на иновационната, научна, изследователска или образователна дейност на инвеститорите.

Проведохте среща с ръководството на Камарата на строителите в България, какви теми дискутирахте?

Ключовата тема беше свързана с оказване на подкрепа на участниците в икономическия живот в България за преодоляване на последиците от пандемията. В тази връзка, както споменах, предприехме мерки да не се нарушава темпът на плащания по програмите, които - смея да твърдя - се оказаха успешни.

Неведнъж сте казвали, че имате прекрасно сътрудничество с Камарата, изградено през годините, нарекохте го „еталон“. В какви сфери предвиждате развитието и разширяването му?

Считам, че развитието на партньорството ни ще бъде насочено към сфери, които подкрепят увеличаване на способността на икономиката да реагира при кризи и бързото възстановяване от текущата криза. Дигитализацията в сектори като малки и средни предприятия, публичен отрасъл също е от съществено значение за ускоряване на икономическия растеж и е важна тема за разговор. Важно е да се види и ролята на строителния бранш при възстановяването от кризата, породена от пандемията, като изпълнител по инфраструктурните проекти от следващия програмен период.

Знаем, че е още рано, но ние в „Строител” сме оптимисти и вече гледаме към есента, когато планираме нашия традиционен годишен форум „Строителството през 2021 г. - проблеми и предизвикателства“. Ще приемете ли поканата да бъдете гост и да откриете събитието?

Кризата, с която се сблъскахме в началото на тази година, ни даде важни уроци. Един от тях е, че не всичко зависи от нас, а плановете не са това, което бяха. Все пак благодаря сърдечно за поканата, ще се радвам да бъда част от Вашето събитие.

Инж. Стоян Стоилов, председател на ОП на КСБ – Кюстендил:

КСБ трябва да продължи да инициира промени в законодателството

Сред основните задачи на ОП Кюстендил е утвърждаване на строителния сектор като водещ за икономиката на общината

Росица Георгиева

Снимки *ОП на КСБ-Кюстендил*

Инж. Стоилов, разкажете ни как избрахте строителната професия? Коя е фирмата, която ръководите, и в каква сфера на строителството е специализирана?

Завършил съм Техническия университет в София, специалност „Електроенергетика и електрообзавеждане". Строителната професия я избрах по наследство. Компанията, която управлявам, се казва „Елсторм" ЕООД. Моят баща я е учредил през 1997 г. Специализирана е в изграждането на електропроводи, съоръжения за ниско и високо напрежение.

Посочете някои от най-интересните обекти, които сте изпълнили.

Работили сме по външното електрозахранване на 26 водноелектрически централи – това са 20-киловолтови кабели или въздушни мрежи в зависимост от начина на захранване на съоръженията. Участвали сме в плановите годишни ремонти на АЕЦ „Козлодуй" в периода 2004 - 2006 г. През годините сме изградили и голям брой трафопостове. Работили сме и по захранването на фотоволтаични централи, като сме строили и изцяло такива съоръжения.

Ръководите Областното представителство на КСБ в Кюстендил. Какви са особеностите на региона, касаещи бранша. С какви проблеми и предизвикателства се сблъскват строителите?

Сред най-големите трудности, които се очертават, и то не само при нас, това е намаляващата работна сила. Осезаемо се усеща липсата на специалисти в много сфери. В по-малките региони като нашия строителството на големи обекти, които се финансират от общините и държавата, не е в значими обеми. Съществен проблем, отново характерен за целия бранш, са закъсненията при разплащането на изпълнените СМР. Работим без аванси, и то на много места, а парите за реално свършената дейност се забавят с месеци. Това сериозно рефлектира върху малките и средните фирми.

Какъв е размерът на незаплатените средства за област Кюстендил?

Областното представителство подготвя такава статистика за 2019 г. и за двата месеца преди въвеждането на извънредното положение. Но един от най-големите длъжници в Кюстендил е общината. Това се отразява на размера на междуфирмената задължнялост.

Какви цели си поставяте за настоящата година? Кои ще са основните приоритети в работата на ОП Кюстендил?

Поради обявеното извънредното положение не успяхме да проведем отчетно събрание. Планираме това да се случи през юни. Сред основните ни задачи ще бъде утвърждаването на строителния бранш като водещ за икономиката на града. В момента строителните фирми са основен работодател в по-малките населени места на областта. Причината е, че в последните месеци производствените предприятия, които работят с вносни суровини, забавиха дейността си.

Как Областното представителство си партнира с общините и Областната администрация?

Поддържаме добри връзки с местната власт. Винаги, когато сме искали информация, съвет или помощ от тях, те са се отзовавали. Считам, че отношенията ни са на много задоволително ниво.

Доколко строителите са запознати с инвестиционната програма на общината за тази година, какво предстои да стартира?

Инвестиционните програми се представят публично по време на заседанията на общинските съвети. Тоест ние знаем какви инвестиции възнамерява да направи общината, имаме информацията къде може да участваме още на ниво проектиране. Но въпросът е, особено сега, доколко това ще се случи.

Общината в Кюстендил имаше намерение да ремонтира художествената галерия и да изгражда парк, но към настоящия момент не са предприети действия за стартиране на тези обекти. Няма яснота дали реално администрацията изобщо ще изпълни капиталовата си програма. В последните месеци приходите на местните власти рязко намаляха и определено инвестициите са под въпрос.

Посочете 3-те основни приоритета пред Камарата на строителите в България според Вас.

Един от най-важните е строителните фирми да си оказваме взаимопомощ. Това е и идеята на КСБ – да защитава интересите на своите членове, за да сме по-силни заедно. Камарата трябва да продължи да инициира промени в Закона за устройство на територията и Закона за обществените поръчки и всички останали нормативни актове, които касаят строително-инвестиционния процес.

Какви препоръки бихте дали на ръководството на Камарата?

Нека да продължи да работи все така активно. Знаем, че ръководството провежда срещи с представители на властта, на които се поемат ангажименти от управляващите и парламентарните групи, но после се забравят. Трябва да бъдем по-настоятелни в исканията си, за да ни обърнат внимание. Оказва се, че в държавата, който вика най-силно, на него му обръщат внимание.

Как структурата в Кюстендил комуникира с ръководството на КСБ?

Ръководството на Камарата ни съдейства със съвети в конкретни ситуации. Тази помощ е важна за нас и се надяваме да продължим да я получаваме, както и да развиваме комуникацията.

Как строителният бранш излиза от създалата се ситуация около 2-месечното извънредно положение? Възстановява ли се обемът на дейността отпреди 13 март?

При нас постъпиха сведения, че 2 - 3 компании са освободили част от работниците си. Реално обаче дейността по вече започнатите строителни обекти не е спирала. Все пак вече започна да се забелязва стагнация при частните инвеститори. Вероятно няма да усетим промяна при публичните вложения от страна на държавата, но въпросът, дали частните инвеститори ще продължат да строят с досегашните темпове, не е за подценяване.

В какви направления виждате възможност за разширяване на сътрудничеството между ОП на КСБ в Кюстендил и в. „Строител"?

Заедно можем да запознаваме обществеността с дейността на фирмите от региона на Кюстендил. Друго нещо, което съвместно може да правим, е да показваме обектите, които се изпълняват в областта, и така да се допълни картината за това какво работят фирмите членове на ОП на КСБ - Кюстендил. Определено в тази насока можем да си сътрудничим активно.

Отбелязахме 100 години от създаването на Строителни войски

Ветерани положиха венци пред паметниците на Александър Стамболийски в София и на трудовака на пътя София - Самоков

Снимки авторът

Георги Сотиров

На 14 юни група признателни генерали, офицери и сержанти, възпитаници на Висшето военно инженерно строително училище (сега ВСУ „Любен Каравелов“), служили в Строителни войски (СВ), отбелязаха 100 години от създаването на организацията. Те положиха венци и цветя в София пред паметника на големия държавник и създател на войските Александър Стамболийски.

На церемонията ветераните си припомниха историята на Строителни войски. Те отбелязаха, че през годините СВ са построили хиляди километри пътища, жп линии, водопроводи, напоителни системи, които са се превърнали в кръвоносната система на икономиката на България. Освен това Строителни войски са изградили и хиляди обекти в цялата страна – заводи, фабрики, културно-битови и административни сгради, производствени мощности във всички отрасли.

Мероприятието продължи на Паметника на трудовака в местността Урвич на шосето София - Самоков, което също е построено от Строителни войски. Генералите и офицерите изразиха своята почит към военната организация, като положиха цветя и на този знаков монумент, издигнат в чест на СВ.

Военната организация е участвала в построяването на над 100 стратегически национални обекта

О.з. инж. Калин Балкански

На 27 ноември 1919 г. в Париж е подписан Ньойският мирен договор, по силата на който на победената в Първата световна война България са наложени териториални, финансови и военни клаузи – репарации. Наборната служба е отменена, за да бъде сведена Българската армия до 20 000 доброволци въпреки враждебния обръч на съседите. Българите трябва да виждат оръжие единствено в музеите и да забравят бойните маршове като „Велик е нашият войник“.

Земеделското правителство на Александър Стамболийски решава, че за преодоляването на стопанското разорение и заради моралното възпитание на младежта е необходимо въвеждане на трудова повинност. Законът за трудовата повинност е гласуван от XIX Народно събрание на 28 май 1920 г., за да влезе в сила с обнародването му на 14 юни в Държавен вестник. Задължителният обществено полезен труд трябва „да развие у гражданите, независимо от тяхното обществено положение и имотно състояние, любов към общественте работи и физическия труд“.

Първият набор е от 10 000 трудовaци,

настанени в свободните казарми като трудови дружини и пред втречените очи на Междусъюзническата военно-контролна комисия.

Главната дирекция на трудовата повинност при Министерството на общественте сгради, пътища и благоустройство е оглавена от генерал Иван Русев, който устно разпоредил „на едното рамо денем да се носи лопатата, а нощем на другото – пушката“, което предполага заобикалянето на военните ограничения въпреки строгия надзор на победителите. Организацията се занимава предимно със строителство на пътища, железопътни линии, водопроводи, канали, обществени сгради, както и със залесяването, пресушаването на блата и оказването на помощ при природни бедствия. Стопанските и благоустройствените задачи се съчетават с образователни и възпитателни, като на трудовата повинност се гледа и като на „школа за възпитание на младежта в любов към физическия труд“, както и за подготовката ѝ за живота чрез провеждането на курсове за усвояване на различни занаяти и за съвременно обработване на земята.

До 1926 г. в трудовашките дружини служат общо 130 000 младежи, а след още три години бройт им устремно нараства на 154 540, внушително число, далеч надхвърлящо състава на доброволческата войска като неин таен резерв. С връщането на полковата и дивизионната организация през 1928 г. трудовашките части се специализират и като помощни за инженерно-строителни и укрепителни дейности. От 15 юни 1940 г. се създават Трудови войски като род спомагателни войски със знамена, военни звания и длъжности, като са разделени по армейските и дивизионните области.

През Втората световна война се поддържа постоянно мобилизиран състав от 80 000 до 90 000 души, които изграждат укрепленията на прикриващия фронт по Югоизточната граница между Черно и Бяло море, както и

извършват мащабно строителство в новоосвободените земи –

Западните покрайнини, Вардарска Македония и Беломорието.

Новата власт на Отечествения фронт не посяга върху трудовата повинност, защото многото от нейните представители са служили като трудовaци поради своята „политическа неблагонадеждност“. Най-видният трудовак е Тодор Живков, което обаче е премълчано в неговата издадена през 1981 г. на няколко езика официална биография, вероятно поради откупуването на втората част от службата, сиреч семейството му не е било от най-бедните „пролетарии“. На 10 август 1946 г. е възвърнато първоначалното наименование трудова повинност, която се изважда от състава на армията и се подчинява пряко на Министерския съвет

с главна задача да участва в построяването на националните обекти

с началник генерал Благой Иванов. Осемте трудови полка се разрастват през 1951 г. в бригадна организация и на тях се поверяват най-сложните проекти, като например построяването на язовир „Сталин“ (днес „Искър“) и прокопаването на тунела „Козница“, най-дългият на Балканите със своите впечатляващи 5901 м.

На 24 юни 1969 г. трудова повинност отново се превръща в Строителни войски като военна организация с началник Благой Пенев, която дейно участва в изграждането на Металургичния комбинат „Кремиковци“, химическите заводи в Девня и Свищов, нефтохимическите комбинати в Бургас и Плевен, тецовете „Марица-изток 1-3“, атомната централа „Козлодуй“, магистралите „Тракия“ и „Хемус“, или общо 134 стратегически важни обекта наред с жилищното строителство, водопроводите и канализацията.

В редиците на Строителни войски служат и младежи от етническите общности, които се огрмотяват и учат на занаят, както и се възпитават да служат на отечеството.

Промяната на 10 ноември 1989 г. заварва Строителни войски в състав от 7 дивизии, разполагащи с опитни кадри и съвременна техника. Те

работят през 90-те години на 15 000 обекта, включително и в чужбина.

Увлечението по пазарната икономика и подценяването на този важен род войски като образователен и професионален център довежда до погрешното решение за закриването им на 29 юни 2000 г. след преживяната 80-годишна славна история.

Трудовата повинност е явление не само в българската, но и в световната история. Примерът е разумно последван и от други държави, които оценяват значението на задължителния и военно организиран обществено полезен труд – Унгария, Австрия, Канада (1932); Германия, Естония, Япония (1934); Полша (1937).

Строителите с пагони доказват делата си с верността на перифразираната древна мъдрост „Думите отлитат – написаното остава“ в „Написаното и построеното остават“.

Където и да отидем в красивото и свидно отечество, ние ще видим с очите си непреходните им следи: при пътуването по пътища и железопътни линии, по мостове и през тунели, покрай язовири и заводи, сред обществени и жилищни сгради, на високи планински върхове. Непредубеденият човек не може да не се учуди на размаха, упоритостта и трудолюбието на „хилядите младежи“ и техните командири, чийто безкористен девиз е „Строим за Родината!“.

На 14 юни честваме 100-годишнината от създаването на Строителни войски, наследник е Главно управление строителство и възстановяване. Това е държавна фирма, която стопанисва огромния брой още непродадени имоти и имущество, останало като наследство и, общо взето, за съжаление със затихващи функции.

НКСВ **НАЦИОНАЛЕН КЛУБ НА СТРОИТЕЛИТЕ ВЕТЕРАНИ**

ДО
Полк. Здравко Станчев – 75 г., секция „Строители воини“
Димитрия Тошева – 75 г., РКСВ Пловдив
Инж. Петър Петров – 75 г., председател на РКСВ Габрово
Йордан Цветанов – 70 г., РКСВ Монтана
Любен Петров – 85 г., учредител на НКСВ
Иван Николов – 70 г., РКСВ Видин
Павел Щъркелов – 75 г., РКСВ Самоков
Георги Тошев – 75 г., РКСВ Пловдив
Александър Миленков – 70 г., РКСВ Русе
Панчо Павлов – 70 г., РКСВ Добрич
Стойчо Стойчев – 70 г., РКСВ Силистра
Димитър Саллаков – 75 г., РКСВ Ямбол
Стефан Петков – 80 г., РКСВ Велико Търново
Арх. Милка Каблешкова – 85 г., РКСВ Кюстендил
Панчо Донев – 80 г., РКСВ Димитровград
Доц. Росица Николаева – 80 г., секция„Строителна наука и образование“
Тотка Лалова – 70 г., РКСВ Враца
Христо Тодоров – 75 г., РКСВ Разград

ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ,

От името на Управителния съвет на Националния клуб на строителите ветерани и лично от мое име най-сърдечно Ви поздравявам с Вашия Юбилей!

Вие отдадохте своя труд и професионален опит за просперитета на Родината ни България.

Пожелаваме Ви здраве, бодър дух и дълги години да се радвате на уважението на Вашите близки, колеги и съграждани!

ЧЕСТИТ ЮБИЛЕЙ!

Юни 2020 г. Инж. Тодор Топалски, Председател на УС на НКСВ

70 млн. лв. за нови 90 детски градини и училища по програма на МОН

Ще могат да кандидатстват общини, министерства и държавни професионални гимназии

Елица Илчева

Снимка *Румен Добрев*

Все повече нови забавачки отварят врати в Столичната община, а други се модернизират. През миналата седмица кметът на София Йорданка Фандъкова официално даде старт на строежа на първата общинска детска градина в квартал „Манастирски ливади“, която ще се изгражда със средствата от държавата

Строителство на нови детски градини и разширяване на съществуващи ще може да започне до няколко месеца. Министерът на образованието и науката внесе в началото на юни проект за програмата „Изграждане, пристрояване, надстрояване и реконструкция на детски градини и училища 2020 - 2022“. Документът е публикуван за обсъждане на сайта за обществени консултации www.strategy.bg и на страницата на Министерството на образованието и науката (МОН) и на практика описва по какъв начин ще се изразходват планираните от кабинета средства за строеж на нови детски градини и училища.

За настоящата година могат да бъдат усвоени до 70 млн. лв., планирани в централния бюджет, а ударното инвестиране в нова база по същата схема ще продължи и през 2021 и 2022 г. Крайният срок за приключване на строителството ще е декември 2023 г.

До края на програмата трябва да бъдат построени или разширени минимум 90 образователни обекта (60 забавачки и 30 училища), като процентното разпределение на парите е 50 на 50%. При първите целта е да се преодолее недостигът на места, така че родителите да могат да записват децата си най-близо до дома, както и да бъде подсигурено провеждането на задължително предучилищно обучение от 4-годишна възраст.

Припомняме, че само в София, където впрочем дефицитът е най-сериозен, близо 8000 малчугани останаха извън ясли и градини при първото класиране за прием този сезон. За яслени групи са нужни около 5100 места, а за първа градинска група липсват около 1100. Районите, в които са необходими повече детски заведения, са „Младост“, „Витоша“, „Красно село“, „Триадица“ и „Овча купел“.

По отношение на училищата стремежът на МОН е поетапно да се премине от масовия двусменен в едносменен режим на обучение, нещо, за което министър Красимир Вълчев отдавна говори. Засега се предвижда това да се случи поне във въпросните нови 30 училища.

За финансиране ще могат да кандидатстват общините, министерствата на културата и на младежта и спорта - за училищата към тях, и държавните училища, които са второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на образованието.

Кой колко може да получи?

Проект за нова градина с до 4 групи може да вземе до 2 млн. лв., а при повече от 4 групи – до 3 млн. лв. За пристрояване, надстрояване и реконструкция на сграда с до две групи таванът е 600 хил. лв. на проект, за повече групи – до 800 хил. лв.

В с. Плетена в Родопите е изградено училище със средства по програмата за Трансгранично сътрудничество INTERREG V-A „Гърция – България“. Инвестицията е за 1,5 млн. лв.

За ново училище може да се изплащат до 5 млн. лв., а за разширение на съществуващо – до 2 млн. лв.

Ако проектът е на по-голяма стойност, сумата над максимално допустимата трябва да осигури бенефициентът, респективно общината или министерството, към което е съответната институция. Допустимо е да се плаща и обзавеждането и оборудването на новопостроените здания, както и за оформяне на дворните им пространства.

Средства ще се дават за изработване и съгласуване на технически проект по всички части, оценка за съответствието на техническия проект от експертен съвет на одобряващата администрация или комплексен доклад, издаване на разрешение за строеж, обявяването му в сила, откриване на строителна площадка, извършване на СМР, авторски надзор и съставяне на актове и протоколи по време на строителството, завършване на строителството, съставяне на констативен акт, с който се удостоверява, че строежът е изпълнен съгласно одобрените инвестиционни проекти и заверената екзекутивна документация, издаване на разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация за строежа, изготвяне на технически паспорт и енергиен сертификат.

В документа изрично е посочено, че в случай на остатък министърът на образованието може да извършва компенсирани промени между отделните модули при запазване на целите и обхвата на програмата, а проекти без обосновка на цената няма да бъдат финансирани.

Не се допуска и дублиране на дейностите, по които е отпуснато финансиране по Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020“.

Критерии за кандидатстване

За да бъде одобрена съответна идея, ще е нужно в населеното място да има недостиг над 20 места. Приоритетно ще се отпускат пари за нови детски градини там, където са нужни над 40 места. Тези предложения ще се поставят в отделен списък, като се класират с предимство.

За ново училище или разширяване на съществуващо може да се кандидатства при недостиг от повече от 50 места в населеното място/района/квартала (с над 10 000 жители). Приоритетно ще се подбират предложения с налична проектна или строителна готовност и по-голям процент на съфинансиране, както и при „най-остър недостиг на места“. Последното означава да е невъзможно да се провежда нормален учебен процес дори при двусменен режим.

В гърменското село Рибново до края на юни започва изграждането на нова сграда на СУ „Йордан Йовков“ и реконструкция на старата постройка. Проектът е за 5,8 млн. лв., които държавата ще осигури

Предимства ще има и за изграждането на професионални гимназии по определени направления. Те са в четири групи: Компютърни науки и Приложна информатика, Машиностроене, металообработване и металургия; Електротехника и енергетика, автоматика, комуникационна и компютърна техника; Хотелиерство, ресторантьорство и кетъринг, както и пътувания, туризъм и свободно време; Строителство, Архитектура, урбанизъм и геодезия.

Предложенията за професионални гимназии ще се включат в отделен списък и ще се класират по по-голям брой недостиг на места в училището и налична готовност.

Срокове

Публикуваният проект на програмата ще се обсъжда до 6 юли. След това тя ще бъде гласувана от правителството. После в 30-дневен срок от качването на програмата и формуляра за кандидатстване на сайта на МОН за 2020 г. и от публикуването на формуляра за кандидатстване за 2021 и 2022 г. бенефициентите подават проектни предложения в МОН по образец (формуляр), който министерството е одобрило.

В 45-дневен срок от изтичане на срока за подаване на проектите комисия, назначена от министъра на образованието и науката, ги разглежда и класира. Тя изготвя протокол и го представя на министъра на образованието и науката за одобрение.

В 5-дневен срок след това МОН публикува на сайта си списък с одобрените проекти за съответната година.

Изисквания към проектите

Сред изискванията на първо място е посочена достъпност за хора с увреждания. Всички проекти трябва да съответстват на нормите в Закона за устройство на територията и Закона за предучилищното и училищното образование, както и на подзаконовите актове и наредбите към тях.

Междинно отчитане на дейностите от бенефициентите по конкретно финансирано проектно предложение по програмата ще се извършва ежегодно (до 30 ноември на текущата година) под формата на писмени доклади до министъра на образованието и науката с приложен доказателствен материал за напредъка на изпълнението и документи, доказващи извършените плащания.

Финансираните през 2020 г. институции трябва да изпълнят предвидените дейности до 31 декември 2021 г. Същото е условието за финансираните съответно през 2021 и 2022 г.

При неизпълнение в срок бенефициентите ще трябва да възстановят отпуснатите средства за нереализираните дейности в централния бюджет.

„Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет, тъй като необходимите средства в размер до 70 000 000 лв. за приемането на програмата за изграждане, пристрояване, надстрояване и реконструкция на детски градини и училища се осигуряват в рамките на разчетените за тази цел разходи със Закона за държавния бюджет на България за 2020 г.“, информира при внасянето му в МС министър Красимир Вълчев.

С целево финансиране от 1,2 млн. лв. и в Банско привършва строителството на нова детска градина за близо 100 малчугани

Закритият басейн в парк „Възраждане" отваря врати за посетители

Снимки *Румен Добрев*

Страницата подготви Росица Георгиева

Закритият басейн в парк „Възраждане" отваря врати за посетители. Това съобщи кметът на Столичната община Йорданка Фандъкова, която провери готовността за пускане в експлоатация на съоръжението. Тя беше придружена от кмета на район „Възраждане" Савина Савова и изп. директор на общинското дружество „Софийски имоти" Димитър Шивачев.

Фандъкова обясни, че басейнът е бил готов за работа още през март, но извънредното положение е възпрепятствало откриването, и добави, че към момента няма много желаещи да го използват. „В закритата зона има и СПА център. Той ще бъде отворен, когато разреши министърът на здравеопазването. Цялата закрита зона може да функционира, с изключение на ресторанта, за който се води процедурен конкурс", каза тя. Кметът припомни, че изграждането на аквапарка е част от големия проект за разширяването на парк „Възраждане". Водният атракцион включва пет басейна, три от които детски, водни пързалки. Обособено е и парково пространство с над 600 засадени дървета. Инвестицията е в размер на 9,5 млн. лв. От тях 5 млн. лв. са от бюджета на „Софийски имоти", а останалите са финансиране от Фонда за устойчиво градско развитие. Изпълнител на разширението на парк „Възраждане" е „Калистратов Груп" ООД.

Започна изграждането на модерен надлез при 40-и км на СОП

Снимки *Румен Добрев*

„Затварянето на участъка от Софийския околовръстен път (СОП) между жк „Младост" и кв. „Горубляне" ще създаде затруднения и неудобства на жителите и гостите на града, но това е единственият начин, за да се изгради модерна, удобна и безопасна за пътуване инфраструктура на столицата и агломерацията". Това заяви председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ) Георги Терзийски при инспекцията на разширяването на СОП в 6-километровия участък между жк „Младост" и п.в. „Цариградско шосе". На събитието присъства и зам.-кметът на София по направление „Транспорт и градска мобилност" Кристиан Кръстев.

Двамата огледаха надлеза при 40-и км на СОП, който ще се разруши и на негово място ще се построи ново и модерно съоръжение. „Мостът е построен преди повече от 40 години. Оттогава не е основно ремонтиран, изчерпал е своята годност и е опасен", обясни председателят на УС на АПИ, като добави, че се налага спиране на движението в отсечката от жк „Младост" до кв. „Горубляне" до 10 септември.

Терзийски припомни, че съществуващият в момента двулентов околовръстен път ще бъде реконструиран в 6-лентов със средна разделителна ивица, разделителни ивици между локалите и директното трасе, 2 локални платна и тротоари. Габаритът на пътя ще е 46 м и ще позволява скоростта на движение да е 80 км/ч.

Работата по реконструкцията и изграждането на над 6-километровата отсечка от градския ринг стартира през октомври 2019 г. По договор тя трябва да е готова до края на 2021 г., но според Георги Терзийски с темповете, с които работят строителите, това може да се случи и по-рано. Инвестицията е за 142,7 млн. лв. и е от републиканския бюджет. Изпълнител на проекта е „ГБС-Инфраструктурно строителство" АД.

Зам.-кметът Кристиан Кръстев съобщи, че се предвижда да бъде изградено ново светофарно съоръжение на кръстовището на ул. „Самоковско шосе" и ул. „Георги Белов", което ще остане постоянно с цел регулиране на трафика.

В инвестиционната програма за 2020 г. има заложени за изпълнение 21 детски градини

„В инвестиционната програма на Столичната община (СО) за 2020 г. има заложени за изпълнение 21 детски градини. В половината от тях се извършват строителни дейности, а за другите сгради се подготвят процедури". Това каза зам.-кметът на София по направление „Култура, образование, спорт и младежки дейности" доц. д-р Тодор Чобанов. Той провери СМР в ДГ 20 „Жасмин" заедно с кмета на район „Подуяне" Ева Митова.

Доц. Чобанов уточни, че към момента се строят 12 забавачки. Предвижда се изграждане на две нови сгради, разширения на съществуващи здания за детски ясли. С отпуснатите на СО допълнителни 15 млн. лв. от Министерския съвет ще започне работа по още 7 обекта.

Той припомни, че кметът на София Йорданка Фандъкова е изпратила предложения до три министерства за по-бързав подход за изграждане на такива обекти – да се използват максимално общинските терени, както и да има възможност за разкриване на детски заведения в офис и жилищни сгради.

ДГ „Жасмин" в район „Подуяне" ще е за 8 групи. Сградата се строи на мястото на бивша етернитова, като заедно с това се изпълнява и разширение, което ще е готово през есента.

Изложба представя проект за зелен коридор в София

Екипът на ОП „Софпроект" организира изложба на открито и дискусия, посветени на проект за изграждането на зелен коридор в столичния район „Надежда".

Идеята за създаването му се реализира в рамките на европейския проект „УРБинАТ", финансиран по програма „Хоризонт 2020" на ЕС до 2023 г. София е водещ град по проекта заедно с Порто (Португалия) и Нант (Франция), а последователи са – Брюксел (Белгия), Хое Тоструп (Дания), Сиена (Италия) и Нова Горица (Словения).

Бъдещият зелен коридор ще свърже парк „Надежда" със Северния парк чрез благоустрояване и природни решения за по-приятна среда за всички възрасти през кварталите „Толстой", „Свобода", „Надежда 2 и 4" и „Триъгълника". Избрани са подходящи общински имоти, в които с активното участие на местните жители ще се очертаят маршрути за алеите и ще се подберат природни и вдъхновени от природата елементи, които да оформят зеления коридор. Срокът за изпълнение на проекта е до 2023 г.

ЕК®
„КОФРАЖНА ТЕХНИКА" АД
4000 Пловдив, ул. „Хр. Ботев" № 92 В,
тел.: (+359 32) 588 658; 658 631; факс: 655 124
e-mail : ek@kofragna-bg.com
4003 Пловдив, бул. „Дунав" № 77
тел.: (+359 32) 955 178; 965 765; факс: 965 766
e-mail : zek@kofragna-bg.com
GL
www.kofragna-bg.com
НИЕ ПРОИЗВЕЖДАМЕ:
- Специални кофражи и метални конструкции
- Рамкови алуминиеви и стоманени кофражи
- Подпорни скелета и телескопични подпори
- Дървени I-греди и трислойни платна (внос)
- Фасадни рамкови скелета, подвижни работни платформи
- Парапетни стойки за обезопасяване на плочи
- Едностранни кофражи
- Кофражни аксесоари

НИЕ ПРЕДЛАГАМЕ модерни технологични решения за изпълнение на:
- Жилищни и административни сгради
- Търговски сгради (молове)
- Пречиствателни станции
- Атомни електроцентрали
- Мостови съоръжения
- Подпорни стени
- Пристанищни обекти (кесони, акроподи)
- Метростанции

➤ Кофраж за кръгли стени

Стратегията за дигитална трансформация прогресивен и високотехнологичен

До края на юли ще бъдат разписани Пътна карта и Работна програма за изпълнение на документа

Росица Георгиева

В следващите години администрацията на Столичната община (СО) ще поеме ново предизвикателство – дигитална трансформация. София ще се развива като иновативен, интелигентен, модерен, прогресивен и високотехнологичен град, притегателен център и предпочитано място за живот, бизнес, развойна дейност. За постигането на тази цел СО е разработила стратегия, с която ще подобри качеството и ще увеличи електронните услуги, предоставяни на бизнеса и гражданите. В нея са заложени четири основни приоритета – Е-управление, комунални услуги, транспорт и ИКТ стартъп екосистема. На последното заседание на Столичния общински съвет документът беше приет с пълно единодушие. До края на юли предстои да бъдат разписани Пътна карта и Работна програма за изпълнението му, за което не е определен конкретен срок.

Стратегията за дигитална трансформация на София (СДТС) е резултат от

участието на столицата в програмата „Предизвикателство дигитални градове“

в периода 2018 - 2019 г. Тази инициатива е на Европейската комисия и цели да подпомогне 41 града в ЕС да постигнат устойчив икономически ръст посредством въвеждането и използването на високи технологии. В рамките на програмата заинтересованите страни са идентифицирали местния технологичен сектор като основно предимство. Поради това дигиталната трансформация на София се фокусира върху местната екосистема на информационни и комуникационни технологии (ИКТ) и цели, основавайки се на тази силна страна на столицата да надгради и пренесе ИКТ продуктите във всички сфери на обществения и икономическия живот.

Работата по изготвянето на СДТС е продължила 18 месеца. Като участник в „Предизвикателство дигитални градове“ София е получила безвъзмездна техническа подкрепа за целия период от назначени от ЕК експерти от Digital Catapult, един от водещите центрове за иновации в областта на дигиталните технологии в Обединеното кралство, фондация „Приложни изследвания и комуникации“ България и URENIO – университетска лаборатория за насърчаване на изследванията и предлагането на технологични услуги в областите на развитието на клъстери, иновационни системи и стратегии и интелигентните градове, част от катедрата в Техническия факултет на Солунския университет „Аристотел“.

Визията, дефинирана в Стратегията, е градът систематично да постига устойчив икономически ръст и

да развива икономика с висока добавена стойност.

Експертите са установили, че за да се случи дигиталната трансформация на екосистемата, е необходимо да се изпълнят четири условия. Първото от тях е в столицата да има широколентова инфраструктура, електронни услуги и решения за дигитален град, които да се предлагат от местните компании. Второто е – да се идентифицират и развият тези сектори в София, интензивно използващи информация и знания, при които могат да бъдат въведени електронни услуги и процеси на оптимизация, основани на данни (предпоставка от страна на търсенето). Третото условие е обособяването на ефективна система за иновации, способна да подпомага дигиталната трансформация на местната икономика, комуналните услуги, управлението посредством улесняването на разработката и въвеждането на нови услуги. На четвърто място е необходимо да се създадат условия за координация и управление на механизмите и процесите по дигитална трансформация, включително тези, свързани с подбора, организацията и съхранението на адекватни данни, удостоверяването на истинността и сигурността на информацията, изграждането на система за управлението им, приемането на политики и практики, които да гарантират, че данните ще се събират, съхраняват, анализират и споделят последователно, както и лесен достъп до тях от всички заинтересовани страни. В СДТС е записано, че тези четири условия са взаимосвързани. „Без ИКТ доставчици, дигитална инфраструктура и електронни услуги дигиталната трансформация не е осъществима. От друга страна, без сектори, които да използват информация и знания, няма да има ползвател на дигиталните услуги. Без ефективна иновационна система няма възможност за промяна както при търсенето, така и при предлагането в града. Координацията и управлението, вкл. на данните, са ключови за постигане на ефективност на процесите“, категорични са разработчиците.

По време на създаването на Стратегията е извършена цялостна оценка на дигиталната зрялост на града. Според получените резултати столицата се намира на средно към ниско ниво по отношение на този фактор. По два от осемте компонента от оценката – общество и дигитални умения, София демонстрира средно ниво на дигитална зрялост. По останалите шест компонента – отворени данни, управление, поддържащи услуги, инфраструктура, финанси и дигитални компетенции, тя е с ниско ниво на зрялост.

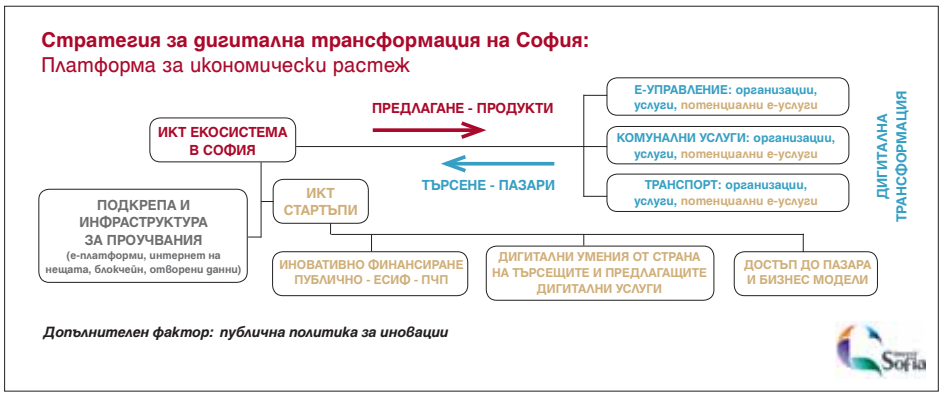
Установено, е че

ИКТ екосистемата е най-силният компонент на столицата.

След провеждане на серия от мероприятия, на базата на които е направен последващ анализ за дигитална зрялост, е станало ясно, че столицата разполага с много развита ИКТ екосистема и компаниите в този сектор притежават високи дигитални умения, технологична компетентност и конкурентоспособност. Също толкова напреднала е и стартъп екосистемата в града. И дигиталната инфраструктура е достатъчно развита и предлага добра широколентова свързаност. Ниското ниво на дигитална зрялост е разпространено сред други сектори от местната икономика като производството и в сферата на услугите. Изводът е, че дигиталната трансформация на София би имала най-ползотворно въздействие върху ИКТ фирмите и стартиращите компании, ако е насочена към сектори, които биха били потенциални ползватели на създаваните от тях решения и продукти.

Като силни страни на София се посочват развитите оптична мрежа в жилищни и бизнес райони и 4G мрежата. Един от дефинираните проблеми е недостатъчното покритие на безжична интернет връзка на обществени пространства. Положително е, че има интерес от страна на бизнеса да създава нови решения на база на отворени данни. Но в същото време в града има ниско ниво на познаване и недоразвита култура за отворени данни. В тази връзка са идентифицирани ограничен брой отворени хранилища за данни и центрове за данни, както и ниско ниво на обществена ангажираност и липса на ефективни политики за отворени данни. От документа става ясно, че има силен интерес от страна на младите хора към дигиталните теми. Те се интересуват от допълнително образование в сферата на дигиталните умения, предоставено от ИТ сектора. Но сред членовете на традиционните представители на местната икономиката са отчетени ограничени дигитални умения.

При разработването на Стратегията е извършено проучване и на дигиталните компетенции на компаниите. Според резултатите София се характеризира с добре развита ИКТ индустрия и се наблюдава широко внедряване на дигитални процеси във фирмите. Но достъпът до локални доставчици на ИТ услуги е ограничен, като това е валидно и по отношение



на София ще направи града иновативен,

на ползването на системи за киберсигурност и защита от фирмите. Като цяло столицата се характеризира със силна ИТ общност в града, провеждат се много събития, конференции и срещи на дигиталните компании. Въпреки това се отчита ограничено сътрудничество между заинтересовани страни, както и ограничена комуникация между фирмите в дигиталния и недигиталния сектор.

По отношение на осигуряването на финансиране на процесите на дигитализация е установено, че в София има развита практика на предоставяне на капитал от частни лица на ИТ компаниите, които оперират в нея. Освен това са налични и по-големи фондове за рисков капитал, подкрепени от европейски фондове.

Друг плюс е наличието на управленска структура, която планира и прилага дигиталния план за развитие на градско ниво. Тези дейности се осъществяват от ресор „Дигитализация, иновации и икономическо развитие" в СО. Допълнително администрацията активно взима участие в международни проекти за дигитализация. И още в столицата са обособени технологичен парк „София Тех Парк" и Лаборатория за иновации. Тоест градът предлага цялостна екосистема, която включва образователни заведения, които да подготвят специалисти (както университетите, така и частните обучителни центрове), клъстери и общности, нарастващ брой финансиращи институции и добри условия за стартиране на собствени компании.

„България и в частност София се превръща и във все по-привлекателно място за откриване на развойни центрове, в които големи международни компании разработват нови продукти. Заражда се положителна тенденция тези развойни фирми да взаимодействат под различна форма с местните стартиращи компании. Същото се наблюдава и при водещи световни фирми от различни сектори, базирани в София, които все по-често развиват ко-иновации с българския предприемачески сектор", посочват експертите, работили по Стратегията.

Те добавят, че проучване на изследователската компания McKinsey5 сочи, че макроикономическият ефект от натрупването на качествени изменения в българската икономика се изразява в това, че ако през 2016 г. цифровата икономика е съставлявала 7% от брутния вътрешен продукт (БВП), то през 2025 г. се очаква тя да допринася за 16% от БВП. За София този ефект се предвижда да бъде още по-значим, тъй като данните показват, че към 2018 г. делът на технологичния сектор в икономиката на столицата е 19%.

В Стратегията за дигитална трансформация са разписани

8 направления, по които се планира да се работи в следващите години.

Това са Е-управление, комунални услуги, транспорт, стартъп екосистема, екология, отворени данни, образование и развиване на дигиталните умения, като не за всички има конкретика по отношение на предстоящите дейности. По отношение на Е-управлението една от важните дейности е разработването и подобряването на предлаганите електронни услуги. По този начин столицата ще се превърне в създател на пазари за ИКТ сектора и ще се подобри ефективността на предлаганите услуги. Очаква се да се повиши прозрачността на управлението на града, както и на качеството на услугите за хората и бизнеса. В резултат от изпълнение на тези поставени цели се предвижда да се постигне комплексно административно обслужване.

По отношение на сектор „Транспорт" документът предвижда да се разработят електронни услуги в тази сфера за постигане на целите на т.нар. зелена мобилност. Предстои да се създаде платформа, позволяваща интеграцията на всички софтуерни решения, данни, доставчици на услуги, заети в градския транспорт. В бъдеще се планира да се разработят платформи за предлагане на споделено пътуване, както и да се внедрят

гъвкави ценови модели, основани на данни. Целта е да се насърчи използването на обществения транспорт на територията на СО.

В следващите години местната власт ще създаде и

програма за отворени данни.

Идеята е информацията, която стане достъпна, да се превърне в ресурс за иновации и развитие на

града. Експертите считат, че по този начин ще се подпомогне взимането на информирани решения от администрацията, жителите на столицата и бизнеса. Предоставянето на достъп до наличните данни е предпоставка за изграждане на смарт сити решения за София в бъдеще, както и да се стимулират предприемачеството и разработването на нови продукти и услуги. За целта ще се изгради „езеро" от данни, което ще представлява хранилище за информация, като ще се осигури достъп до някои от масивите на Столичната община.

В Стратегията за дигитална трансформация се акцентира и върху разширяване на възможностите за взимане на т.нар смарт решения. Това би довело до преодоляване на актуални градски проблеми и до повишаване качеството на живот. За постигане на тази цел се препоръчва използване на пилотни проекти и превръщане на София в тестова площадка за изпълнение на смарт решения.

В следващите години администрацията трябва да предприеме действия в посока за създаването на дигитален двойник на града. Препоръчва се изграждане на информационна платформа, която да отчита потреблението на комунални услуги, предоставяни в столицата в реално време. Чрез прилагането на смарт решения трябва да се постигне динамичен транспортен модел на града, както и да се изгради интегрирана платформа за мобилност.

Дигитализацията е идентифицирана като инструмент за икономическо развитие.

Чрез изпълнение на целите на СДТС градът трябва да се превърне в създател на пазари, като гражданите и бизнесът трябва да бъдат поставени „в центъра". В документа се обръща внимание на това, че трябва да се избягват възможностите за несъгласувани самостоятелни решения от участниците в процесите на дигитализация.

Разработчиците на Стратегията посочват и основни принципи, които да се следват при изпълнението на всички заложени цели. Според тях е ключово решенията, които се прилагат, да са базирани на нуждите на гражданите, а не на възможностите на дадена технология. Освен това при реализиране на различните решения администрацията трябва да се стреми да избягва зависимостите от конкретен доставчик на услуги. И още - да се осигури отвореност, сигурност и съвместимост на данните, генерирани от обществения сектор. Специалистите считат, че важна мисия за администрацията на Столичната община е да работи за развиване на дигиталните умения на жителите си, както и да прилага различни практики, за да се постигне промяна на нагласите на населението спрямо дигиталната трансформация на София.

Инж. Емануил Манолов, кмет на Павликени:

Основните ни приоритети са подобряване на

Рубриката „Кметовете говорят“ е ценна възможност за задълбочен поглед върху местните проблеми и действията за решаването им

Ренета Николова

Инж. Манолов, как се отрази извънредната ситуация на финансовото състояние на община Павликени?

Настоящата световна криза постави общините „на първа линия“ в борбата с непознатата досега болест. Ние първи усетихме негативите от новата ситуация. От една страна, гражданите и бизнесът очакват да получават от нас същото високо ниво на предоставяните услуги. След въвеждането на извънредното положение местните власти не са преустановили нито една своя дейност, която изпълняват в обичайни условия. От друга, за всички общини разходите за организиране на мерките за безопасност, дезинфекция и социална закрила вече генерират сериозно перо в бюджетите. Противоепидемичните мерки на практика са допълнителни, за които средства не са осигурени в нашите бюджети. Използваме резерви и най-вече разчитаме на дарения.

Изследване на НСОРБ сочи, че само в изпълнение на препоръките на здравните власти общините разходват около 0,4% от постъпленията от собствени приходи за осигуряването на тези противоепидемични мерки. Разходите за тези нови и непланирани дейности за март и април 2020 г. надхвърлят 6 млн. лв., а към края на юни се очаква да достигнат 18 млн. лв.

В община Павликени са налице същите тенденции. Вече наблюдаваме забавяне в приходната част на бюджета с около 250 000 лв. спрямо същия период на м.г. Все пак се надяваме, че до края на годината тази разлика ще се стопи.

Къде виждате резервите за общинските финанси и има ли опасност от преразглеждане на инвестиционната програма на Павликени, която за 2020 г. достига 11 792 402 лв.?

Чрез НСОРБ ние настояваме промените в законодателството да не ощетяват източниците на приходи за общинските бюджети – местни данъци и такси, каквито предложения имаше. Ние трябва да имаме право на повече гъвкавост при опериране в рамките на вече одобрените бюджетни параметри.

Инвестиционната ни програма през 2020 г. е наистина амбициозна. В основната си част в нея са заложени проектите, които се реализират с европейски средства, както в повечето общини. Затова повсеместно настояваме финансовите ограничения заради кризата да не засегнат изпълнението на европроекти, тъй като това би генерирало финансови корекции.

Наскоро завършихме два големи обекта по Програмата за развитие на селските райони (ПРСР). Първият е за реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа за 6,9 млн. лв., по който бяха обновени 13 км от отсечките Павликени – Върбовка и Павликени – Дъскот – Паскалевец. По втория проект реновирахме 4 улици в Павликени на стойност 2,3 млн. лв. В момента правим окончателното отчитане и по двата.

Важен за нас е и съвместният проект, който имаме с окръг Кълараш за превенция на бедствия. Около 885 хил. лв. от бюджета му се предвиждат за дейности на наша територия – прочистване на коритата на две реки, които в миналото са заливали селата Бутово и Михалци, закупуване на специализирана техника и провеждане на обучения за реакция в случай на извънредна ситуация.

Нека разширим хоризонта – кои са приоритетните проекти на община Павликени до края на тази година и в рамките на мандата?

Приоритетите през тази година са в три направления – обновяване на образователната инфраструктура, подобряване на условията за култура и спорт и опазване на околната среда.

Завърши мащабен ремонт в СУ „Бачо Киро“ в Павликени, което е най-голямото ни училище. Дейностите в двете сгради на гимназията съвпаднаха с периода, в който учениците са изолирани вкъщи. Проектът е на стойност 1,15 млн. лв. от ПРСР. В сградата са сменени повредени подови настилки и обрушени вътрешни мазилки и е направено боядисване. Подменени са и някои от вътрешните врати към учебните кабинети. В подпокривното пространство на корпуса е положена нова топлоизолация от минерална вата. Направени са и частични ремонти на компрометирани участъци по покрива. Обновени са всички фасади.

Чрез ОП „Региони в растеж 2014 – 2020“ преди година бяха реновирани учебната сграда и работилницата на ПГАТ „Цанко Церковски“. Въведени са мерки за енергийна ефективност, предписани в обследванията на сградите, и са изпълнени предписанията от докладите за установяване на техническите им характеристики. Доставено е и ново оборудване и обзавеждане. Стойността на проекта е 1,21 млн. лв.

В момента тече основен ремонт на сградата на Народно читалище „Братство-1884“, която е в центъра на Павликени. Средствата са осигурени с Постановление на Министерския съвет (МС). За извършване на неотложните дейности и отстраняване на проблемите по читалището разработихме специален проект. Той предвижда изграждане на нова покривна конструкция, газификация, на отоплителна и климатична инсталация. Майстори влизат и в театралния салон, като паралелно с това ще се подменя дограмата и ще се санира фасадата.

Започна поредният ни проект за строителство на спортни и детски площадки в общината. Той е по ПРСР за два обекта и е на стойност 96 133 лв. без ДДС, които са предоставени като безвъзмездна финансова помощ. Предвижда се изграждането на две основни кръгли площадки, от които едната за фитнес на открито, а другата – за разполагане на съоръжения за деца от 3 до 12 г., като ще бъде обновено и междублоково пространство, както и стара спортна площадка. Чрез мащабен проект бяха създадени и други нови спортни обекти – изграждането на покрит плувен басейн, реконструкцията на градския стадион, обособяването на спортни кътове в Бяла черква, Недан, Караисен и Върбовка. По „Красива България“ съответно обновихме дворовете на всички детски градини и яслата в града.

Тази година предстои да започнат и дейностите по рекултивацията на съществуващо общинско депо за битови отпадъци. Проектът е по ОП „Околна среда 2014 - 2020“, а стойността му е 4,1 млн. лв.

В дворовете на всички детски градини и на Комплекса за социални услуги греят нови площадки за игра

Започнахте мащабна програма за подмяна на водопроводната мрежа в общината, кои са новите обекти, които предстои да бъдат реализирани, и ще повлияе ли на намеренията Ви новият закон за ВиК?

През 2016 г. беше завършен първият етап от рехабилитацията на водопроводната мрежа на Павликени. Цялостният проект е разделен на седем подетапа, като вече приключилият е най-голям по дължина. Ползите от него са налице в намаляване загуби по водопреносната мрежа, увеличеното налягане за домашните потребители, особено при високите сгради. Това спомогна и да се прекрати честото разкопаване на улиците, за да се отстраняват аварии.

Инвестицията дотук е около 3 млн. лв., осигурени от ПУДООС, като бяха подменени над 20 км от водопроводите в града, което е почти половината от общата дължина. Предстои вторият етап, за който също очакваме финансиране от ПУДООС.

От 2015 г. функционират и новата пречиствателна станция на града за отпадни води с довеждащ колектор, както и подмененият около 50% от водопреносната мрежа. Стойността е 30,78 млн. лв., като е съфинансирана по ОП „Околна среда 2007 – 2013“.

Бих искал да подчертая, че не инвестираме само в общинския център. Тъкмо завърши първият етап от подмяната на съществуващите тласкателни водопроводи от помпената станция при с. Росица до напорния резервоар на с. Вишовград. Общият размер на вложените средства за тази фаза е 336 000 лв., които отпусна Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС. Водопроводната мрежа е изградена през 1932 г. Тя е остаряла и вече не отговаря на изискванията за безопасна експлоатация. Случаите на аварии стават все по-чести и нанасяните щети са все по-мащабни. Очакваме и вторият етап да бъде одобрен. Общата стойност на обекта възлиза на 1 073 000 лв., от които 953 652 лв. са за строително-ремонтни работи.

Предстои да започне реконструкция и рехабилитация на вътрешната водопроводна мрежа на град Бяла черква и с. Караисен. Там е осигурено финансиране в размер на 5,83 млн. лв. по ПРСР, но за втори път една от фирмите кандидати за изпълняване на СМР обжалва процедурата и това забавя започването на проекта. Когато той бъде осъществен, в с. Караисен ще са подменени над 30 км от мрежата, както и почти 3 км в Бяла черква.

Колкото до новия закон за ВиК, разчитам на взаимното разбиране между правителството и общините още при подготовката на законопроекта. Основното ни притеснение е дали окрупняването на дружествата няма да лиши общинските съвети от правомощията им по отношение на управление на собствеността – ВиК инфраструктурата.

Над 4 десетилетия жителите на Павликени чакат да бъде доизграден околовръстен път, който да поема трафика на товарните автомобили и да облекчи движението в града. Наскоро Вие внесохте в МРРБ подписка от 3500 граждани от общината, които настояват за осъществяването на този проект. Каква е неговата история и защо продължава толкова дълго време?

С подписката си гражданите изразяват своето безпокойство от увеличаващото се количество четириосни камиони с ремаркета, които преминават през улиците ни. Товарният и лекотоварният поток по републиканските пътища в общината са се увеличили в пъти. От десетилетия колони МПС преминават през Павликени. Уличната мрежа на града не е оразмерена за такова интензивно движение. Тежкотоварните камиони създават вибрации и шум, от които се рушат сгради и съоръжения. Констатирани са опасни слягания на основите и деформиране на конструкцията на цяла група жилищни и др. постройки по най-натоварените улици на града. Изгорелите газове влошават качеството на въздуха. Засегната е една трета част от територията с жилищно предназначение на града. Възможни са съдебни искове за нанесени щети. В опасност са жи-

инфраструктурата и екологично развитие

вотът и здравето на жителите на цели квартали.

Неотдавна стартира и изграждането на автомагистрала „Хемус", чието трасе ще преминава в непосредствена близост до Павликени. Започва експлоатацията на 3 нови кариери за добив на базалтоиди, разположени на около 10 км от общинския център. Още 3 кариери за добив на фракция са разположени в селата Вишовград, Хотница и Русаля в южно и югоизточно направление от града. Най-краткият път от тях до трасето на магистрала преминава през самия град. Изпълнителят на обекта от АМ „Хемус" ще бъде принуден да доставя през центъра на Павликени стотици хиляди тонове, превозвани с тежкотоварни камиони, ако не бъде изграден обходният път.

Проектирането и изграждането на околовръстно на Павликени е започнато в началото на 80-те години на миналия век. Участъкът е с дължина 4,680 км от РПМ, който се явява естествено продължение на път III-303 (Левски – Павликени – Керека) и има за цел да изведе транзитното движение. В периода 1992 - 1994 г. е извършено отчуждаването на терени. Направено е профилиране и е положена трошенокаменна настилка на отсечка с дължина 2,225 км. След нея е изграден и стоманобетонен сглобяем мост – надлез в мястото на пресичането на трасето на околовръстния път с жп линията София – Горна Оряховица – Варна. Впоследствие дейностите са преустановени и проектите в Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ) са изгубени.

В съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) община Павликени е изготвила и одобрила Общ устройствен план, съгласно който околовръстният път е предвиден за изграждане. По този начин в рамките на своите пълномощия сме регламентирали и териториално-устройствения режим на трасето. Следващите стъпки за довършване на околовръстния път са започване на процедура за изработване на технически проект от страна на АПИ, осигуряване на нужното финансиране и възлагане на строителството. Вече проведох срещи в МРРБ и АПИ и очаквам те да започнат съответните процедури.

Споменахте, че в непосредствена близост до Павликени ще преминава и трасето на АМ „Хемус", това е фактор, който значително ще засили инвеститорския интерес към региона, всъщност той и сега е доста висок. Кои са по-сериозните частни вложения, които очаквате?

Отворени сме да сътрудничим с всеки инвеститор, който предложи да разкрие нови работни места, но и спазва всички екологични норми. Интерес в последните години има към находището на базалтоиди, както и към кариерите за инертни материали във връзка с изграждането на АМ „Хемус". Намерението е от базалта да се изграждат високотехнологични продукти.

Предприемчиви млади хора закупиха бившия свинекомплекс в с. Стамболово и планират да го възстановят и модернизират. В последните години сградата се руши, така че желанието да се възроди е похвално.

Определено стратегическото ни разположение, бъдещата връзка с АМ „Хемус", както и заявеният идеен проект АМ „Русе – Велико Търново" също да преминава през наша територия плюс повишаващото се ниво на квалификация, което дават средните училища на младите ни хора, ще направят община Павликени предпочитано място за инвестиции в следващите години. Като местна власт ние имаме готовност да съдействаме в този процес.

Поемате председателството на Мрежата на асоциациите на регионалните и местни власти в Югоизточна Европа (НАЛАС), като на 23.06 предстои да представите програмата за българското председателство. Има ли какво да научат от страната ни

Близо 1 млн. лв. са инвестирани в сградите на ПГАТ „Цанко Церковски"

общинските администрации от държавите от Югоизточния регион?

НСОРБ е една от най-активните структури в системата на НАЛАС и поемането на ротационното председателство в този особено сложен за цяла Европа момент е признание за опита и потенциала, който сме демонстрирали през годините. Ние винаги активно подкрепяхме нашите партньори от Югоизточна Европа както по отношение на евроинтеграционните им усилия, така и в обмена на опит за прилагане на наши работещи решения в тяхната практика.

Структурите на сдруженията на местните власти бяха изключително активни в периода на кризата и ние системно обменяхме информация за въведените в различните страни мерки, за ефекта от тях, за прилаганите политики на подкрепа. Предстои именно в нашия мандат да извлечем поуките за общините от ситуацията с COVID-19 и да развием партньорската си мрежа в посока ефективен обмен на експертиза и практики за излизане от пандемичната обстановка и възстановяване на региона.

Сред инициаторите сте за възстановяването на футболния отбор в Павликени преди години, най-добрият български състезател по плуване Антъни Иванов е почетен гражданин на Павликени, а и съвместно с баща си тренира млади надежди именно във Вашия град. Това е отлична референция за спортната база в Павликени, какво още предстои?

Наистина след откриването на покритията плувен басейн при нас плуването се откроi като много желан спорт сред младите хора. В момента Антон Иванов, бащата на Антъни, тренира около 50 деца. За да подобрим условията в съоръжението, а и за да облекчим разходите ни за поддръжка, планираме да изградим на покрива на басейна система от соларни панели за затопляне на водата. Очакваме, че ще получим за тях кредит от Фонд ФЛАГ.

Предстои интегрираното планиране и нов програмен период. Кои са по Ваша преценка приоритетите за развитие на общината?

Планът за интегрирано развитие на общината за периода 2021 – 2027 г. трябва да бъде приет до края на годината. В него ще се определят средносрочните цели за устойчиво развитие на общината и връзките ѝ с други общини. Важно

Първа копка по проект за рехабилитация на общински пътища

е в този процес да чуем мнението на гражданите и тяхното виждане как населените им места да станат по-добри за живот. Основните приоритети в управлението ни са подобряването на техническата и инженерна инфраструктура и екологичното развитие. Целенасочени сме и към заявеното вече създаване на нови възможности за развитие на местната икономика и средата на живот на хората, съпровождани от повишаване на заетостта, доходите, образователното равнище и здравния статус на населението. Този процес върви в синхрон и с увеличаване на административния капацитет, както и с развитието на професионалните умения на нашите жители.

Професионалният Ви път, преди да станете кмет, е свързан със строителството – възпитаник сте на ВИАС (сега УАСГ), член сте на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране. Съгражданите определят Вашето управление като „Ренесанс за града". Кои са най-важните познания и професионални умения, които помагат на работата Ви в местната власт?

Несъмнено „ренесансът" нямаше да бъде възможен без професионалната ми подготовка като строителен инженер. Намирам много аналогии между трудовата си практика преди избирането ми за кмет и днешните ми отговорности. На първо място като строител натрупах лидерски и организационни умения. Техническата ми грамотност по отношение на строителните проекти улеснява работата ми като кмет и повишава ефективността на изпълняваните дейности. Професията ме научи как да изградя и мотивирам екипа си и да използвам неговите силни страни в полза на голямата цел за развитие на общината.

И на инженерите, и на кметовете често се случва да преодоляват технически проблеми, както и да възприемат идеите и предложенията на останалите в екипа. През цялото време търсим най-ефективния и разумен подход, за да се справим с трудностите. Важно в двете професии е умението да обединяваме другите и да коригираме различията, особено ако възникне конфликт в рамките на съвместната ни работа. Добрите комуникативни възможности също са ключов фактор за успех.

Вие сте бил ръководител на строителна компания – член на КСБ. Как оценявате от позицията на кмет партньорството с най-голямата браншова организация в строителния сектор днес?

Партньорството ни датира от много години и е доста ефективно. Целта е общините да са информирани относно възможностите и коректността на компаниите, участващи в обществените поръчки. Заедно се стремим да не допускаме нелоялна конкуренция и фирми от сивия сектор, както и такива, които са се компрометирали. Наши експерти винаги се включват в организираните от КСБ обучения, свързани с въпроси, касаещи строителството или устройството на територията. Благодаря на ръководството и членовете на Камарата и им желая здраве и едно интензивно и градивно лято.

Кои според Вас са сферите, в които сътрудничеството с КСБ може да се развива и разширява? Какви съвместни инициативи биха допринесли за по-доброто партньорство в интерес на бранша, общината и жителите и?

Добре е всички региони да бъдат обхванати от семинари по актуални теми, свързани с нормативните промени в ЗУТ и ЗОП. Общините да получават информация за нови строителни материали и методи на строителство. Всеки хубав строеж, добро дело и истински строител трябва да бъдат представяни пред възможно най-голяма аудитория. За да трупат опит и да ги следват другите.

На 29.06 предстои празникът на общината, с какво настроение го посрещате и какво сте планирали за отбелязването на събитието?

Това е датата на храмовия празник на Св. св. Петър и Павел – закрилниците на Павликени. На същата дата през 1943 г. той е обявен за град, затова отбелязването ѝ винаги е много емоционално и наситено със символика. Тази година се опитваме да запазим традициите ни, но съобразени с новата ситуация. Няма да имаме поредица от мащабни събития. Все пак сме се погрижили да има театрални постановки за деца и за възрастни, фотографски пленер с изложба, традиционното вече и любимо на нашите жители Дамско рали „Павликени 2020". В навечерието на празника ще изпратим и абитуриентите от двете ни средни училища. В тържествения ден предвиждаме голям концерт на НФА „Филип Кутев", а преди него ще бъде връчен плакетът на тазгодишния носител на званието „Почетен гражданин на град Павликени".

Вестник „Строител" и НСОРБ имат съвместна рубрика, която отскоро излиза с наименованието „Кметовете говорят". Какво е мнението Ви за тази инициатива, както и за изданието на КСБ?

Приветствам всяка възможност за представяне на дейността на местната власт и за диалог между нас и експертите. В този смисъл рубриката „Кметовете говорят" е ценна възможност за задълбочен поглед върху местните проблеми и прагматичните ни действия за решаването им. Тази рубрика способства и като платформа за обмяна на опит на местно ниво, затова благодаря на в. „Строител", че можем да представим работата ни в Павликени чрез нея.

Пожелайте нещо на читателите ни.

Със сигурност изминалите няколко месеца не са били лесни нито за икономиката, нито за гражданите, нито за строителния бранш в частност. Осъзнаваме своето място в този процес и разчитаме, че чрез публичните инвестиции, които правим, можем да помогнем на целия сектор.

Нека читателите Ви бъдат уверени, че българските кметове поемат своята отговорност за справяне с кризата и за възстановяване след нея. Настояваме обаче да се запази високото ниво на качество и контрол в строителния процес.

Пожелавам на читателите Ви по-бързо да намерим общия ни подход към новата реалност след COVID-19. Да откриваме нови обекти и да прилагаме иновации в дейността си.

Предстои рехабилитацията на 70 км републикански пътища

Страницата подготви Десислава Бакърджиева

Снимки в. „Строител“

Обществена поръчка за изработването на технически проекти, по които след това ще се ремонтират 70 км републикански пътища, бе обявена от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Индикативната стойност на тръжната процедура е 893 200 лв. без ДДС. Тя е разделена на три обособени позиции.

Индикативната стойност на първата е 317 200 лв. без ДДС.

Тя е за изготвяне на технически проект на рехабилитацията на близо 33 км от III-606 Копривщица – Стрелча. Участъкът започва от кръстовището с Подбалканския път I-6 София - Бургас (при км. 0), преминава през Копривщица и завършва в началото на Стрелча (при км. 32+850). Отсечката е в областите Софийска и Пазарджик.

Трасето на пътя включва 6 големи съоръжения – по един мост над реките Топлика и Вертопска и 4 моста над р. Тополница.

Обособена позиция 2 е с прогнозна стойност 266 800 лв. без ДДС. С тях ще се изготви технически проект на ремонта на близо 17 км от II-37 Етрополе – Златица, който преминава през Златишки проход в Софийска област. Проходът е разделен на 3 участъка, от които средният – от с. Църквище (при 43-ти км) до 35-и км в посока билото на планината с дължина 7 км, е ремонтиран през 2014 г. Позицията е за проектиране на неремонтираните два участъка – от изхода на Етрополе (при 20-и км) до края на средния участък (при 35-и км) и от с. Църквище (при 43-ти км) до Златица (при 45-и км). Проектното решение трябва да включва ремонт на подпорни стени, участъци с активирани срутища и мост над р. Балъм дере при 44-ти км.

Третата позиция е за 255 200 лв. без ДДС. Тя е за проектиране на ремонта на 20 км от III-1403 Подгоре – гара Макреш в област Видин. Отсечката започва от центъра на с. Подгоре (при км. 0), преминава през селата Цар Шишманово и Макреш и завършва при гара Макреш (при 20-и км) до кръстовището за с. Вълчек. Трасето включва и 4 моста. Два от тях са над р. Влаховичка в с. Подгоре и две съоръжения са над р. Видбол при 4-ти км (преди с. Цар Шишманово) и при 19-и км (преди гара Макреш).

Оферти могат да се подават до 17 август т.г.

3 са офертите за строителен надзор при осъществяване на мерките за опазване на дивите животни и птиците в Кресненското дефиле

Три са подадените оферти в откритата процедура за избор на строителен надзор при изработването на техническия проект и изпълнение на мерките за смекчаване на въздействието на трафика върху дивите животни и птиците в Кресненското дефиле, посочени в решението по ОВОС от 2017 г. във връзка със строителството на лот 3.2 от АМ „Струма“. Това съобщиха от Агенция „Пътна инфраструктура“. Прогнозната стойност на обществената поръчка е 59 000 лв. без ДДС. Отворените предложения са на „Консулт Инженеринг“ ЕООД, „Пътинвест-Инженеринг“ АД и „Трансконсулт – БГ“ ООД.

Бъдещият изпълнител ще осъществява строителен надзор при изпълнение на мерките в близо 16-километров участък от път I-1 между Крупник и Кресна, от 380-и до 396-и километър - част от дясното платно на АМ „Струма“, лот 3.2. От АПИ припомниха, че целта е опазване на биологичното разнообразие в района и повишаване на пътната безопасност. Предвидено е изграждане и модифициране на огради и дефрагментационнни съоръжения за защита на животните и птиците в района, модифициране на съществуващите водостоци, за да се осигури безпрепятствен достъп и преминаване на дребните животни под пътното платно. От двете страни на пътя ще се монтират мрежи с височина 1,20 м, които да не позволяват на животните да излизат на пътното платно, а на големите съоръжения ще се поставят мрежи за птици с височина 4 м. Мерките ще бъдат изпълнени без спиране на трафика.

„Предстои в кратък срок Агенция „Пътна инфраструктура“ да процедира по ЗОП възлагане на предвидените еко мерки, тъй като обявената в началото на март т.г. тръжна процедура е прекратена поради непостъпила нито една оферта в определения срок до 28 май“, уточняват от АПИ.

Открити са търгове за изпълнение на връзка на разширеното трасе на I-8 с ГКПП „Калотина”

АПИ откри тръжни процедури за избор на изпълнители на проектирането и строителството (инженеринг) и за надзор при изграждането на връзка на разширеното трасе на път I-8 с реконструиращия се гранично контролно-пропускателен пункт „Калотина“. В момента се извършва модернизация на трасето от първокласния път в участъка между Калотина и Драгоман (от км. 1+000 до км. 15+500), част от бъдещата автомагистрала „Европа“.

От АПИ уточняват, че бъдещият изпълнител трябва да изготви технически проект, проект на Подробен устройствен план (ПУП), да осъществи авторски надзор и да изгради участък с прилизителна дължина 90 м. „Необходимо е съществуващото трасе на път I-8 между ГКПП „Калотина“ и 1-ви км да бъде модернизирано и да се свърже както с изграждащия се участък от бъдещата автомагистрала, така и с новопроектиращата се пътна част на ГКПП“, добавят от Агенцията. Прогнозната стойност на поръчката е 980 541 лв. без ДДС. Кандидатите могат да подават офертите си до 6 август.

Индикативната стойност на търга за строителния надзор е 12 770 лв. без ДДС. Оферти по него се приемат до 20 август 2020 г.

От АПИ припомниха, че бъдещата АМ „Европа“ между ГКПП „Калотина“ и Софийския околовръстен път, която в частта между граничния пункт и Сливница ще преминава по разширеното трасе на път I-8, е с дължина 48 км и е разделена на три участъка. В момента се изграждат два от тях – Калотина до Драгоман (14,5 км) и от Драгоман до Сливница (17 км). „Строителните дейности на участъка между ГКПП „Калотина“ и Драгоман стартираха в средата на февруари 2020 г. и към момента се работи усилено на обекта. Изграждането на отсечката между Драгоман и Сливница започна през май миналата година и на обекта се работи с пълна мобилизация. Завършването на участъка по договор е 2021 г., но при ускорените темпове, с които се работи в момента и в случай че не възникнат допълнителни и непредвидени затруднения, е възможно строителството да приключи по-рано от предвиденото - в края на тази година“, информираха от Агенцията.

За третия участък от АМ „Европа“ от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента (с дължина 16,16 км), който се развива по нов терен, е изработен технически проект с ПУП-Парцеларен план. Той е приет от Експертния технико-икономически съвет на АПИ и е окончателно предаден, окомплектован и съгласуван със засегнатите експлоатационни дружества и ведомства. „Във връзка с поетапното влизане в сила на кадастралните карти за всяко едно засегнато от автомагистралата землище е необходимо актуализиране на изработения ПУП-Парцеларен план, след което ще се предприемат действия по неговото процедиране, съгласно Закона за устройство на територията“, съобщават още от пътната агенция.

Чрез сайта на в. „Строител“ www.vestnikstroitel.bg можете да изпратите Вашето запитване и да бъдете консултирани от Тихомир Станев. Следете и новата ни рубрика с полезни съвети и примери от практиката.

Тишо Станев и ТТ Инс съветват:

1.По ЗОП гарантирай с:
- Бонд Гаранция за аванс
- Бонд Гаранция за Добро изпълнение
- Бонд Гаранция за сервизно обслужване

2.При проверка бъди изряден със:
- ЗУТ застраховка
- Злополука на работниците

3.Осигури си спокойствие с полица за:
- СМР
- Машини
- Отговорности

София, бул. "Ал.Стамболийски" №125-2, Ет.5
www.ttins.eu

0882 400 071
stroitel.bonds@ttins.eu

Над 1,7 млн. лв. ще се инвестират в нов мост на III-3704

Открити са обществени поръчки за определяне на изпълнители на строителството и надзора на нов мост над р. Бошулска на третокласния път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“. Проектът предвижда съоръжението при 11-и км на третокласния път в с. Бошуля да бъде разрушено и на негово място да се построи нов мост с две ленти за движение и тротоари.

От Агенция „Пътна инфраструктура“ посочват, че съоръжението е построено през 30-те години на миналия век и от тогава не е основно ремонтирано. Мостът е с една лента за движение и трафикът по него се осъществява с изчакване. Заради амортизация на съоръжението е ограничено преминаването на превозни средства над 10 т. Третокласният път осигурява най-кратката връзка на гр. Ветрен с областния център Пазарджик.

Прогнозната стойност на търга за строителството на новия мост е 1 457 500 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е 6 месеца. Кандидатите могат да подават предложенията си до 15 юли. Индикативната стойност на поръчка за строителен надзор е 42 500 лв. без ДДС, а срокът за изпълнение на консултантските услуги е 7 месеца. Оферти се приемат до 16 юли.

АПИ стартира тръжна процедура за строителен надзор при изграждането на последните 88,9 км от АМ „Хемус"

Страницата подготви Десислава Бакърджиева

Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ) стартира открита тръжна процедура за определяне на изпълнител на строителния надзор при изграждането на последните 88,9 км от АМ „Хемус". Това е отсечката между 222-ри и 310-и километър – след връзката с пътя Русе – Велико Търново до строящия се в момента участък Белокопитово – Буховци.

Обществената поръчка е за 21 414 152 лв. без ДДС и е в три обособени позиции. Първата е с индикативна стойност 10 490 312 лв. без ДДС. Тя е за надзор при строителството на участък 7 от АМ „Хемус", който е с дължина 43,6 км. Той започва при 222-ри км след пресичането на автомагистралата с път I-5 Русе – Велико Търново и завършва при 265-и км при II-51 Бяла – Търговище.

Втората позиция е за осъществяване на надзор при строителството на участък 8 от АМ „Хемус", който е 33,5 км. Отсечката е от пресичането с път II-51 Бяла – Търговище до връзката с II-49 Търговище – Разград. Прогнозната стойност е 8 039 782 лв. без ДДС.

Обособена позиция 3 е за надзор при изграждането на участък 9 от автомагистралата, който е с дължина 11,9 км. Той започва от пресичането с път II-49 и завършва при изпълняващото се в момента трасе Белокопитово – Буховци при пресичането на път I-4 с III-5102. Индикативната стойност на тази позиция е 2 884 058 лв. без ДДС.

Срокът за приемане на офертите е 30 юли.

От АПИ припомниха, че в края на декември м.г. са възложили проектирането и изпълнението на строително-монтажните работи на участък 7, 8 и 9 от АМ „Хемус" на основание чл. 14, ал. 1, т. 6 от Закона за обществените поръчки на „Автомагистрали" ЕАД. Договорът е на стойност 1 150 000 000 лв. без ДДС.

„Доизграждането на АМ „Хемус" е основен приоритет в управленската програма на правителството, тъй като бъдещето на Северна България и модернизирането на региона е свързано със строителството на автомагистралата и осигуряването на бърза и безопасна пътна комуникация между София и Варна. В момента в експлоатация са отсечките от София до Боаза и от с. Белокопитово до Варна с обща дължина от около 180 км. Неизградената част, започваща от п.в. „Боаза" и завършваща при с. Белокопитово, ще свърже вече построените участъци от двете страни на магистралата", допълват от Агенцията.

Обновяват 6 км от платното за Варна на автомагистралата

В ход е ремонтът на 6 км от платното за Варна на автомагистрала „Хемус". Отсечката, в която се работи, е между надлез „Игнатиево" и п.в. „Четище" от 416-и до 422-ри километър на територията на област Варна. Предвижда се цялостно обновяване на пътната настилка и на хоризонталната маркировка. Срокът за изпълнение на строителните дейности е до края на юни т.г. Движението в участъка ще се осъществява двупосочно в платното за София.

През септември започва ремонтът на 47 км от пътя Русе - Кубрат

Процедурите за избор на изпълнители на СМР и надзор за ремонта на 47 км от пътя Русе – Кубрат са в заключителен етап. Това съобщиха от Агенция „Пътна инфраструктура", като добавиха, че се очаква строителството да започне през септември.

Трасето ще бъде рехабилитирано със спестения финансов ресурс и осигурените допълнително 40 млн. лв. от Оперативна програма „Региони в растеж" и софинансиране от републиканския бюджет. Участъкът е разделен в два обекта. Първият е лот 32, включващ 21,5-километровата отсечка от Русе до 21-ви км на пътя между селата Ново село и Тетово. Той преминава през с. Червена вода в лот 33, където са останалите 25,2 км до Кубрат. Прогнозната стойност на строително-монтажните работи на двата участъка е близо 38 млн. лв.

На 5 юни са отворени ценовите оферти на кандидатите за изпълнител. За първата отсечка кандидатства „ИСА 2000" ЕООД с предложение от 19 132 251 лв. без ДДС, а за втората - ДЗЗД „Кубрат" с участници „Автомагистрали – Черно море" АД и „Автомагистрали Хемус" АД – 18 589 353 лв. без ДДС.

Проектът предвижда път II-23 да бъде с нова асфалтова настилка, бордюри, мантинели, пътни знаци и хоризонтална маркировка, както и подобрено отводняване.

Обявиха обществена поръчка за проектирането на около 17 км от III-1008 Струмяни – ГКПП „Клепало"

До 3 август могат да се подават оферти в Агенция „Пътна инфраструктура" по обществената поръчка за избор на изпълнител за изработване на идеен и технически проект за доизграждането на участък от третокласния път III-1008 Струмяни – ГКПП „Клепало". От АПИ уточняват, че като се изгради трасе с дължина около 17 км в участъка от отбивката за с. Колибите до бъдещия граничен контролно-пропускателен пункт, ще се осигури още една пътна връзка с Република Северна Македония.

Прогнозната стойност на търга е 1 200 000 лв. без ДДС. Той предвижда и изработването на технически проект за рехабилитация на третокласното трасе в участъка от с. Струмяни до пътния възел при пресичането с АМ „Струма" (от км. 0 до км. 0+650). Целта е с основния ремонт на отсечката да се възстановят и подобрят технико-експлоатационните качества, да се повиши носимоспособността на пътната настилка и да се подобри отводняването.

Одобреният изпълнител ще трябва да направи геодезически измервания, да представи ситуационно и нивелетно решение на бъдещото трасе, идейни проекти за новите съоръжения, конструктивно обследване на съществуващите съоръжения с проектно решение за изпълнение на необходимите ремонтно-възстановителни работи, извършване на инженерно-геоложки проучвания и изготвяне на проект.

„Булгартрансгаз" ЕАД приема предложения за интерконектора България – Сърбия

„Булгартрансгаз" ЕАД обяви първите две обществени поръчки, свързани с реализацията на междусистемната газова връзка България – Сърбия. Първата тръжна процедура е на стойност 540 хил. лв. без ДДС и е за изработване на технически проект за интерконектора на българска територия. Оферти за участие в нея се приемат до 3 юли. В рамките на втората процедура „Булгартрансгаз" ЕАД ще търси консултант по проекта, който ще трябва да упражнява и строителен надзор. Прогнозната ѝ стойност е 320 хил. лв. без ДДС, а оферти ще се приемат до 17 юли.

„Класирането на участниците и по двете поръчки ще се извършва на база на икономически най-изгодна оферта, която се изразява в оптимално съотношение качество/цена, съгласно обективни показатели като срок на изпълнение, ценови параметри и други", поясняват от дружеството.

Междусистемната газова връзка България – Сърбия е обявена за проект от общ интерес за Европейския съюз. Нейната реализация е част от управленската програма на правителството в сектор „Енергетика", насочена към гарантиране на енергийната сигурност и диверсификация на източниците и маршрутите за доставка на природен газ.

„Интерконекторът е от ключово значение за реализиране на концепцията за изграждане на газоразпределителен център в страната. Тя е сред приоритетните проекти на Групата на високо равнище в рамките на инициативата за енергийна свързаност на Централна и Югоизточна Европа CESEC. Крайният срок за въвеждането ѝ в експлоатация е май 2022", посочват още от „Булгартрансгаз" ЕАД.

Подадени са 13 проекта за спортен комплекс „Армеец“ в Стара Загора

Общата стойност на инвестицията е 25 млн. лв.

Страницата подготви Елица Илчева

13 проекта предлагат идеи за планирания в парк „Артилерийски“ в Стара Загора нов спортен комплекс „Армеец“. Многофункционалната зала ще интегрира функциите на спортно съоръжение с капацитет 5200 седящи места, концертна и бизнес зона с конферентен блок, зона за хранене, развлечения и рекреация. Общата стойност на инвестицията е 25 млн. лв. с ДДС. На последното си заседание за 2019 г. правителството отпусна първоначалните 4,5 млн. лв.

Проектите за обекта трябваше да бъдат предадени на журито с председател проф. д-р инж. Иван Марков, ректор на Университета по архитектура, строителство и геодезия, до 30 март, но заради въведеното извънредно положение срокът бе удължен до 30 април.

Решенията, които ще бъдат отворени скоро, се очаква да предложат създаване на устойчива, пригодна и модерна архитектурна среда, с пластично фасадно решение, уникален образ и интериор. Задължително е интегриране на спортната зала с парка и околното застрояване – като обем, градоустройствено решение и вписване в денивелацията на терена. Необходимо е кандидатите да предвидят енергоефективни инженерни решения, като внедряване на алтернативни източници за генериране на енергия, оползотворяване на дъждовната вода, управление на отпадъци.

Според техническото задание на обявения конкурс теренът, отреден за строежа, се намира на стратегическо място в града, с добър транспортен и пешеходен достъп. Разположен е в сърцето на новоизградения парк „Артилерийски“ в кв. „Казански“.

Модернизирана е жп инфраструктура в междугарията Казичене – Елин Пелин и Искър – Казичене

Модернизирана е железопътна инфраструктура по текущ път 2 в междугарията Казичене – Елин Пелин и Искър – Казичене, първи и втори гарови коловози в гара Казичене и междугарието Казичене – Разделен пост Мусачево, съобщават от НКЖИ.

Във възстановените за движение отсечки са изградени ново долно строене с повишена носимоспособност посредством цементация на земната основа, поставен е противозамръзващ предпазен пласт, решено е цялостното отводняване на конструкцията на земното платно с отводнителни канавки, дренажи и канали. Монтирани са и нови водостоци и мостове.

На перона е изградено ново осветление и навеси. В междугарията и текущите пътища в гарите е изпълнено горно строене на железния път и жп стрелки от по-тежък тип релси – 60Е1 на стоманобетонови траверси, оборудвани с еластично скрепление.

Конструкцията на горното строене е безнаставов релсов път, което позволява по-голяма плавност и комфорт при движението на влаковете. Освен че удължава експлоатационния живот на жп инфраструктурата, мази конструкция намалява и разходите по поддържането ѝ. Направени са още нова контактна и тръбна канална мрежа.

Всички дейности са осъществени в рамките на проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“, който се съфинансира по линия на Механизма за свързване на Европа.

БУРГАС

Обявиха победителя от конкурса за обществена зона на пристанището

„Вамос“ ООД спечели първо място в конкурса за изграждане на свободна зона за публични дейности на пристанище Бургас, съобщиха от общината. Тя е естествено продължение на пешеходната ул. „Александровска“ до Автогара Юг и гаровия площад „Царица Йоана“ и завършва при кейовата стена. Предвижда се територията да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като място за широк публичен достъп.

Предстои изготвянето на инвестиционен работен проект, след като изтече установеният срок, в който останалите кандидати могат да обжалват процедурата.

За първото място „Вамос“ ООД ще получи 15 хил. лв., за второ архитектурна агенция „Братя Кадинови“ ЕООД - 10 хил. лв., а за трето „Институт за градско планиране“ АД - 5 хил. лв.

Започва изграждането на втора клетка на депото в Братово

Община Бургас проведе тръжна процедура и сключи договор за изпълнение на Фаза 2 от експлоатацията на регионално предприятие за управление на отпадъците „Братово – запад“, съобщиха от пресцентъра. Тя включва проектиране и изграждане на Клетка №2 на депото, ретензионен басейн за инфилтратни води РБ 2, довеждаща и обслужваща инфраструктура, отводнителна площадкова мрежа за бъдещата Клетка №3, реконструкция и разширение на пречиствателна станция за отпадни води. Увеличаването на капацитета на депото е продължение на Фаза 1, финансирана от Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013“ г., в рамките на която е изградена първа клетка и цялата инфраструктура на регионалното съоръжение.

След съгласуване на инвестиционния проект строителството ще се извърши за срок от 360 календарни дни. Същевременно ще бъде изготвен и технически инвестиционен проект за рекултивация на Клетка 1, който да бъде изпълнен след нейното закриване.

Стъпките за осигуряване на допълнителен капацитет и разширяване на регионалното депо за смесени битови отпадъци „Братово – запад“ бяха предприети още през 2019 г. от Регионалното сдружение за управление на отпадъците - регион Бургас.

С изграждането на Клетка 2 ще се осигури полезен обем за 518 510 куб. м отпадъци. Едновременно с това ще е налична и необходимата инфраструктура за екологосъобразно третиране на цялото количество неопасни отпадъци, генерирани на територията на общините от Регион за управление на отпадъците - Бургас, включващ е Бургас, Камено, Айтос, Карнобат, Несебър, Поморие, Руен, Средец и Сунгурларе.

Финансирането на обекта се извършва от деветте общини пропорционално, на база депонираните в Клетка 1 отпадъци за предходен период.

„По крепостните стени на Филипопол" получи 8 млн. лв. от ОПРР

Небет тепе и Източната порта ще бъдат социализирани след 10-годишни опити

Страницата подготви Елица Илчева

„Официално получихме одобрението на ОП „Региони в растеж" (ОПРР) за проекта „По крепостните стени на Филипопол", който включва Античен комплекс „Източна порта на Филипопол" и Археологически комплекс „Небет тепе" с реконструкция на елементите на техническата инфраструктура и благоустрояване на подходите. Разработката е на обща стойност 8 млн. лв." Това съобщи кметът на Пловдив Здравко Димитров. Той определи старта като голям успех за града и припомни накратко 10-годишната сага, която е извървял проектът, докато получи финансиране. Безвъзмездната помощ е 6 009 151 лв., а 2 003 050 лв. са средствата, които трябва да осигури общината. Това ще стане чрез поемането на дълг.

Вече има изработено техническото задание, което се съгласува с Националния институт за недвижимо културно наследство. След това ще бъде обявена обществена поръчка за избор на изпълнител. Той трябва да осъществи дейностите за 24 месеца. В началото на януари е проведено обществено обсъждане за визията на обектите. „По време на дискусиите се стигна до консенсус, че археологията на Небет тепе трябва да бъде експонирана, а не надграждана, и по възможност да бъдат адекватно представени различните епохи. Всичко това е залегнало в съгласуваното задание с Министерството на културата за нов проект", съобщи още кметът.

Предвижда се реставрация, консервация и прецизно интегриране на античните паметници в съвременната среда, художествено осветление, туристически маршрути, информационни центрове, места за отдих. Крепостните стени на Небет тепе и колоните на Източната порта ще бъдат възстановени само дотам, докъдето са запазени през вековете.

Кметът на район „Централен" Георги Стаменов очаква при реставрацията на Източната порта да се изправят автентичните колони и да се реконструира цялата арка, през която се е влизало в тракийската крепост откъм днешната ул. „Стойчо Мушанов". „С реализацията на проекта този паметник ще бъде допоручен и с това ще довършим историческия ансамбъл в нашия град", допълни още Стаменов.

Според зам.-кмета по „Култура, археология и туризъм" Пламен Панов двата обекта могат да залегнат в изграждането на уникален маршрут, който да включва къща „Недкович", „Хисар Капия", Етнографския музей.

ЧЕЗ Разпределение подобрява електрозахранването на 9 населени места в района на Новачене

„ЧЕЗ Разпределение България" приключи голям проект по модернизация на възлова станция в с. Новачене, община Ботевград. По него компанията е инвестирала 218 000 лв. С изпълнението му се подобрява сигурността и качеството на електрозахранването в 10 населени места в района на Ботевград – Скравена, Краево, Брезовдол, Гурково, Осеновлаг, Радотина, Рашково, Боженица, Липница и Новачене. Възловата станция осигурява резервно захранване и на с. Врачеш, както и на селища от община Мездра – Типченица, Люти дол, Елов дол и Ребърково.

„Реконструкцията на възловата станция обхваща модернизация на всички електрически съоръжения и апарати, с което се постига оптимизиране на техническите параметри, увеличение на експлоатационния живот и повишаване на надеждността и безопасността на работа. Подменят се всички части и компоненти с нови, извършва се модернизация на съществуващите системи за защита, контрол, измерване и сигнализация и се въвежда нова система за управление от разстояние. По този начин ще се намалят времето за локализиране на аварии и прекъсванията на електрозахранването на клиентите на дружеството в посочените райони", поясняват от ЧЕЗ.

Междувременно компанията е стартирала и работата по реконструкция на възлова станция в с. Плана, община Панчарево. ЧЕЗ Разпределение влага в реализацията на обекта 185 000 лв., като след нейното изпълнение ще бъде осигурено надеждно резервно електрозахранване от подстанция Самоков на в.з. Ярема, селата Бистрица и Железница, както и на всички вилни зони в полите на Плана планина. „По този начин дружеството ще има възможност да превключва незабавно при нужда на сигурна алтернативна схема на електрозахранване, което ще скъси евентуални безтокови паузи за клиентите в района. Същевременно възловата станция е основният източник на електрозахранване на Българската земна станция за космически връзки в Плана, като модернизацията ще позволи безпрепятствената ѝ работа", обясниха от дружеството.

От компанията информираха още, че неотдавна е приключила и работата по реконструкция на възлова станция в Правец на стойност 290 000 лв., с която се повишава надеждността на електрозахранването на клиентите на ЧЕЗ Разпределение в града.

ЧЕЗ стартира лятната стажантска програма за 2020 г.

ЧЕЗ ще даде възможност на 70 студенти и ученици да придобият практически умения в реална работна среда, като се включат в лятната стажантска програма на дружествата на ЧЕЗ в България, съобщават от групата. Целта е да се осигурят възможности за професионално, личностно и кариерно ориентиране на младите хора чрез усвояване на практическата специфика и особености в дейността на компаниите от ЧЕЗ в България. Най-голям брой младежи са се ориентирали за стаж в дирекции „Експлоатация и поддържане" и „Мерене и управление на данните" в „ЧЕЗ Разпределение България" АД. Срокът за кандидатстване е 22 юни.

От ЧЕЗ припомниха, че в стажантската програма могат да кандидатстват студенти от български и чуждестранни университети и ученици от XI и XII клас на професионални гимназии, изучаващи електротехнически или други, свързани с бизнеса на компанията, специалности. Традиционно стажанти на ЧЕЗ са студентите от „ЧЕЗ Академия", както и финалистите от конкурса „Стани стипендиант на ЧЕЗ" за ученици и студенти. Различното тази година ще бъде, че някои от дейностите, инициативите и формите на обучение ще се проведат онлайн.

Платените летни стажове са една от инициативите на ЧЕЗ в подкрепа на професионалното образование и създаването на подготвени и мотивирани хора, които да намерят професионалната си реализация в българската електроенергетика. През 12-те години от съществуването ѝ през стажантската програма на ЧЕЗ са преминали почти 900 участници, а над 200 са намерили професионалната си реализация в дружествата на ЧЕЗ в България. Някои от тях вече заемат и ръководни позиции.

Довършването на стадион „Христо Ботев" в Пловдив ще струва между 40 и 50 млн. лв.

Пет фирми подадоха индикативни оферти за остойностяване на количествените сметки за доизграждане на стадион „Христо Ботев" в Пловдив. Това съобщи зам.-кметът по строителство Пламен Райчев след изтичане на крайния срок на обявеното от общината пазарно проучване за тръжната процедура за довършването на съоръжението. Това са „Адлер-ИН" ЕООД, „Маридел 2012" ЕООД, „Пътинженеринг" ЕООД, „Сиенит Строителна Група" ЕООД и ПИМК ООД.

„Община Пловдив ще се съобрази с офертите, тъй като целта на това проучване бе да получим оптимална цена за СМР на стадион „Христо Ботев". Индикативните стойности ще бъдат взети предвид в обществената поръчка по ЗОП", коментира още Пламен Райчев.

Най-ниската индикативна оферта е 38,9 млн. лв., а най-високата е 46,8 млн. лв. Ценните са без ДДС.

Доц. д-р инж. Иван Ростовски, преподавател в УАСГ:

УАСГ е единственият в България, който решава значими научно-практически задачи в областта на строителството

Отчитаме слаб интерес към техническите специалности

Снимки *авторът*

Георги Сотиров

Доц. Ростовски, във времето на социалната изолация, която пандемията наложи, ситуацията в университетите се усложни чувствително. Трудно е да си представим, че обучението на строителните инженери и архитектите може да става от вкъщи, но все пак преподавахте дистанционно, нали?

Не съм сигурен дали става дума за пандемия предвид броя на заболелите, но след като са създадени и предписани определени правила, те трябва да се спазват. Вашата дума „усложни“ е твърде деликатна, за да даде представа за действителното състояние, в което бяхме принудени да работим. Инженерите и архитектите са специалисти, които имат или би трябвало да имат тясна връзка с практиката. Това обстоятелство, обяснимо, оказва съществено влияние върху формата и организацията на учебния процес. Редица от дисциплините имат част, която не може да бъде преподадена от разстояние, по телефона или по електронната поща. Студентите трябва да се запознаят отблизо с материалите и конструкциите, „да ги усетят“, да видят тяхното поведение при различен вид натоварване.

Отделно материалната база невинаги позволява да се провежда пълноценно дистанционно обучение.

Интересен феномен ще бъде и кандидатстудентската кампания?

За разлика от учебния процес не мисля, че ще има някакви затруднения при нея. От години всеки със завършено средно образование и положени матури може да бъде студент. Подаването на документи за записване може да стане лесно, без да се нарушават противоепидемичните мерки. Отчитаме слаб интерес към техническите специалности, което се наблюдава повсеместно, т.е. не е само български проблем. В допълнение - не може да не се вземе под внимание това, че малко зрелостници полагат матура по математика, а именно сред тях трябва да търсим бъдещите инженери и архитекти.

Вие имате сериозни научни разработки по строителни материали и изолации, както и интереси в областта на бетоните и бетонните смеси. Как съчетавате двете занимания?

Моите интереси в областта на бетоните са дългогодишни и смея да кажа - добре известни в колегията и не на последно място – сред производителите на смеси, изделия и конструкции, т.е. в практиката. Може да е трудно за вярване, но строителното материалознание, в частност това, което има отношение към бетоните, винаги е било сред най-динамично развиващите се области на строителната наука. Ако човек иска да е в час, трябва да чете и да учи непрекъснато, а още по-добре – да има възможност да прилага наученото. Аз имам привилегията често да използвам знанията си на някои от най-престижните строителни обекти в страната. Може би дължа благодарност на съдбата за това.

Преподаването никога не ме е уморявало и се надявам и занапред да бъде така. Ако има нещо, което да ме притеснява, е това, че времето не стига, за да кажа на моите студенти всичко, което искам и което смятам за важно. Едно от нещата, които занимават съзнанието ми, е липсата на млади хора, които имат потенциала и жаждата да трупат знания и опит в нашата научна област. Времето неумолимо върви напред и това буди известни тревоги, че няма да успея да намеря млад човек или няколко такива, на които да предам поне част от това, което аз съм успял да науча от книгите, от колегите и от моите учители. Предполагам, че не съм единственият с подобни терзания. Вероятно по същия начин се чувстват голяма част от учените и преподавателите.

Доц. д-р инж. Иван Ростовски е преподавател в Строителния факултет, катедра „Строителни материали и изолации” на УАСГ. Роден е в София през 1971 г., дипломира се във Висшия институт по строителство и архитектура, сега УАСГ. Работил е в частния сектор, а през 1997 г. става редовен докторант в УАСГ, катедра „Строителни материали и изолации“. От 2011 г. е преподавател, а от 2013 г. е ръководител на Университетската строителна изпитвателна лаборатория (УСИЛ). Член е на два технически комитета на Българския институт за стандартизация – ТК-4 „Цимент, вар и гипс“ и ТК-5 „Бетон и разтвори“, а също и на УС на Съюза на строителните лабораторни специалисти в България (ССЛСБ) от създаването му през 2010 г. до момента.

Ръководител сте на Университетската строителна изпитвателна лаборатория. Тя е едно от специалните звена на УАСГ, която изпълнява и външни поръчки на строителните фирми, т.е. формира приходи.

УСИЛ е една от петте акредитирани университетски лаборатории в България и единствената, която работи в областта на строителството. Това само по себе си е сериозно постижение, като се вземе под внимание обстоятелството, че всички служители там са редовни преподаватели, които водят учебни занятия на пълен хорариум. С други думи, там е допълнително натоварване. Твърдо мога да кажа, че не бих могъл да се справя с ръководството, ако не е помощта на моите колеги и най-вече на доц. Т. Венелинов, който е отговорник по качеството. Към момента лабораторията има три сектора – „Строителни материали и изолации“, „Води“ и „Земна и скална механика“. Както правилно отбелязахте, освен с учебен процес, тя се занимава с изпълнение на задачи, възложени от външни заявители – строителни фирми, държавни институции, съдебна власт и др. Ние сме търсен партньор в браншa и работим по всички значителни инвестиционни проекти. На самоиздръжка сме и формираме допълнителни приходи за университета и за служителите, които са заети непосредствено. Често обичам да казвам, че нашата лаборатория не е нито най-голямата, нито най-модерната в България, но както добре е известно, най-важният капитал са хората, а ние в УСИЛ знаем какво правим. Там са много от водещите специалисти в областта на строителството, често изпълняваме дейности, които са част от по-мащабни задачи. Това ни поставя в една уникална ситуация – освен изпитвания при нас може да бъде направен анализ на получените резултати, да се намери обяснение за причините, които са довели до тях, а ако са незадоволителни – да се препоръчат подходящи коригиращи действия. Може да прозвучи като самохвалство, но в момента УАСГ е единствената институция в България, която може да решава значими научно-практически задачи в областта на строителството.

Участвате в редица изследователски проекти и научно-практически конференции, които се подготвят във Вашия университет, във ВСУ „Любен Каравелов“, във Варненския свободен университет „Черноризец Храбър“... Епидемичната ситуация сигурно ще се отрази и на това направление?

Парадоксално, но епидемичната ситуация изигра по-скоро положителна роля в това направление, т.е. осигури ми малко свободно време, за да напиша неща, за които до момента такова не достигаше. Както казахте, аз съм от редовните участници на тези конференции и смятам, че те имат изключително позитивен ефект, изразяващ се главно в това, че можем да популяризираме нашата работа в страната. Професията ни има „регионален характер“ и е важно хората в България да знаят какво правим и какво бихме могли да правим. Смятам, че не е реалистично в настоящия момент да очакваме, че някой потенциален възложител от чужбина би проявил интерес към дейността и резултатите ни за решаване на негов проблем.

Надявам се добрите традиции, които се създадоха, да се запазят, но изпитвам известен скептицизъм, породен от това, че участието в тях не носи особен принос към академичното израстване. Това може да накара някои от колегите да потърсят други форми на изява, които се оценяват по-високо, като например публикации в реферирани издания.

В Стокхолм планират велоалея на покрива на офис сграда

Kvarter 15 ще осигури нова връзка между северната градска порта, магистралата и съществуващ парк

Страницата подготви Елица Илчева

Датското архитектурно студио 3XN спечели конкурс за дизайн за офис здание в квартал Хагастаден в Стокхолм. Наречено Kvarter 15, то включва пешеходна и велосипедна алея, която свързва старата кариера с обществения парк Хагапаркен и езерото Брунсвикен. Трасето преминава през цялата сграда благодарение на леко извитата ѝ форма. Най-ниският от покривите има тераса с панорамна гледка към парка. Част него ще бъде озеленена с растения, които ще спомагат за задържането на дъждовна вода. Предвижда се покривът да бъде допълнен с фотоволтаични панели. Очаква се Kvarter 15 да се превърне в катализатор за съживяване на района чрез инкорпорирането на кафенета, ресторанти и магазини.

Освен че ще осигури нова връзка между северната градска порта на Стокхолм, магистралата и обществения парк Хагапаркен, сградата ще предпазва парка от шума и замърсяването от близката магистрала. Гладката ѝ извита фасада формира две нови органични открити градски пространства и площади.

Освен това Kvarter 15 е свеж прочит на класическия дизайн и се различава от съседните съществуващи структури. В същото време проектът на 3XN ще се впише безпроблемно в околната среда благодарение на внимателно обмислената палитра от материали - основно тухли, и естествени земни цветове.

Вътре ще има множество гъвкави офис площи, предназначени да насърчават социалните взаимодействия между различните наематели. „Трябва да създадем пространство, което да стимулира въображението и креативността на хората. В сложна сграда с много наематели е изключително важно да се предоставят възможности за споделяне на знания и вдъхновение за различни организации и хора“, сподели Ян Амундсен, старши партньор 3XN.

Уелнес център в Дания предлага среда за стартъп компании

Датското архитектурно студио 3XN спечели конкурс за дизайн на нов иновационен здравен и уелнес център в Стокхолм. Под името Forskaren сградата с площ от 24 000 кв. м ще предлага работна среда както за утвърдени, така и за стартиращи компании, ресторанти, които ще вдъхновяват гостите с авангардна кухня, кафене и изложбена площ.

Иновационният център ще бъде разположен между университетската болница „Каролинска“ и старата градска болница на Стокхолм. Тази нова зона ще съчетава научни изследвания в областта на здравеопазването, науката за живота и лечението заедно с жилища, нова метростанция и зелени зони за отдих.

Както характерната кръгла форма на центъра, така и централното му местоположение го превръщат в предпочитано място за срещи и събирания в района. Улесненият обществен достъп и заобикалящият го площад са проектирани да катализират новия живот в района. Цялостната концепция на проекта е да се създаде сграда, която да бъде отворена и привлекателна. Тактилни материали, като дърво, естествен камък, бетон и стъкло, се използват както отвътре, така и отвън. Външно дървените летви придават ритмичен акцент на сградата, създавайки динамична фасада, която подчертава кръговия дизайн. На входа фасадата преминава в стъкло, като предлага на минувачите гледка към вътрешността. Вътре атриумът има характерното спираловидно стълбище. На приземния етаж са разположени открити споделени офис пространства, интерактивни изложбени зони и публично достъпни ресторанти и кафенета. На всеки етаж има лаборатория, която може да се използва както от постоянните наематели, така и от временно споделящите работните пространства.

Forskaren е проектиран да отговаря на най-високите стандарти за устойчивост. Соларни панели на покрива захранват с електроенергия системите за вентилация, отопление и охлаждане, както и осветлението в сградата.

Разшириха едно от най-екстремните летища в света

Управата на летището Eagle County (EGE) в град Джипсъм, обслужващо ски курорти във Вейл, Колорадо, използва месеците на извънредно положение покрай COVID-19, за да го ремонтира и разшири.

Портът има само една писта и е сред най-екстремните и опасни в света заради планинския терен, голямата надморска височина и постоянно променящите се метеорологични условия.

Проектът за реконструкция е разработен от Gensler и изпълнен от Hensel Phelps. Изградена е двуетажна черна метална сграда с разширение към съществуващата, построена през 1996 г. в стил планинска хижа с дървени греди и зелен метален покрив. Замислена като дизайнерски проект, структурата е създадена, за да подобри оперативната работа на EGE и интериорния дизайн. След разширението портът е с площ от 6038 кв. м. „Летището трябваше да бъде реновирано, за да отговори както на оперативните нужди, така и да подобри удобството на пътниците. Салоните страдаха от пренаселеност, особено през пиковия зимен сезон, когато полетите често се отменят поради неблагоприятно време“, споделят от екипа на Gensler.

Пристройката с фронтонен покрив е с отворен план с дълги стъклени стени, които предлагат обширна гледка към околните скалисти планини. Кръстосани подпори от вътрешната страна на стъклената фасада поддържат металната конструкция. Според екипа формата на терминала, наподобяващ хангар, отговаря изцяло на функциите на проекта. „Дизайнът е вдъхновен от аграрната природа на региона. Използвали сме скромни материали и меки естествени цветове“, добавят от архитектурното студио. Седалките и гейтовете са разположени линейно от едната страна, а зоната за хранене, баните и тоалетните и няколко стаи са ситуирани в структурното ядро на зданието. Вече има шест нови гейта – два външни на нивото на земята за товарене и разтоварване на багаж и четири на горното ниво, оборудвани с ръкави за посрещане и изпращане на пътниците от и за самолетите.

Интериорът е декориран с черна стомана, рамкираща големите прозорци с изглед към пистата и отвъд нея, сводести тавани от кленово дърво и полиран бетонен под. Много от детайлите са проектирани да се впишат в суровата среда наоколо, издръжливи във времето и ръчно изработени. Целта е да се създаде модерно пространство, което да прилича повече на дом. Зоната за релакс на приземния етаж е разположена около камина с мека мебел, бар столове и кожени столове.

Южнокорейски остров става топ локация за морски туризъм в Азия

UNStudio представи проект за трансформирането на остров Gyeongdo в Южна Корея в топ локация за морски туризъм в Азия. Природата ще играе водеща роля, а дизайнът е вдъхновен от корейската градина, важен елемент от тамошната култура, който по традиция предлага неразривна свързаност между естествена и изкуствена среда.

Отвъд класическия за мястото ландшафтен дизайн генералният план се фокусира върху природата като ключов елемент на острова. Това се проявява в създаването на множество площи, които преосмислят концепцията за градината по уникален и индивидуален начин – всяка от тях е със специфични цветя, храсти и дървета, каквито няма в съседната.

Островът на UNStudio контрастира на градския живот, осигурявайки здравословна среда, в която културата и естественият свят съществуват в хармония. Всяка една от сградите съответства на принципите на устойчивото строителство и е съобразена с конкретния ландшафт. В допълнение към укрепването и разширяването на съществуващите зелени резервати генералният план създава пространство за нови гъсти гори. Този процес на обогатяване осигурява динамичен и променящ се пейзаж, който ще предложи различни изживявания за редовните посетители.

Остров Gyeongdo се намира в южната част на Корейския полуостров, на 2 км от брековата ивица на град Yeosu, основен туристически хъб на регион Namhae. Районът е известен с красивите си зелени острови и гледки към океана. Островът има отличен достъп до водните и сухоземни екосистеми. Крайбрежната ивица в южната част предлага безпрепятствена гледка към океана и малките съседни необитаеми острови, които изпълват хоризонта. На север се разкрива силуетът на разрастващ се градски пейзаж. Планинският терен пък е със спираща дъха гледка към водата сред непокътнатата флора и фауна.

С амбицията да превърнат острова в най-желаната дестинация в Азия за морски туризъм авторите на проекта предлагат богат набор от първокласна инфраструктура, изключителни хотели, частни вили, ваканционни апартаменти, закрит и открит воден парк, търговски център, марини и въжен лифт. Сградите са вградени в пейзажа и съответстват на естествената му морфология.

От обществените пространства – някои са оживени и открити за срещи и събирания, а други са по-затворени и осигуряват уединение. Лекотата на придвижване се осигурява от система за селищен транспорт. Мрежа от туристически пътеки покрива целия остров.

Prime Minister Boyko Borissov:

Our expectation is that the Hemus Motorway will be fully completed by 2024

We must be proud with the Bulgarian constructors, who build incredible facilities

„I felt real satisfaction with the progress made with the construction of all the lots of Hemus Motorway. A huge scope of works is being done. We must be proud with the Bulgarian constructors who build incredible facilities“, stated the Prime Minister Boyko Borissov during the inspection of progress of construction works at Hemus Motorway from Boaza up to the Pleven road junction, that he carried out on his birthday. During the site visit he was accompanied by the Minister of Finance Vladislav Goranov and the Deputy Minister of Regional Development and Public Works Nikolay Nankov.

„This is the best present for my birthday. I want all Bulgarians to witness the progress of construction works at Hemus and how the rocks are being broken down and how the motorway is being constructed. Those people working at this altitude are heroes, and I thank them!“, stated Borissov.

The Prime Minister for another time reconfirmed, that completion of the motorway remains a main priority for the government. It is envisaged that the motorway will be fully completed by 2024. „I am sure that it will give a considerable impetus to the development of the entire North Bulgaria“, he added.

Tomislav Donchev, Vice Premier:

Energy efficiency in all of its aspects is accent in the 2021 – 2027 programmes

Mr. Donchev, the European Commission President Ursula von der Leyen has introduced the Multiannual Financial Framework (MFF) of the EC and the EC Recovery Plan. How would you comment on these proposals?

It is proposed the budget of the European Union for the period 2021 – 2027 to amount to EURO 1,1 Trillion, which is comparable to the two preceding budgets of the EU. The difference this time is the Plan for Recovery of the EU, in amount of EURO 750 Billion, which is out of the multiannual budget of the Union and is to be implemented by the end of 2024. Two thirds of funding will be distributed under mechanism of grants (not repayable aid), and one third – in the form of credits. The funds will be provided by borrowing loans from the world financial markets on behalf of the EU, that are to be repaid by 2058 at the latest.

As per the moment we are talking only about a proposal, but in my opinion, it will not considerably differ from the final decision. It is expected Bulgaria to receive approximately EURO 17 Billion under the MFF and almost EURO 13 Billion additional funding, of which EURO 9 Billion is going to be grant aid.

The additional EU funding gives a considerable chance to our country not only to faster recover from the crisis, but also to proceed to accelerated economic development.

Is there going to be a requirement, as a part of the countries' recovery plans, for prepared operative programmes for the next period? What is our level of readiness in this respect? Will the opportunities, offered by the new funds, cause any changes in the programming and new programmes?

Our country is one of the first within the EU, which has submitted its drafts for the strategy (Partnership agreement) and programmes for the next 2021 – 2027 period – this has been done at the end of March. At present very intensive stage of negotiations is going on, and the chosen by us priorities – innovations and applied science, the Green Deal and recovery of our economy, are supported by the EC. We envisage the improved versions of the programmes to be submitted in the early autumn.

EURO 45 Billion are foreseen for the, so called, „Renovation Wave“ initiative aimed for the existing building stock and for energy efficiency. How can Bulgaria benefit from this support? Is it possible to think of European funding for prolongation of the Energy Efficiency of Multi-Family Residential Buildings Programme?

The energy efficiency in all of its aspects is in the focus of the programmes within the 2021 – 2027 Programming period. It is envisaged the interventions to cover both –the EE in the enterprises, and for instance - the public buildings and the dwellings. We are studying the funding possibilities for similar interventions within the frameworks of the Just Transition Fund, as far as they are part of meeting the big climate neutral Europe objective.

We know that it is too early yet, but in „Stroitel“ we are optimists and we are already thinking of autumn, when our traditional annual forum „Construction in 2021 – problems and challenges“ is planned for. Would you accept our invitation to be our guest and to open the event?

The crisis, which we faced in the beginning of this year, has taught us important lessons. One of them is that not everything depends on us, and the plans are not what they used to be. Still, I do cordially thank you for the invitation, I will be glad to participate in the event organized by you.

Pipe System“ AD organised a fair for employees and friends

The first fair of „Pipe System“ AD was marked by lots of smiles and a good spirit. It took place near the Kremikovtsi Monastery „St. George the Victorious“. Among the special guests of the event were father Seraphim, the monastery's abbot, the mayor of the capital's district of Kremikovtsi Lilia Donkova, the procurator and Editor-in-Chief of „Stroitel“ Newspaper Reneta Nikolova, and others.

„I am grateful that we are together. This is the first fair that our company organises. Seeing the great interest it sparks, and how happy everyone looks, I believe we will turn it into an annual event. I am glad we to have an opportunity to get together, see each other and enjoy the nice weather“, shared at the beginning Eng. Nikolay Chomakovski, Executive Director of „Pipe System“ AD and deputy chairperson of the „High construction“ section within the Bulgarian Construction Chamber.

„Pipe System“ AD is a company that helps in the renovation of the buildings surrounding the holy cloister. It is a company of people having big hearts“, said especially for „Stroitel“ Newspaper the mayor of Kremikovtsi Lilia Donkova. She shared that the district was one of the nicest and in direct proximity to Sofia. „We are developing well, renovating many municipal buildings, and also building new kindergartens. I am glad that more and more constructors are taking part in improving the living spaces in Bulgaria“, she also commented.

A prayer for health was given by Father Seraphim during the fair.

The musicians from Berkovitza Brass Music took care of the nice ambiance for the guests.

Превод Радостина Иванова

The strategy for Sofia's digital transformation will make the city innovative, progressive and high-tech

In the coming years the administration of Sofia Municipality (SM) will take on a new challenge – digital transformation. Sofia is to develop as an innovative, intelligent, modern, progressive and highly technological city, as an attractive and preferred place for living, business and development activities. To achieve this goal SM has developed a strategy to enhance the quality and to extend the electronic services provided to businesses and citizens. It involves four main priorities – e-management, public utilities, transport and ICT startup ecosystem. At the last session of the Sofia Municipal Council the document was accepted unanimously. A roadmap and work programme for its implementation should be developed by the end of July, and the particular timeframe for this is not yet determined.

„Пайп Систем“ АД организира събор за служители и приятели

Емил Христов

Снимки *авторът*

С много усмивки и добро настроение премина първият събор на „Пайп Систем“ АД. Той се проведе в близост до Кремиковския манастир „Св. Великомъченик Георги Победоносец“. Сред специалните гости на събитието бяха отец Серафим, игумен на манастира, кметът на столичния район „Кремиковци“ Лилия Донкова, прокурист и главен редактор на в. „Строител“ Ренета Николова и др.

„Благодаря, че сме заедно. Това е първият събор, който нашата фирма организира. Виждайки какъв голям интерес предизвиква той и колко щастливи изглеждат всички, вярвам, че ще стане ежегоден. Радвам се, че имаме възможност да се съберем, да се видим и да се порадваме на хубавото време“, сподели в началото изп. директор на „Пайп Систем“ АД и зам.-председател на секция „Високо строителство“ в Камарата на строителите в България инж. Николай Чомаковски.

„Пайп Систем“ АД е фирма, която помага за реновирането на сградите около светата обител. Това е една компания на хора с големи сърца“, каза специално за в. „Строител“ кметът на „Кремиковци“ Лилия Донкова. Тя сподели, че районът е един от най-хубавите и е в непосредствена близост до София. „Развиваме се, обновяваме много общински сгради, изграждаме и нови детски градини. Радвам се, че все повече строители се включват в облагородяването на местата за живеене в България“, коментира още тя.

По време на събора беше отслужена молитва за здраве от отец Серафим.

За доброто настроение на гостите се погрижиха музикантите от Берковската духова музика. Празникът продължи с много хора и веселие.

Кметът на „Кремиковци“ Лилия Донкова

Отец Серафим, игумен на Кремиковския манастир „Св. Великомъченик Георги Победоносец“:

Благодаря на „Пайп Систем“, че помага манастирът да възвърне миналото си величие

Хубаво е, че има строители за пример като „Пайп Систем“ АД. Те изграждат изключително красиви обекти и печелят много отличия. Инж. Николай Чомаковски е голям приятел на манастира и аз искам специално да му благодаря, че помага за неговото развитие, както и за това мястото да възвърне величествената си визия от миналото и да се превърне в райско кътче над София. Пожелавам всички проекти на компанията да са все толкова успешни и качествени.

Когато инж. Чомаковски предложи да проведем събора тук, аз веднага се съгласих. Заради пандемията, която засегна целия свят, ние изчакахме нещата да се нормализират, за да можем да поканим хората и те да се насладят максимално на тържеството. Помолих се на Бог да пази всички служители и приятели на фирмата и да им дава здраве, както и на всички миряни.

Много се радвам, че имам възможността отново да присъствам на страниците на в. „Строител“, откъдето преди около две години отправих апел към строителните фирми да помогнат за обновяването на храма в Кремиковци. Това е един от значимите манастири, които са от Софийската Света гора. През вековете обителта е разрушавана и опожарявана на няколко пъти, но винаги възстановявана.

Ще си позволя пак да отправя апел към строителите - ако имат възможност, нека да помагат на манастир „Св. Великомъченик Георги Победоносец“.

В следващия брой очаквайте

ИНТЕРВЮ

Мария Габриел,
еврокомисар по „Иновации, научни изследвания, култура, образование и младеж“

ОП НА КСБ

Инж. Красимир Атанасов,
председател на
ОП на КСБ - Русе

НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ

Д-р Евгения Илиева,
директор на ПГСАГ – Велико Търново

ВЕСТНИК „СТРОИТЕЛ“ Е НОСИТЕЛ НА:

Наградата на НСОРБ „Медиен глас на общините“ 2018 г.

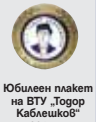
Специална награда „Гласът на родопските строители“ от ОП на КСБ – Смолян, 2019 г.

Специален приз „Скритото добро“ на Столичната община, 2017

Специална награда на ОП на КСБ - Велико Търново, статуетка на Уста Кольо Фичето, 2018 г.

Годишната награда на ББАПБ „Медия на годината“ за 2014 г. за принос в областта на пътната безопасност

Почетен плакет на ВСУ „Любен Каравелов“ 2017 г.



Юбилеен плакет на ВТУ „Тодор Каблешков“ 2017 г.

Наградата за 2014 г. на Националната асоциация на медиаторите и Съюза на юристите в България за специален принос и подкрепа за утвърждаване на медиацията

Годишната награда за 2013 г. на НСОРБ в категория „Печатни медии“

Наградата за 2010 г. на Съюза на юристите в България и на Висшия съдебен съвет за публикация в централния печат на правна тематика и за точно и обективно отразяване дейността на съдебната система

Строител

ИЗДАТЕЛ „ВЕСТНИК СТРОИТЕЛ“ ЕАД

„Вестник Строител“ ЕАД е притежател на марките „Вестник Строител“ и „Строител“ съгласно Рег. №90849 и Рег. №90848 на Патентно ведомство на Република България

СЪВЕТ НА ДИРЕКТОРИТЕ
инж. Пламен Пергелов – Председател
инж. Любомир Качамаков
инж. Благой Козарев

Прокурист - Главен редактор Ренета Николова

Офис мениджър Калоян Станчев

Отговорни редактори Десислава Бакърджиева, Емил Христов

Редактори Росица Георгиева, Мирослав Еленков, Теодор Николов

Специални кореспонденти Елица Илчева, Георги Сотиров

Фоторепортер Румен Добрев

Коректор Румяна Кръстева

Графичен дизайн Влади Георгиев, инж. Галя Герасимова

Технически секретар – шофьор Момчил Михайлов

Юридически консултант Валентин Дивеков

Реклама – Ренета Николова, 0888 55 39 50

Редакционни телефони: 806 24 22; 0884 20 22 57

www.vestnikstroitel.bg; e-mail: news.stroitel@gmail.com

Адрес София, ул. „Михаил Тенев“ 6, ет. 4

Печат „СОФИЯ ПРИНТ ИНВЕСТМЪНТ“ ЕООД

Разпространение „Български пощи“ ЕАД

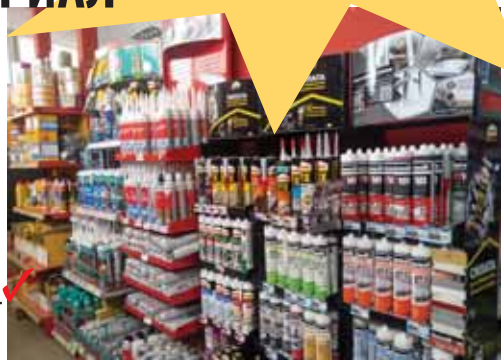
КОРЕСПОНДЕНТИ ОТ ОП НА КСБ: Тонка Каравидова, Петя Пенчева – ОП-Бургас, инж. Венетка Витанова – ОП-Варна, Мариана Иванова – ОП-Видин, Анелия Кулинова – ОП-Пазарджик, Звезда Димитрова-Кошничарова – ОП-Сливен, Даниела Димитрова-Йовчева – ОП-Ямбол, Радослава Пенкова – ОП-Враца, инж. Петра Георгиева – ОП-София, Василена Димова – ОП-Русе, Роза Никова – ОП-Кюстендил, Станислава Босева – ОП-Плевен, Юлия Фисинска – ОП-Смолян, Петър Терзиев – ОП-Стара Загора, инж. Галя Узунова – ОП-Пловдив

Строителна борса МАКС

Тел.: 0700 700 40
0889 34 94 94

СТРОИТЕЛЕН МАТЕРИАЛ

Груб строеж ✓
Основни материали ✓
Двор и градина ✓
Сухо строителство ✓
Довършителни работи ✓
Покрив ✓
Всичко за вертикална планировка ✓



ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ

Греди ✓
Дъски ✓
Сачак ✓
Дюшеме ✓
Профили ✓
Летви ✓
Челни дъски ✓
Талпи ✓
Шперплат ✓
ОСБ ✓
Кофражни системи ✓

10% отстъпка за вписани в ЦПРС фирми

Рекламна тарифа 2020 Строител®

www.build.bg www.stroitelinfo.bg ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ISO 9001:2015 BUREAU VERITAS Certification BG.12135710/U

1. ПЪРВА СТРАНИЦА – ЛОГО до 8 см²
За 1 година (52 броя) – 5850 лв.
За 6 месеца (26 броя) – 3850 лв.
За 3 месеца (13 броя) – 2400 лв.
За 1 месец (4 броя) – 1000 лв.

2. ВЪТРЕШНИ СТРАНИЦИ – РЕКЛАМНИ КАРЕТА – ЦЕНА ЗА 1 БР.
Цяла страница 254x377 мм – 1000 лв.
1/2 страница 254x187 мм – 500 лв.
1/4 страница 125x187 мм – 250 лв.
1/8 страница 125x93 мм – 125 лв.

3. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПОКАНА ЗА СЪБИТИЕ, ПОЗДРАВ
Максимален обем
1/2 страница – 500 лв.

4. ПУБЛИКУВАНЕ НА МАЛКИ ОБЯВИ
Цена за 25 кв. см – 50 лв.

5. ВЛОЖКИ ДО 50 Г, ДО А4
Тираж 5000 бр. – 0,25 лв./бр.
Тираж до 2500 бр. – 0,40 лв./бр.
Тираж над 2500 бр. – 0,30 лв./бр.

6. АБОНАМЕНТ ЗА PDF ИЗДАНИЕТО НА В. „СТРОИТЕЛ“
Цена за 1 година – 125 лв.

7. ПРОФЕСИОНАЛНО ЗАСНЕМАНЕ НА ОБЕКТИ И СЪБИТИЯ
Фотозаснемане до 4 часа и обработка на материала – 350 лв.
Фотозаснемане до 8 часа и обработка на материала – 650 лв.
Видеозаснемане 1 ден, монтаж и тиражиране – 1000 лв.

✓ ПРЕДПЕЧАТ И ОТПЕЧАТВАНЕ НА ПОКАНИ, ПОЗДРАВИТЕЛНИ КАРТИЧКИ, ПОСТЕРИ

✓ ИЗРАБОТВАНЕ НА КАЛЕНДАРИ, ПАПКИ, РЕКЛАМНИ МАТЕРИАЛИ И ДР.

✓ ОРГАНИЗИРАНЕ И ОТРАЗЯВАНЕ НА СЪБИТИЯ

Забележка: Вестникът излиза всеки петък, материалите за публикациите (дизайн, текст) се подават до вторник същата седмица.

Посочените цени не включват ДДС.
За контакти: 0888 55 39 50 – Рената Николова, 0884 20 22 57 – Калоян Станчев

За едногодишни договори – до 50% отстъпка от рекламната тарифа

Надежден партньор с повече от 20 години в бизнеса
СТРИМОНА

ГАРАНТ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ, КАЧЕСТВО И ВИСОК ПРОФЕСИОНАЛИЗЪМ В ДЕЙНОСТИТЕ:

- Производство и монтаж на стоманени конструкции:
  - за сгради
  - за индустрията
  - за офшорни инсталации
- Строителство на сгради и съоръжения
- Механична обработка
- Металообработка
- Мрежи за укрепване и габиони
- Търговия с метали и строителни материали

„Стримона Строй“ ЕООД
Изход гр. Петрич
посока за ГКПП Златарево
Тел.: +359 745 69 600

гр. София 1404
район Витоша, ул. „Казбек“ 57В
Тел.: +359 2 855 21 96
info@strimona.net

СТРИМОНА
www.strimona.net

STENS®
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИНСТАЛАЦИИ
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТАБЛА
LED ОСВЕТЛЕНИЕ
SMART HOUSE
СОТ
BMS
www.stens-bg.com
+3592 920 0432
+3592 920 0402