

15 години

СТРОИТЕЛ

Брой 50, година XVI, 13 декември 2024

www.ksb.bg
www.vestnikstroitel.bg



ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ



BLACK SEA GOLD
POMORIE

ЕЛЕКТРОХОЛА
ИПС

ЛЕО БЕТОНОВИ
ПРОДУКТИ

HLS Trade
BULGARIA

ГЕОСТРОЙ
ГРУПА ГЕОТЕХМИН

RAICOMMERCE
CONSTRUCTION

СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ
БИАД-С
www.biad-s.com

ВАК02
ЕЛЕКТРОИЗГРАЖДАНЕ
www.vak-02.com

МСК
since 1965

СОВИЛ

ALISTRATOV
GROUP

НТИ
BULGARIA



КМГ



КОМАНС



ЕН БИЛДНИКС

Active Building

ТЕРМАЛ
инженеринг

КАРО
ТРЕЙДИНГ

МОНТАЖИ КО

RaTec
ROAD TECHNOLOGIES

ХИДРОМАТ ООД
ХИДРОИЗОЛАЦИИ
ТОПЛОИЗОЛАЦИИ



GROMA HOLD

ЕВРОПЕЙСКИ
ПЪТИЩА

DRILLEX
FOUNDATION EXPERTS
www.drillex.eu

България и Румъния с пълноправно членство в Шенген от 1 януари 2025 г.

Мирслав Еленков

На 12 декември Съветът на Европейския съюз прие решение България и Румъния да станат пълноправни членове на Шенген от 1 януари 2025 г., с което ще бъдат премахнати вътрешните сухопътни гранични проверки между двете държави и останалите страни от Шенгенското пространство. Това стана на заседание на институцията в Брюксел.

От присъединяването си към ЕС през 2007 г. България и Румъния прилагат части от Шенгенското законодателство, включително контрол на външните граници, полицейско сътрудничество и използване на Шенгенската информационна система. През март 2024 г. двете страни въведоха частично в Шенген и бяха премахнати проверките на въздушните и водните граници.

Решението бе приветствано от министъра на вътрешните работи на Унгария Шандор Пинтер като представител на Унгарското ротационно председателство на Съвета на ЕС. „Това е исторически момент – България и Румъния вече са пълноправни членове на Шенген. Премахването на вътрешните гранични проверки ще донесе ползи не само за гражданите на двете държави, но и за целия ЕС“, посочи той.

В свое изявление Европейската комисия също приветства решението на Съвета на ЕС. В него се посочва, че визането на България и Румъния в Шенгенското пространство не само ще го укрепи, но и допълнително ще подсили вътрешния пазар, ще увеличи пътуванията, търговията и туризма. „Стабилното Шенгенско пространство е важно за единството на ЕС и засилва позицията на Съюза в световен мащаб. Рамките за



Снимка: Council of EU

сътрудничество, на което ЕК гаде начало през март тази година с България и Румъния, се основават на успешното изпълнение на пилотните проекти за бързи процедури за предоставяне на убежище и връщане. И двете държави ще продължат да

подкрепят съвместните европейски усилия за защита на сигурността по външните граници на ЕС и за справяне с предизвикателствата, свързани с миграцията. Комисията също така ще продължи да предлага финансова подкрепа и помощ от страна на

Frontex за България и Румъния“, се посочва в позицията на ЕК. „Днес е ден на радост за всички българи, румънци и целия ни Съюз. И двете държави членки ще се присъединят напълно към най-голямата зона за свободно движение в света. Това

е важно за всички нас, европейските граждани и предприятия. Заедно ще извлечем ползите от един по-силен и по-свързан Съюз“, заяви председателят на ЕК Урсула фон дер Лайен.

ИНТЕРВЮ

► стр. 6-7

Инж. Илия Недев, главен инженер на „Битумина ГмбХ – България“ ЕООД: Отличieto „Инженер на годината“ задължава да поддържаме постигнатото високо ниво и в следващите ни начинания

ОП НА КСБ

► стр. 8-9

Каква беше 2024 г. за ОП на КСБ

ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS
Certification
BG.1213570U



ISSN 1313-8723
9 477 1313 872 004

► стр. 2

България и Румъния с пълноправно членство в Шенген от 1 януари 2025 г.

► стр. 1

„Решението за пълноправно членство в Шенген е в резултат на отговорността ни като институция и на усилията, вложени във физическата охрана, техническите средства, оперативното-издирвателната работа и най-вече на упоритата и целена-

сочена работа на служителите на МВР. Затова и специалната ми благодарност е към колегите“, коментира министърът на вътрешните работи Атанас Илков непосредствено след заседанието на Съвета на ЕС. „От 1 януари контролът по сухопътната ни граница отпада и ще се извършва на случаен принцип по ме-

тода за анализ на риска, като автомобилите ще бъдат извеждани от потока и така движението няма да се затруднява. Надявам се промените от януари да са в полза на дейността на транспортните фирми и постепенно да доведат до заличаване на загубите им от сухопътния контрол“, допълни Илков.



ФОНДАЦИЯ БЪЛГАРСКИ СТРОИТЕЛ

Фондация „Български строител“ стартира благотворителна кампания

Фондация „Български строител“ иницира кампания за набиране на средства. Кампанията е във връзка с опустошителните горски пожари в община Болярво, довели до пълното унищожение на 13 къщи в селата Воден и Крайново. Събраните средства ще бъдат използвани за изграждането на фундаментни плочи за селобоеми къщи, които да осигурят подслон за засегнатите от бедствието семейства.

Желаещите да дарят могат да го направят по банковата сметка на Фондацията:

Банка ДСК
BIC: STSABGSF
IBAN: BG29STSA93000027602955

Основаването за плащане трябва да бъде: За инициативата за изграждане на фундаментни плочи на пострадалите семейства от пожари в общ. Болярво.

Периодът на кампанията е от 30.11.2024 г. до 15.01.2025 г.

Честит рожден ден!

14 декември

Ренета Николова, прокуриснт и главен редактор на в. „Строител“, член на УС на Фондация „Български строител“



Скъпа Рени, екипът на в. „Строител“ ти желае здраве, успехи, много щастие и късмет! Бъди все така енергична, креативна и всеотдайна към колегите и вестника! И нека добрият шанс съпътства осъществяването на иновативните ти идеи, благодарение на които изданието на КСБ не спира да се развива! Весел празник!

През седмицата да погледнат

11 декември

Инж. Анушка Вальова-Колева, председател на ОП на КСБ – Хасково

16 декември

Инж. Валентин Зарев, председател на секция „Консултантска дейност, проектиране и строителен надзор“ към КСБ

17 декември

Савин Ковачев, директор дирекция „Нормативни документи и анализи“ в КСБ

18 декември

Николай Таков, председател на секция „Хидростроителство“ към НКСБ

19 декември

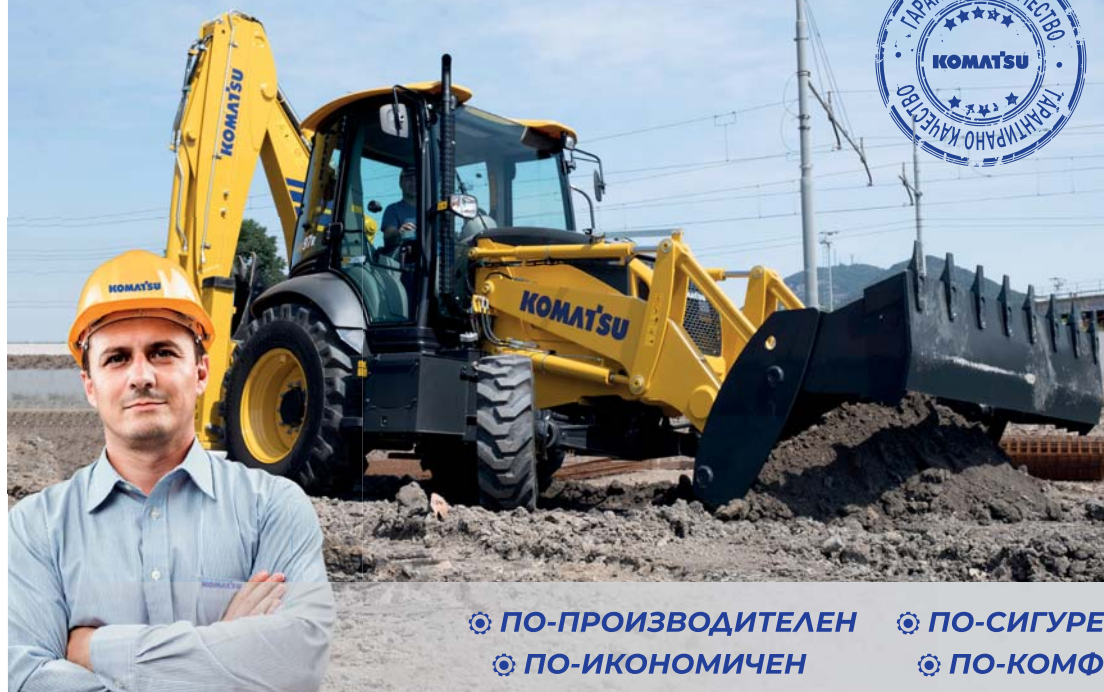
Николай Нанков, депутат в 51-ото Народно събрание и бивш министър на регионалното развитие и благоустройството



Екипът на в. „Строител“ пожелава на рождениците здраве, щастие, късмет и още много професионални успехи!

МОЯТ ИЗБОР Е КОМАТСУ

ПОПУЛЯРНИТЕ БАГЕР-ТОВАРАЧИ
WB93/WB97 ОТНОВО В БЪЛГАРИЯ



МИНИ БАГЕРИ



МИНИ ТОВАРАЧИ



ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

ПО-ПРОИЗВОДИТЕЛЕН

ПО-СИГУРЕН

ПО-ИКОНОМИЧЕН

ПО-КОМФОРТЕН

EUROMARKET
CONSTRUCTION

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 100, 0892 694 912, e-mail: construction@euromarket.bg, www.euromarket.bg

1,150 млрд. лв. са заложени за общински проекти в държавния бюджет за 2025 г.

Предложението за въвеждане на нови данъци в редица сектори провокира недоволство от страна на бизнеса

Росица Георгиева

Министерството на финансите публикува законопроекта на държавния бюджет за 2025 г. и актуализирана средносрочна бюджетна прогноза до 2028 г. В законопроекта се предвижда Инвестиционната програма за общински проекти, която стартира през 2024 г., да бъде продължена до 2028 г. Ресурсът, който се планира да бъде разплатен по програмата през 2025 г., е в размер на 1,150 млрд. лв. Приоритетно през следващата година ще се финансират обекти, за които местните власти са подписали споразумения с Министерството на регионалното развитие и благоустройството т.г. и имат сключен договор с изпълнителят към 31 декември 2024 г.

След официалното публикуване на проектобюджета членовете на Управителния и Контролния съвет на Националното сдружение на общините в Република България (НСОРБ) са обсъдили предложението за инвестиции по програмата. Ръководството на НСОРБ е отчело като положително, че Инвестиционната програма продължава. Според тях обаче отделилият ресурс за 2025 г. е крайно недостатъчен за напредналата фаза на изпълнение на обектите, както и за запазване на философията на Програмата – револвиращо допълване на проектите до ежегодния лимит на всяка община. За това от Сдружението обясниха, че

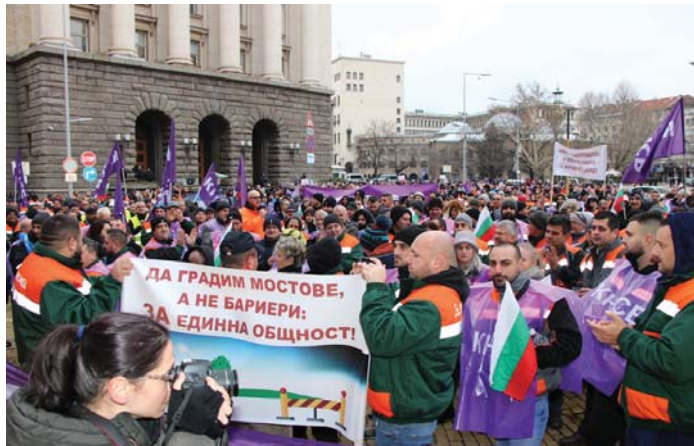
ръководството на НСОРБ ще настоява за увеличаване на ресурса до 3 млрд. лв.

В законопроекта за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда дефицит от 3%, минимална работна заплата 1077 лв. Заложено е увеличение на максималния осигурителен доход от 3750 лв. на 4130 лв. от 1 януари 2025 г.

За да се повишат приходите в хазната през 2025 г., се предлага въвеждане на нови данъци в редица сектори на икономиката. Сред тях е

данъкът върху добива на подземни богатства.

Това намерение стана причина Българската минно-геоложка камера да излезе със становище, в което се посочва, че минният бранш застава категорично срещу предложението на Министерството на



финансите за налагане на нов допълнителен данък върху подземните богатства. „Планираното допълнително данъчно облагане във връзка с добива на подземни богатства е нарушение на основополагащи принципи положения и добри практики в данъчното право, сред които принципът на равнопоставеността и недопускането на дискриминация при въвеждането на данъчни задължения. Подробни предложения биха повлияли негативно върху инвестиционния климат и бизнес средата у нас в период на икономическа несигурност, в период на нарастваща стагнация в регионален и световен мащаб и при необходимост пред страната ни от запазване на стратегически сектори със значителна добавена стойност“, се казва в разпространената позиция и се добавя, че секторът на миннодобивната и преработваща индустрия вече е натоварен с немалка по размер финансовата тежест чрез начисляваните концесионни такси.

Предложението за новия налог стана причина за провеждането на протест пред сградата на Министерския съвет от Федерацията на независимите синдикати на миньорите към КНСБ и Синдикална миньорска федерация на КТ „Подкрепа“. Над 2000 миньори се събраха на 11 декември в защита на работните си места и поискаха да не се въвежда нов допълнителен данък.

Пред МС скандираха миньори

от „Елаците-Мег“ АД, „Асарел-Медет“ АД, „Каолин“ ЕАД и редица предприятия в сферата. В допълнение три от най-големите добивни компании спряха работа. По същото време

в сградата на МС заседаваше Националният съвет за тристранно сътрудничество, но на него не беше постигнато съгласие по текстовете за държавния бюджет.

Американската търговска камера в България също се противопостави

на предложената в проекта на бюджет 2025 г. допълнителна данъчна тежест върху стратегически сектори, каквато е минерално-суровинната индустрия. „Намираме за неприемливо въвеждането на данък върху подземните богатства, който по същество си демонстрира непропорционално третиране на икономически субекти, опериращи на територията на Европейския съюз, и въвежда дискриминационни положения с дъвоното им данъчно облагане. Подобни предложения биха повлияли негативно върху инвестиционния климат и бизнес средата у нас в период на икономическа несигурност, в период на нарастваща стагнация в регионален и световен мащаб и при необходимост пред страната ни от запазване на стратегически сектори със значителна добавена стойност“, се казва в позицията.

В проектобюджета за 2025 г. е предложен нов акцизен календар за акцизните ставки на тютюна и тютюневите изделия. Също така се залага

увеличаване на акцизната ставка на алкохола,

включително на бирата. Асоциацията на производителите, вносителите и търговците на спиртни напитки и Националната лозаро-винарска камера изразиха своето безпокойство във връзка с обявеното намерение за повишаване на акцизните

подриск общественото здраве и ще доведе до намалени приходи за държавната хазна с над 60 млн. лв.“, се казва в отворено писмо до медиите от двете организации.

В предложения от МФ бюджет за 2024 г. се залага и т.нар. данъчна Ваканция. Мярката цели вънасяне на главници по изискуеми към 1 януари 2025 г. публични задължения. Лицата се стимулират да погасят главницата по декларирани данъци и задължителни осигурителни вноски, като в този случай е предвидена недължимост на начислените по тези главници лихви. Прегледа се също така въвеждането на мерки за намаляване дела на сивата икономика, за борба с данъчните измами, укриването на данъци и отклонението от данъчно облагане и др.

Българската народна банка изрази категорична позиция против предложението за бюджет за 2025 г.

„Заложените параметри в разходната част на бюджета предполагат значително нарастване на преразпределителната роля на държавата в икономиката през 2025 г. при

планирани общи бюджетни разходи по Консолидираната фискална програма в безпрецедентен размер от 46% от БВП, както и не е наблюдаван в периода от 1998 г. до сега. Същевременно текущите бюджетни разходи също се предвижда да достигнат изключително високия размер от 38,2% от БВП. Липсата на мерки, водещи до устойчива фискална консолидация, които да са фокусирани върху оранжирване на високата растеж на текущите бюджетни разходи, увеличаване на наложително повишаване на данъчно-осигурителната тежест за фирмите и домакинствата“, заявяват от БНБ.

На брифинг в МС вицепремиерът и министър на финансите Людмила Петкова защити предложението проектобюджет и заяви, че заложените мерки за намаляване на дефицита няма да имат негативен ефект върху икономическото развитие, инвестициите и инфлацията.

Въпреки многобройните изразени резерви към Бюджет 2025 на редовното си заседание МС прие предложението. Предстои бюджетът да бъде внесен за разглеждане в НС.

ЗГП - ЗАВОДИ ЗА ГОРЕЩО ПОЦИНКОВАНЕ



Прилагаме линейно поцинковане и единствени на територията на България - услугата горещо поцинковане чрез центрофугиране.

WWW.ZGP.BG

Групата ЗГП - Заводи за горещо поцинковане цели чрез своите услуги да допринесе за повишаването на конкурентоспособността на местните фирми в сферата на металообработването, чрез увеличаване на живота на тяхната продукция и намаляването на експлоатационните разходи за техните крайни клиенти.

гр. Пловдив
Асенновградско шосе (срещу КЦМ)
тел: 032/ 207 930
факс: 0887 337 132
e-mail: info@zgp.bg



гр. Каспичан
ул. Александър Стамболийски 34
тел: 05327/ 6300
факс: 05327/ 6301
e-mail: info_kaspichan@zgp.bg



гр. Пловдив
Асенновградско шосе (до КЦМ)
тел: 032/ 638 438
факс: 032/ 638 446
e-mail: info_plovdiv@zgp.bg



ЛОГИСТИЧЕН ЦЕНТЪР
гр. София, Казичене ул. Индустриална зона
тел: 032/ 207 930
факс: 0887 337 132
e-mail: office_kazichene@zgp.bg

МИР: През 2024 г. отворихме процедури за над 700 млн. лв. за бизнеса

Страницата подготви
Десислава Бакърджиева

През 2024 г. бизнестът е кандидатствал за над 700 млн. лв. по отворените процедури на европейските програми „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“ и „Научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация“. Това показва отчетът на дейността на Министерството на иновациите и растежа (МИР) през 2024 г.

От ведомството посочват, че над 4000 компании и институции са поискали безвъзмездна подкрепа по 13-те процедури, отворени през годината. По тях фирмите са подавали проектни предложения за разработване на иновации, умвърждаване на България като конкурентна инвестиционна дестинация, за засилване на взаимодействието между бизнеса и научните организации, както и за цифрова трансформация на публичния сектор в страната. „За първи път бяха подкрепени и семейни компании, занаяти и творчески индустрии със 117,5 млн. лв. за придобиване на нови машини, съоръжения, оборудване, инструменти, както и специализиран софтуер, осигуряващи подобряване на производствения им капацитет“, изтъкват от МИР.

През 2024 г. по Националния план за възстановяване и устойчивост сключените договори по мерките, които МИР администрира, възлизат на общо 420 млн. лв. Сред тях са и

договорите за финансиране на 11 индустриални парка и зони с 207 млн. лв. Те са в десет общини – Русе, Шумен, Свищов, Ловеч, София, Бургас, Стара Загора, Видин, Търговище и Сливен. „Индустриалните паркове са стъпка към реиндустриализацията на България и ефективен механизъм за преодоляването на регионалните дисбаланси“, е коментирал министърът на иновациите и растежа работи активно през годината за повишаване на икономическия растеж и конкурентоспособността на предприятията в страната“, е обобщил той.

В отчета си за 2024 г. МИР посочва, че са издадени 22 сертификата за инвестиционни проекти в размер на близо половин милиард лева по Закона за насърчване на инвестициите (ЗНИ), а още над 40 са в процес на сертифициране. По ЗНИ министерството е подкрепило пет общини за изграждане на довеждаща пътна и техническа инфраструктура. Общата стойност на договорите за насърчителната мярка с Русе, Марица, Сопот и Куклен е близо 10 млн. лв.

Друго постижение за годината са стартиралите три процедури на Фонда на фондовете за избор на финансови посредници за изпълнение на финансови инструменти, подкрепени с публичен ресурс за общо 770 млн. лв. Очаква се той да бъде наличен на пазара през 2025 г.

Фонд на фондовете подписа споразумения за реинвестиране на ресурса по „ОПРР 2014-2020“

Фонд на фондовете (ФНФ) е подписал споразумения за реинвестиране на ресурса по Оперативна програма „Региони в растеж 2014-2020“ (ОПРР) до края на 2031 г. Това съобщиха от ФНФ и поясниха, че те са сключени с досегашните фонд мениджъри, управлявали успешно Фондовете за градско развитие (ФГР) по програмата през първия инвестиционен цикъл. Става въпрос за: „Регионален фонд за градско развитие“ АД - с акционери Банка ДСК, Елана Холдинг, Елана Инвествмънт и Болкан Агвайзърс, на които е възложено управлението на ФГР Север, обхващащ територията на Северна България; и ДЗЗД „Фонд за устойчиви градове“ - с партньори ОББ, Фонд ФЛАГ, Фонд за устойчиво градско развитие и



Българска консултантска организация, която управлява финансовия ресурс на ФГР София и ФГР Юг, предвиден за финансиране на проекти на територията на София и Южна България.

От ФНФ посочват, че средствата за реинвестиране представляват постъпления от погасителни вноски и освободени средства по портфейлни гаранции, свързани с финансирането на крайни получатели по ОПРР. „Финансирането, предоставено на крайни получатели от ФГР през първия инвестиционен цикъл, приключил в края на 2023 г.,

включва над 350 млн. лв. публичен ресурс по програмата и близо 230 млн. лв. частен, осигурен от фонд мениджърите. Съгласно подписаното в края на декември 2023 г. Финансово споразумение между Управляващия орган на програмата и ФНФ всички възстановени и/или освободени средства по Фондовете за градско развитие следва да се реинвестират до 31.12.2031 г. в нови проекти в съответствие с целите на ОПРР“, допълват от ФНФ.

Предвидено е досегашната структура на инструментите с финансиране със споделяне на риска и възградени портфейлни гаранции да се запази, като е разширен териториалният ъ обхват и допустимите сектори на подкрепа.

Правителството одобри 550 хил. лв. за ремонт на храм „Успение Богородично“ в Габрово

Правителството одобри допълнителни разходи по бюджета на Министерски съвет за 2024 г. по „Политика в областта на правото на вероизповедание“, бюджетна програма „Вероизповедания“, за капиталови разходи в размер на 550 000 лв. за Българската православна църква - Българска патриаршия, за неотложен ремонт на храм „Успение Богородично“ в Габрово. Това съобщиха от МС и уточниха, че обектът е сред шедьоврите на Уста Генчо Кънев и на възрожденската архитектура и дърворезба. Иконостасът на

църквата е цялостно произведено – един от най-добрите представители на изкуството след Освобождението на България. През 1976 г. храмът е обявен за архитектурно-художествено паметник от национално значение.

От МС добавят, че Негово Високочреосвещенство Великотърновският митрополит Григорий ще предприеме необходимите действия за съгласуване от НИИКН за извършване на ремонт на външните стълби, на купола и камбанарията, както и цялостната подмяна на подовата настилка.



AMMANN

ECOSOL BULGARIA

ВАЛИРАЩА И УПЛЪТНЯВАЩА ТЕХНИКА

ВИСОКА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ | КОМПАКТЕН ДИЗАЙН | БОГАТО РАЗНООБРАЗИЕ ОТ МОДЕЛИ



ТРАМБОВКИ

ATR & ACR

Тегло: 28–83 kg
Работна ширина: 80–280 mm
Сила на уплътняване: 2–16 kN



ВИБРОПЛОЧИ

APF

Тегло: 54–115 kg
Работна ширина: 330–500 mm
Макс. честота: 90–100 Hz
Макс. сила на уплътняване: 10.5–18 kN



РЕВЕРСИВНИ ВИБРОПЛОЧИ

APR

Тегло: 100–440 kg
Работна ширина: 400–750 mm
Макс. честота: 65–98 Hz
Макс. сила на уплътняване: 23–59 kN



ТРАНШЕЙНИ ВАЛЯЦИ

ARR

Тегло: 1305–1440 kg
Работна ширина: 630–850 mm
Честота: 30–40 Hz
Макс. сила на уплътняване: 36–86 kN

За повече информация посетете: www.ecosol.bg

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

Стротех
Инженеринг АД
Ви пожелава
светли и
сплотени празници!

СТРОТЕХ
ИНЖЕНЕРИНГ

София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
www.strotech.bg

София: +359884 003 811; +359 889 969 920
Сервиз: +359 878 899 097
Резервни части: +359 888 222 760

Бургас: +359 889 218 794
Шумен: +359 882 47 39 87
Стара Загора: +359 894 521 140

Инж. Илия Недев, главен инженер на „Битумина ГмБХ – България“ ЕООД:

Отличието „Инженер на годината“

Участъкът от АМ „Европа“, по който работихме, ни изправи пред сериозни предизвикателства

ПОСТИГНАТОТО ВИСОКО

Емил Христов
Ренета Николова

Инж. Недев, спечелихме голямата награда на Българска браншова камара „Пътница“ (ББКП) „Инженер на годината“. Приемете най-искрени поздравления от екипа на в. „Строител“ за това значимо отличие. Какво означава за Вас признанието?

Наградата на ББКП е резултат от труда и подкрепата на всички колеги, партньори и доставчици, с които работих по изпълнението на проекта АМ „Европа“ - „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“. Тя е символ на усилията, които сме вложили, и ни задължава да поддържаме постигнатото високо ниво и в следващите ни начинания.

Разкажете ни малко повече за реализацията на АМ „Европа“. С какви предизвикателства се сблъскахте?

Всеки проект идва със своите специфики. Участъкът от АМ „Европа“ ни изправи пред сериозни предизвикателства. По време на изпълнението му с колегите се шегувахме, че казусите са толкова много и при други условия щяха да са ни необходими няколко проекта. Наистина преминахме през доста изпитания, но може би сред основните неща, с които трябва да се справим още при планирането на строителството, беше да запазим непрекъснат трафика на автомобили. Известно е, че лятото през определени периоди има интензивно движение от Западна Европа точно по това трасе. Потокът на тежкотоварни камиони също предизвика затруднения, защото на моменти се образуваша дълги колони, което се отразяваше на дейността ни. През цялото време строителството се извършваше в непосредствена близост до жп линия. Става дума за железопътната отсечка Калотина – София – Пловдив – Свиленград. Някои от строително-монтажните работи трябваше да бъдат съобразени с точно определени времеви прозорци, които бяха определени от Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ).

На няколко места имаше предизвикателства с пробиването на профи-



Снимка в. „Строител“

ла на магистралния път в скални откоси. Бяхме принудени да използваме взривни материали и техники. Самата организация за изпълнението на подобни дейности е свързана с взаимодействие с много институции, в това число Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), НКЖИ, Главна дирекция „Гранична полиция“ и други. Трябваше да синхронизираме работата с тях, за да може успешно да реализираме тази част от проекта. Направихме всичко възможно и за да не прекъснем автомобилния трафик. За целта намерихме обходен маршрут, където с помощта на АПИ преназначихме леките автомобили.

Важно е да отбележа, че за да завършим проекта, ни се наложи да направим много пресичания, свързани с преминаване на газопроводи, както и да реконструираме водопроводни и канализационни мрежи. Имаше и пресичане на електропроводи с ниско и средно напрежение. На различни места на магистралата те бяха въздушни или подземни. Променихме и част от градската инфраструктура, тъй като отсечка от

трасето минаваше през Драгоман.

Ключов момент в проекта бе и работата ни по железопътен мост, разработен точно преди границата със Сърбия. Там имаше старо стоманено съоръжение, през което преминаваша влакове. Наложи се да се изгради временно мост. Това ни даде възможност да съборим старото съоръжение и на негово място да изградим ново.

Периодът на строителството на АМ „Европа“ съвпадна с пандемичната обстановка в страната и ние трябваше да подхождаме по различен начин по отношение на изпълнението на дейностите. Бяхме принудени да съобразим транспортното на колегите до обекта с оранжирани мерки, които стриктно спазвахме. Необходимо бе да припомним бързо и го внедряването на нови технологии. Причината беше, че намалеше драстично времето за работа в офиса, свързана с работката на документи. Това ни накара да забързаме процеса и да го дигитализираме, което се оказа изключително положително. Принудени от пандемична-

та обстановка, трябваше да провеждаме срещите си дистанционно. Това са част от новостите, които въведохме, и те ни помогнаха да подобрим процеса на изпълнение на проекта и да сме подготвени за бъдещето. Със сигурност ще продължим да използваме иновации и занаят.

Правейки равностойка за всички дейности, отново ще кажа, че целият проект бе пълен с редица предизвикателства.

Споделихте, че по време на изграждането се е наложило да съгласувате различните етапи с АПИ, НКЖИ и ГД „Гранична полиция“. Как протичаше комуникацията с тях?

Стиковането с тях определено не бе лека задача. Във всяка една от изброените институции има различни екипи, които отговарят за конкретна задача. Общата цел бе да се погрижим за безопасността на съществуващата инфраструктура. Самото изпълнение на дейностите бе сложно, но подготвените за строително-монтажните работи бяха много по-трудова, защото трябваше да се

синхронизират различните екипи и да отговорим на съответните изисквания. Имаше специфични неща във всяко едно направление, но ние успяхме да се съобразим с тях.

При нормални условия подобен проект би се сблъскал с едно или две от предизвикателствата, през които преминахме, но казусите ни дадоха възможност да покажем професионализма си. Справихме се успешно с тях.

Как оценявате сътрудничеството с проектантския екип и с инж. Тодор Тодоров в рамките на проекта?

По време на церемонията „Инженер на годината“ аз неслучайно споменах името на инж. Тодор Тодоров. Той имаше кантат с целта ни строителен екип. Беше важен подхотът, добрият тон и взаимноотшешенията ни с проектанта, които допринесоха за това да си свършим качествено работата и накрая да се поздравим с постигнатия резултат.

Взаимодействието ни с проектантския екип бе отлично. Всички бяха изключително отзивчиви и заедно решавахме въз-

никналите проблеми. При оперативките и срещите с отговорните институции понякога се налагаше да се добавят различни допълнителни детайли или да се избере дадена технология, така че да е съобразима с изискванията на съответните държавни структури. Определено проектантският екип ни помогна много в тази посока.

Искам да обърна внимание и на екипа на възложителя в лицето на Агенция „Пътна инфраструктура“ и специално на инж. Златка Петева, директор „Изпълнение на проекти“ по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“, която направляваше дейностите. АПИ приоритизираше проблемите, които изникваха по време на реализацията на обекта. Умело решаваха най-належащите казуси, така че да успеем да завършим всички СМР.

Какви иновации или технологии използвахте при изпълнението на проекта, които смятате за ключови за неговия успех?

Технологиите се развиват всеки ден и стават

Задължава да поддържа ниво и в следващите ни начинания

вс по-разпространени. По време на строителството на подобен линеен инфраструктурен проект обикновено най-важното и необходимото е да можеш бързо да дигитализираш информацията. Колежите ми от компанията в направление „Геодезия“ доста добре се справиха с използването на съвременни уреди. За реализирането на магистралата включихме и специално оборудван дрон, чрез който направихме необходимите измервания. Имаше моменти, в които трябваше да наблюдаваме или обследваме зони със затруднен достъп.

Определено новите технологии ни помогнаха значително в подготовката и изпълнението на проекта. Чрез тях успяхме да дигитализираме поетапно терена.

Разкажете ни малко повече за Вас и фирмата, която представлявате?

Завърши съм Университета по архитектура, строителство и геодезия (УАСГ) със специалност „Транспортно строителство“. Работил съм на различни големи инфраструктурни проекти, в това число АМ „Хемус“, реконструкцията на булеварди в Стара Загора. В Сърбия съм бил ангажиран със строителството на 20 км пътна отсечка. Участвам във реализацията на различни водопроводни проекти.

„Бипумина ГмбХ – България“ ЕООД се занимава с изграждане на магистрални, пътища, жп обекти и пречиствателни станции, реконструкция на водопроводни и канализационни мрежи, а също така и с високо строителство.

В екипа на компанията заемам длъжността главен инженер. Ръководих частта, която изпълнявахме на АМ „Европа“. Успяхме да създадем доста добър екип.

В момента се занимаваме с изпълнението на реконструкцията на жп линията Веринско – Ихтиман – Немчигово. Тя е част от трасето София – Пловдив. След завършване на проекта в участъка, по който работим, ще бъде възможно влаковете да преминават със 160 км/ч.

Понастоящем голямо предизвикателство пред нас е и реализацията на мащабен проект в сферата на жилищното стро-

ителство - Teatralna Park Residence. Определено за изграждането му е необходим много сериозен инженерен ресурс.

Какво Ви вдъхнови да се занимавате в сферата на пътното строителство?

Съвсичност семейството ми имаше сериозно влияние върху избора ми на професия – всички работят в сектор „Строителство“. Още преди да започна обучението си в университета, за мен беше нормално да посещавам заедно с родителите си различни строителни обекти. Освен това пътното строителство винаги е било тема на разговор в семейството ми. Дори много често сме обсъждали нововъведенията в бранша. Нерядко се е случвало, когато пътуваме някъде, да спрем, за да обърнем внимание на някой изграден участък или такъв, на който е приложена нова технология. Всичко ме интригуваше и беше напълно нормално да избира да продължа обучението си в УАСГ.

Какви са Вашите препоръки към младите инженери, които искат да се развият в сферата на пътното строителство?

Темата за младите инженери е изключително важна, защото в строителството винаги има нужда от тяхната енергия. Забелязал съм, че доста от тях са мотивирани час по-скоро да се включат не само в процеса на проектиране и строителство, но и в самото управление на дейностите.

За съжаление в последното време сякаш професията строителен инженер не е толкова добре оценена и не е с достатъчно високо реноме сред учениците. Но определено мога да им кажа, че работата е изключително интересна и динамична, защото е микс от дейности в офиса и на вън. Изисква значителен интелектуален труд, като в същото време се налага и сблъсък с атмосферните условия на терен. Всичко това си има своите положителни страни.

В последно време все повече млади хора обърщат внимание, че постоянната работа само в офиса не се отразява добре на физиката им.

Едно от интересни-



Строителството на АМ „Европа“

те неща, които на мен са ми правили впечатление още от самото начало на кариерата ми, бе посещението на места, където не съществува никаква инфраструктура. Запознавах се с терена, участвах в подготовката на реализацията на бъдещ път например. След месеци или няколко години с твое участие целият пейзаж на даденото място се променя. Няма как да не ти стане приятно, когато видиш, че там вече преминават хора и автомобили. След успешно изпълнение осъзнаваш приноса си и чувстваш удовлетворение от добре свършената работа и положения труд.

Какво е Вашето мнение за текущото състояние на пътната инфраструктура в България и какво трябва да се подобри?

Може би трябва да сравним пътната мрежа със здравето на един човек. Необходимо е винаги да се полагат големи усилия, за да сме здрави, така е и с инфраструктурата. Ние трябва непрестанно да работим по поддържането, прилагането на иновации, изграждането на нови трасета. Целта е тя да ни служи дълго.

Строителството е особено важно и за подобряването на безопасността в страната. Това е проблем, на който всички трябва да обърщаме внимание и да полагаме повече усилия. Лично аз съм одитор по пътна безопасност и съм ангажиран с този казус и постоянно с колежите в сферата споделяме различни начини за това как да се повиши безопасността. Коментирали сме, че основно-

то нещо, което може да я подобри, е достатъчно ранно и своевременно информиране и обучение на младите хора. Темата трябва да се засяга още от много ранна възраст в семейството. Разбира се, има различни мерки, които е възможно да се предприемат, за да може да се приложим една стъпка по-близо към това да намалим жертвите по пътищата и да спасяваме повече животни.

Като представител на младото поколение инженери как виждате бъдещето на строителството?

Това, което е много важно и според мен трябва да се направи, е да се актуализира подходът, по който се обучават младите хора, избрала да работят в сектор „Строителство“. В момента голяма част от студентите бързо губят интерес към професията. Това е може би сред основните неща, на които трябва да обърнат внимание от университетите, обучаващи кадри за отрасъла. Нужно е процесът да бъде съобразен с интересите на младите, за да може да бъде запалено в тях желанието за развитие.

БККП проведе традиционния си технически семинар на 26 ноември в „Астория Гранд Хотел“ в София. Форумът събра експерти от пътностроителния бранш, представители на държавни институции и на научната общност. На него бе засегнат въпросът, свързан с организацията и управлението на пътна мрежа в Австрия. Стана ясно, че там нямат проблем с кадрите, което

Снимка Mirkov Photography

Ви са Вашите амбиции за бъдещето и какво си пожелавате?

На следващия ден след церемонията на Българска браншова камара „Птища“ бях на работа и се занимавах с решаването на всекидневните задачи и предизвикателства. Така че амбицията ми е да продължа да работя за реализирането на успешни обекти. Пожелавам си най-вече здраве и изпълнение на много нови проекти, така че да допринасям за подобряването на инфраструктурата в България.

Никога не съм тръгвал с една-единствена мечта или определено събитие, което трябва да ми се случи. Самият процес на строителство и създаване на нов път или сграда е нещо, което винаги ми е носело наслада. Хубавото на тази професия е, че тя е динамична и всеки ден се случва нещо ново. Към момента не съм си поставял никаква цел, по-скоро желанието ми е да натрупам колкото се може повече знания и самочувствие, за да мога да се справям с предизвикателствата.

Четете ли в „Строител“ и какво е мнението Ви за изданието?

Разбира се, че го чета. Изданието на КСБ е добър ориентир в информационната среда. Темите, които засягат, са доста синтезирани и актуални. Също така това, което ми харесва, е, че статиите не са политизирани, така че можем да получим професионална и безпристрастна информация за случващото се около нас. Надявам се в „Строител“ да продължи да работи по този начин и пожелавам успех на екипа.

След като бяхте отпътувал като „Инженер на годината“ за 2024 г., как-



Традиционно в края на годината вестник „Строител“ стартира поредица от интервюта с председателите на Областните представителства на Камарата на строите-

лите в България (ОП на КСБ), в която представяме каква е била 2024 г. и пред какви проблеми е бил изправен браншът на местно ниво. Питаме също ръководителите на ОП на КСБ

Инж. Ивелин Лозев, председател на ОП на КСБ – Силистра:

Трудностите, пред които са изправени строителите от Силистра, са функция на живота в региона

КСБ трябва да работи целенасочено за подобряване на професионалното образование и за промяна на законодателството, касаещо строително-инвестиционния процес

Страниците
подготви
Росица Георгиева

Инж. Лозев, в края на 2024 г. бихте ли направили обобщение каква беше годината за Вас като председател на ОП на КСБ, за структурата, която ръководите, и за бранша във Вашия регион?

Като цяло строителите в Силистра не отчитат осезаем прогрес през 2024 г. В началото на настоящата година имахме големи очаквания и колежите ми заради работата, която предстоеше по проектите, планирани по Инвестиционната програма за общински проекти, включена в държавния бюджет. Това ни даде надежда, че ще има повече заетост за строителния бранш в област Силистра, но нещата се случват с много бавни темпове или дори не се случват. За нашия регион между МРРБ и общините са подписани достатъчно договори, но има забързани само 2-3 обекта, както и 4-5 приключили поръчки, но с нестартирало строителство.

Трябва да се има предвид, че обемите на жилищното строителство в Силистра са на много ниски нива. Освен това главен възложител в областта са зърнопроизводителите и земеделските производители, а те ограничават инвестиционните си намерения. Тези две неща доведоха до минимален строителния процес.

В бъдеще се планират по-сериозни инвестиции в областта на възобновяемите енергийни източници. В Силистра предстои да стартира строителството на много голем соларен парк. Ще започне и изпълнението на



зърнобаза в областта. Ще се работи и по някои по-малки обекти, които са свързани с инвестиции на общината.

Как работите с новия ръководен екип на община Силистра в последната една година?

Лицата в администрацията се смениха, но стилът на работа остана същият. Например в общината тръжните процедури продължават да се печелят от компании, които дават най-високи цени. А фирмите, които предлагат по-атрактивни стойности за изпълнение на поръчките, биват игнорирани още в началния етап на процедурите. Вярвам, че това е нещо, което ще бъде преодоляно в бъдеще.

Какви задачи си поставяте за 2025 г. като председател на ОП на КСБ - Силистра?

През следващата година приключва вторият ми мандат начело на Областното представителство на Камарата. Не бих казал, че всичко, което си поставих като цели преди пет години, когато започна първият ми мандат, успях да го постигна. Надявам се през 2025 г. да съумея да дам публичност на нещата,

които се случват на местно ниво и които остават извън ползрението на широката общественост. Един от основните проблеми е непрозрачното разходване на средства в обществените поръчки. Това може би е голямата лична болка, която е пречупена през годината на фирмата, която управлявам, но касае целия сектор „Строителство“ в Силистра.

С какви други проблеми се сблъсквате на местно ниво?

Трудностите, пред които е изправен браншът от областта, са функция на живота в региона. Както казах, няма много инвестиции в Силистра, което повлиява негативно строителния отрасъл в региона. Няма и положително развитие на образователната инфраструктура, а това от своя страна дава отражение върху осигуряването на кадри за сектора. Знам, че с тези проблеми се сблъскват колежите навсякъде в страната.

Според мен няма много ясна перспектива за развитието като цяло на Силистренска област. Не ми се иска да съм негативен, но реалността е, че ние сме част от един от най-отдале-

чените региони в страната и големите инвеститори не проявяват интерес към нас.

Според Вас какви са проблемите, към решаването на които КСБ трябва да се насочи през новата година?

За мен има два аспекта, които трябва да имат водещо място в дейността на Камарата през 2025 г. Единият е КСБ да работи целенасочено за подобряване на професионалното образование. Трябва да се вложат усилия за създаване на специалисти за строителния бранш в цялата страна, защото недостигът на кадри, който се наблюдава, не може да бъде компенсиран с внос на работна ръка от чужбина.

Второто направление в дейността на организацията трябва да е свързано с предложения за промяна на законите, касаещи строително-инвестиционния процес, а именно Закона за устройство на територията и Закона за обществените поръчки. Вторият нормативен акт е изменен през годините доста пъти, но това не е довело до прозрачност, публичност и честност, които всички искаме. Може да се преположи, че причина за това са конкретните хора, които организират търговете. В тази посока може би КСБ трябва да покаже, че е структура, която гържи на честността и правилното разпределяне на обществените ресурси.

Мисля си, че Камарата също така има необходимост от обновяване на политиките си и да начертае по-нови аспекти и хоризонти, които да следва. В това отношение съм оптимист, защото КСБ е организация, която е утвърди през годините и дотишна момента, в който трябва постоянно да се надгражда. Също така бих препоръчал на Комисията по професионална етика както на централно, така и на областно ниво да бъдат по-активни ако не в борбата с порочните практики, то поне с показването им пред обществото.

Правим този разговор в навечерието на коледните и новогодишните празници, какво ви пожелаем на Вашите колеги и на читателите на в. „Строител“?

В проливовес на всички негативно, което казах дотук, ще пожелаем на колежите си да гледат по-вдигнато и с по-голям оптимизъм към бъдещето. Безспорно всички се нуждаят от здраве и благоговение в семействата им и това е, което пожелавам. Вярвам, че Бог ще отреди нещата да се случват по най-добрия начин.

Пламен Петров, председател на

Сред проблемите ни е индексация на

Благодаря на в. „Строител“ за доброто сътрудничество



Г-н Петров, бихте ли направили обобщение каква беше изминаващата година за Вас като председател на ОП на КСБ и за бранша във Вашия регион?

Нека да започна с това, че за мен да бъда председател на ОП на КСБ – Габрово, е предизвикателство и отговорност. Старая се да оправдая доверието, което колежите ми гласуваха.

Изминаващата година беше изпълнена с доста трудности. Сред основните проблеми за бранша не само в Габрово, а в цялата страна е липсата на кадри в сектор „Строителство“. С колежите се стремим да си помагаме по всякакъв начин, например някои от нашите членове са търсили помощ от мен, за да успеят да приключат обекти, по които работят.

През изминаващата година провеждахме обучения и семинари за членовете на ОП Габрово. С Областното представителство на Камарата във Велико Търново проведохме съвместна обучителна инициатива.

През 2024 г. организирахме и срещи с ръководствата на общините Севлиево и Габрово, съвместно с в. „Строител“, по време на които дискутирахме актуални проблеми в строителния отрасъл. Местните администрации ни запознаха с капиталовите си програми за 2024 г. Възнамеряваме да организираме такива инициативи и през 2025 г. Надявам се тези срещи да са полезни за нашите членове.

Освен проблема с кадрите, с какви други трудности се сблъска-

хте на местно ниво?

Габрово е регион с малко жители и това се отразява на икономическата активност. Съществуващите предприятия невинаги инвестират в подобряване на материалната си база, което рефлектира върху обема работата за сектора. Строителите често изпълняват поръчки на физически лица, а не само на юридически. Това е причина да водим много сериозна борба със „сивия“ сектор. Опитваме се да преодолеем това негативно явление и дори отчитаме някои положителни резултати в тази посока.

Друго затруднение, което изпитват нашите членове, е свързано с липсата на индексация на строителните договори. Инфлацията, повишаването на стойността на труда, както и на влаганите материали са причина за невъзможност от наша страна да прогнозираме правилно разходите си в дългосрочен план. Например свидетел съм на ситуации, при които членовете на ОП Габрово изпълняват договори със срок от 2-3 или повече години. Но през този период се е променила не само цената на материалите, но и нивата на минималната работна заплата. Това става причина за ценнообразуване, което не е актуално към настоящата ситуация. Затова е наложително да се прилага индексация на строителните договори, като трябва в бъдеще в нея да се отчита повишаването и на другите разходи, не само на СМР.

Какви цели си поставяте за 2025 г. като председател на ОП на КСБ - Габрово?

СОФТУЕР в услуга на строителния бизнес



Building
Manager

buildingmanager.bg

0896 630 291

- ✓ КСС
- ✓ Оферирание
- ✓ Графици
- ✓ Справки
- ✓ Отчети

какви цели си поставят, към кои предизвикателства Камарата на строителите в България трябва да насочи усилията си през 2025 г. В настоящия брой Ви срещаме с председателите на ОП на КСБ – Силистра, инж. Ивелин Лозев, на ОП на КСБ – Габрово, Пламен Петров и на ОП на КСБ – Русе, инж. Красимир Атанасов.

лите на ОП на КСБ – Силистра, инж. Ивелин Лозев, на ОП на КСБ – Габрово, Пламен Петров и на ОП на КСБ – Русе, инж. Красимир Атанасов.

ОП на КСБ – Габрово:

липсата на договори

През 2025 г. ще продължим да работим така, че да бъдем максимално полезни - отново ще организираме и провеждаме обучения за нашите членове, за да повишаваме тяхната професионална квалификация, и ще подпомагаме обучението на децата, които са в паралелката по „Строителство и архитектура“ на Средно училище „Отец Паули“ в Габрово. Планираме да задълбочим контактите и сътрудничеството си с общините от област Габрово.

В навечерието на коледните и новогодишните празници какво ще пожелаете на Вашите колеги и на читателите на в. „Строител“?

Позволете ми да отправя похвала към изданието на КСБ. Вестникът е мястото, където намираме трибуна за представяне на постиженията си, но и на проблемите, пред които сме изправени, и на решенията им. Благодаря на в. „Строител“ за доброто сътрудничество.

Искам да пожелая на екипа на медията, на всички колеги от нашия регион и на целия бранш на първо място здраве и удовлетворение от работата си. Няма нищо по-важно от удовлетворението и щастието от това, което сътворяват.

Инж. Красимир Атанасов, председател на ОП на КСБ – Русе:

**Затруднение в нашата дейност създава несигурността в управлението на държавата
Политическата нестабилност дава отражение върху разплащанията**

Инж. Атанасов, каква беше 2024 г. за Вас като председател на ОП на КСБ – Русе, и за бранша от областта?

Изминаващата година беше сравнително добра за строителния бранш в Русе. Имаше работа, но се изправяме пред все по-задълбочаващ се проблем с липсата на кадри. Сред важните проекти, които бяха завършени в областта, е водният цикъл на град Русе.

През 2024 г. ОП на КСБ – Русе, успя да реализира всички инициативи, които предварително бяхме заложили. Регулно провеждаме срещи с колегите ми от Областното представителство, на които дискутираме проблемите, пред които сме изправени. Взаимодействаме си много добре с местната администрация, която винаги е била отзивчива към нашите трудности. Надявам се доброто ни сътрудничество да продължи и в бъдеще.

Освен липсата на кадри пред бранша в Русе какви други предизвикателства стоят на дневен ред?

Както и на други места в страната, затруднение в нашата дейност създава несигурността в управлението на държавата. Политическата нестабилност дава отражение върху разплащанията от страна на институциите към нас, има забавяния.

Какви цели си поставяте за 2025 г.?

Надявам се през новата година да имаме много повече работа в сравнение с 2024 г. и да успеем да се справим добре с поставените задачи.

Според Вас какви са проблемите, към решаването на които КСБ трябва да се насочи през 2024 г.?

За мен приоритет за Камарата на строителите в България е да иницира предложения за законодателни промени в наредби и нормативни актове, които пряко касаят нашия бранш. Би трябвало да бъдем изключително внимателни какви изменения се правят в законите и подзаконовите актове, да представяме мнението на



КСБ и да правим всичко възможно то да се чува и да се взема предвид от управляващите.

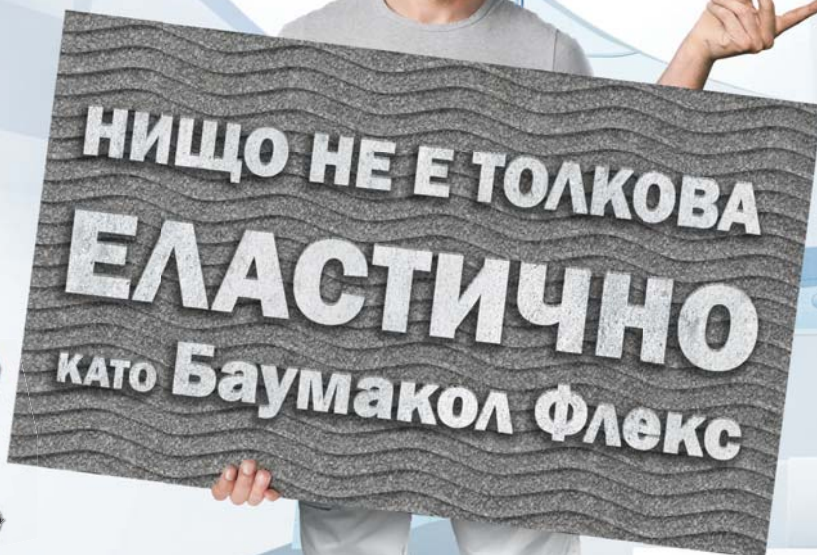
В навечерието на коледните и новогодишните празници какво бихте пожелали на Вашите колеги и на читателите на в. „Строител“?

На първо място искам да пожелая на колегите си да са здрави и по-бързо да получават

плащанията си от инвеститорите и възложителите.

Пожелавам на екипа на вестника да бъде все така отзивчив към нашите проблеми и да ги отразява все така обективно. Продължавайте да търсите по своя начин отговорите на казуси, пред които е изправен браншът. Това е нещо, за което сме изключително благодарни на вестник „Строител“.

**Баумакол
лепила, фуги,
хидроизолации**



Идеи с бъдеще.

„Софийска вода“ АД планира да построи два подземни ВЕЦ-а – при ПСПВ „Бистрица“ и на резервоар „Бояна“

Инвестицията в съоръженията ще е между 6 и 7 млн. лв., обявиха от дружеството на среща с медиите

Росица Георгиева

Ръководството на „Софийска вода“ АД, част от „Веолия“, проведе среща с медиите на тема „Глобална енергия за локални решения“. Тя бе фокусирана върху три основни акцента, свързани с политиките на дружеството. Първият бе управление на най-ефективната ВиК мрежа в страната и най-мащабната инвестиционна програма в сектора. Втората тема включи плановете на „Софийска вода“ да стане първият български воден оператор, осигуряващ енергийните си нужди със собствена „зелена“ енергия. От компанията разказаха и за разработвана пилотна за бранша програма за взаимодействие със стартеръ екосистемата. В срещата се включиха Васил Тренев, изп. директор на „Софийска вода“, Станислав Станев, зам. изп. директор на „Софийска вода“, и Любомир Филипов, директор „Стратегически партньорства и резултатне“ в дружеството. В събитието участва и прокурорът и главен редактор на в. „Строител“ Ренета Николова.

По време на изказването си Станислав Станев подчерта, че приоритетът за „Софийска вода“ е намаляването на загубите на вода по мрежата, което се прави не само с подмяната на тръби, а и с въвеждане на модерни системи. „Едно от нещата, които ние правим, е мониторинг на количествата на водните потоци – от източника, при преминаването им през пречиствателните станции, след това в резервоарите и от там в мрежата. Тя от своя страна е разделена на около 250 участъка, за да постигаме по-добро наблюдение. Във



Снимка авторът

веригата на мониторинга са включени и 10 хил. Smart водомери. Тези уреди дават информация за водните количества, които се изразходват в реално време, на всеки 4 часа. Чрез този мониторинг разбираме къде има проблеми и насочваме нашите ресурси за преодоляването им“, обясни Станев. Той добави, че идентифицираните аварии се отразяват в географската информационна система, с която „Софийска вода“ оперира. Има възможност в бъдеще тази система да послужи за обща платформа на Столичната община (СО) и останалите ютилити компании, в която всички текущи ремонти да бъдат отразени и публични едновременно.

Станислав Станев съобщи, че

за първи път в България се разработва проект за повторно използване на водите.

Той е за ПСПВ „Бистрица“. „При пречистването се използва технологична вода за промиване на филтрите, която след това се изхвърля в реката. Превъзвизда се тази вода да се върща на входа на станцията и така още 1 млн. куб. вода годишно ще влиза в системата“, заяви зам.-изп. директор на „Софийска вода“ и допълни, че това също ще се отрази положително за намаляване на загубите на водни количества.

На въпрос на в. „Строител“ какви други конкретни мерки се прилагат в тази посока, Станев отговори, че освен мониторинга е важно и управлението

на налягането на подаваните обеми. „Когато са проектирани ВиК съоръженията, идеята е била при тяхното експлоатиране да не се изразходва енергия. Затова налягането е било високо, но съоръженията се амортизират по-бързо. Така че ние оптимизираме налягането на водата“, уточни Станев. Той сподели, че компанията активно работи за откриване и отстраняване на т.нар. скрити течове. „Загубата на вода в мрежата на София е 38%, за сравнение във Франция е 9-10%. Когато стъпихме на българския пазар, загубите в системата бяха 63%“, заяви той. По думите му основните предизвикателства в това направление са в периферията на града. „В район „Панчарево“ и с. Кокляне реализираме проект за оптимизиране на налягането. Работим и водоподаването в тези райони да бъде включено към Рилския водопровод. В кварталите „Драгалевци“ и „Бистрица“ се изпълняват водни цикли. Чрез тях ще се „прекрое“ начинът на водоподаване, ще се намали налягането, което е високо и води до доста абарии“, разказа Станислав Станев.

Станев представи и друго водещо направление в дейността на компанията –

опазването на околната среда.

„Софийска вода“ има намерение да изгради малки подземни водно-електрически централи (ВЕЦ). „Ще предложим да бъдат построени два

такви обекта. Разгледали сме 8-9 места, като за две от локациите има направени подробни устройствени планове и са извършени всички градоустройствени процедури. Те са при Пречиствателната станция за питейни води „Бистрица“ и при резервоар „Бояна“. Мощностите на двата ВЕЦ-а ще са общо 2,5 мегавата“, каза зам. изп. директор на компанията и уточни, че след като се преминат съгласувателни процедури със СО, може да стартира самото строителство. Той обясни, че изграждането на двата ВЕЦ-а, от една страна, е възможност за „Софийска вода“ да произвежда електроенергия, която да използва за собствени нужди, а от друга – да намали въглеродния отпечатък, който остава с дейността си. Според Станев проектирането и строителството на двете съоръжения ще отнеме около година и половина, а инвестицията, която трябва да се направи, е между 6 и 7 млн. лв.

В дискусиата се включи Любомир Филипов, който коментира, че една от основните причини Европейският съюз да не е конкурентоспособен на САЩ е, че не се прилагат достатъчно иновации и съвременни технологии, както и че срокът от създаването до внедряването им е твърде дълъг. „В „Софийска вода“ търсим новостите не само вътре в компанията. Затова започнахме партньорство с Българската стартеръ екосистема. Търсим нови

български фирми, предлагащи интересни услуги и продукти, които могат да бъдат внедрени в „Софийска вода“. Правим тестове и им даваме обратната връзка дали техните предложения работят добре“, разказа Филипов. Той даде пример за прилагане на иновации заедно с българска стартеръ компания. „Имахме проблем със скрити течове по големите водопроводи. Въпросната фирма ни помагаше да ги открием чрез сателитни снимки. С други български компании сме си партнирали при прилагането на мерки за енергийна ефективност в СПСОВ „Кубратово“. Филипов обясни, че предстои нова инициатива в това направление, в рамките на която

освен български компании стартеръ ще бъдат търсени в Албания, Северна Македония, Косово и Гърция.

След него изп. директор на „Софийска вода“ Васил Тренев се спря на климатичните промени и политиката, която дружеството предприема в тази връзка за осигуряване на достатъчно вода за своите клиенти в бъдеще. Тренев посочи, че СПСОВ „Кубратово“ е на второ място по енергийна ефективност в световната мрежа на „Веолия“. Той обърна внимание, че загубата на вода в Европа е около 30%. „Преди две години в изследване София беше поставена в челните места по ефективност на управление на водата сред 57 града от Европа. Мога да кажа, че от 2010 г. до 2023 г. аварияте в мрежата са намалели от 7800 бр. до 3500 бр.“, каза още той. В. „Строител“ го запита какъв ще е обхватът на водния цикъл, който ще се изпълнява на територията на София с финансиране от Програма „Околна среда 2021-2027“, какви средства ще бъдат инвестирани и къде ще се насочат. „Идеята е да се поискат около 1 млрд. лв. Но дали Столичната община ще успее да дефинира проекти на тази стойност, към момента няма ясна картина. Работи се усилено. Ние подпомагаме администрацията, като споделяме географска информация относно канализационните модели, които имаме. Целта е СО много по-лесно да генерира и оразмери проектите, които ще се изпълняват. Не мога да уточня кварталите, но лотове ще са повече от предишния път, когато бяха 8“, отговори Васил Тренев.

СОФТУЕР

в услуга на строителния бизнес



Building Manager

- ✓ КСС
- ✓ Оферирание
- ✓ Графици
- ✓ Справки
- ✓ Отчети

buildingmanager.bg

0896 630 291

Одобриха 46 водещи проекта по линия на Global Gateway за 2025 г.

Механизмът цели да мобилизира инвестиции в инфраструктура, екологични технологии и иновации

Страницата подготви
Мирслав Еленков

Съветът на Европейския съюз одобри 46 водещи проекта в различни сектори по линия на Global Gateway за 2025 г., съобщава от институцията.

Global Gateway е стратегическа инициатива на ЕС, която цели да мобилизира инвестиции в инфраструктура, екологични технологии и иновации по

света. Проектите, включени в списъка за 2025 г., са част от усилията на ЕС да подкрепи партньорските държави, като същевременно укрепва своето стратегическо влияние. Те не само ще имат осезаемо въздействие върху местните общности, но и ще допринесат за устойчивото развитие на регионите, в които ще се изпълняват.

Инициативата на ЕС вклю-

ва както публични, така и частни инвестиции и до 2027 г. и трябва да мобилизира до 300 млрд. евро. За разлика от други подобни инвестиционни механизми Global Gateway се фокусира върху качеството и устойчивостта на проектите, които се финансират. „Това означава, че ЕС не само влага средства в развитие, но и насърчава практики, които са екологично устойчиви и социално отговор-



ни“, се казва в прессъобщението. В него се посочва още, че проектите, които ще се реализират през 2025 г., са избрани въз основа на техния потенциал за трайно въздействие върху развитието на съответните

региони. Те обхващат важни области, като развитие на енергийни мрежи, подобряване на здравната инфраструктура, модернизация на транспортните мрежи и укрепване на образованието и научните изследвания.

ЕК създаде Европейски съвет по земеделие и храни

Европейската комисия (ЕК) обяви, че създава Европейски съвет по земеделие и храни (EBAF), като по този начин приема една от препоръките на окончателния доклад на Стратегическия диалог относно бъдещето на селското стопанство. „Под председателството на еврокомисаря по въпросите на храните и селското стопанство Кристоф Хансен EBAF има за цел да поддържа нова култура на диалог, доверие и участие на множество заинтересовани страни сред участниците във верижата за доставки

на храни и гражданското общество, както и с Комисията“, съобщиха в официално прессъобщение от институцията.

Очаква се този консултативен орган да предостави на ЕК съвети на високо равнище относно последващите действия във връзка с доклада от Стратегическия диалог за бъдещето на селското стопанство на ЕС и да допринесе за работата по визията за селското стопанство и храните, която ще бъде представена през първите 100 дни от мандата на Комисията.

Стартира инициативата за фабрики за изкуствен интелект

„Европейската комисия направи решителна крачка към утвърждаване на ЕС като лидер в изкуствения интелект (ИИ) чрез създаването на първите фабрики за ИИ. В рамките на програмата EuroHPC седем водещи консорциума бяха избрани да изградят и управляват тези модерни обекти, които ще допринесат за развитието на иновации и екосистеми в Европа“. Това се посочва в съобщение от медиите от ЕК.

Инициативата представлява инвестиция на стойност 1,5 млрд. евро, като половината от средствата идват от програ-

ми на ЕС, като „Цифрова Европа“ и „Хоризонт Европа“. Избраните локации включват Барселона, Болоня, Каяни, Бисен, Линшопинг, Шутгарт и Атина.

Фабриците ще увеличат над два пъти изчислителния капацитет на EuroHPC, предоставяйки на европейски компании, стартъпи и изследователи достъп до авангардни ресурси. Те ще бъдат основа за създаването на иновативни приложения на ИИ в ключови сектори, като здравеопазване, климатични промени, автомобилостроене, киберсигурност и агротехнологии. Избраните хостинг лока-

ции ще внедрят нови суперкомпютри от световна класа, като Испания и Финландия също ще предложат експериментални платформи за тестване и разработка. Освен това инициативата включва партньорство с 15 държави членки и други сътруднически страни.

„С помощта на европейските суперкомпютри ще дадем възможност на стартиращите предприятия в областта на ИИ да въвеждат иновации и да се разрастват. Сега сме готови да водим с правилната инфраструктура в амбицията си ЕС да се превърне в континент на

ИИ“, е коментирала Хена Виркунен, изп. зам.-председател на ЕК за технологичен суверенитет, сигурност и демокрация.

От документа става ясно, че и други страни вече проявяват интерес към присъединяване или изграждане на допълнителни фабрики. Нови предложения се очакват до 1 февруари 2025 г.

„Тази инициатива поставя основите за конкурентоспособен и технологично независим Европейски съюз, готов да заеме водеща роля в световната надпревара за иновации“, посочват още от ЕК.



ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ХОЛДИНГ
GLAVBOLGARSTROY HOLDING

Доверие, завоювано с качество!



ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ G-СЕРИЯ

ПРОДУКТИВНИ. НАДЕЖДНИ. ПЕЧЕЛИВШИ.

Снимката е илюстративна

- Налични модели челни товарачи Case 18–30 т
- Възможност за избор на кофа от 3,5 до 5 м³

Свържете се с търговския ни екип за повече информация и персонално предложение.

Североизточна България	0882 941 762	Югоизточна България	0882 376 660
Северозападна България	0888 662 663	Югозападна България	0888 158 585

TITAN MACHINERY ***4040** **CASE CONSTRUCTION**

www.titanmachinery.bg

МРРБ получава 100 млн. лв. за покриване на неразплатени дейности по стари договори за поддръжка на републиканската мрежа

Страницата
подготви
Десислава
Бакърджиева

С постановление на Министерския съвет МРРБ получава средства за допълнителни разходи по бюджета си за 2024 г. в размер на 100 млн. лв. Те са за изплащане на задължения за изпълнени, но неразплатени от Агенция

„Пътна инфраструктура“ дейности по стари договори за поддръжка на републиканската мрежа, по които се водят съдебни дела. Това съобщиха от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

„Заради бездействие през последните три години срещу АПИ има дела, които Агенцията губи, а в резултат държавата

трябва да плати лихви за забава. Припомняме, че неразплатените задължения на АПИ са в размер на близо 200 млн. лв., а лихвите за забава са също в този обем. С приемането на постановлението се осигурява възможност за извършване на плащания на безспорно дължими суми за изпълнени дейности по договорите за поддръжка на републиканските

пътища. С изплащането на предявените от изпълнителите претенции за неустойки, лихви и съдебни разноски се избягват допълнителни финансови тежести върху държавния бюджет“, посочват от МРРБ.

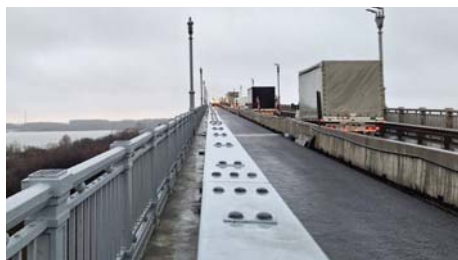
От ведомството добавят, че средствата за покриване на тези задължения не са били заложени в бюджета на Агенцията.



Монтирани са фугите и мантинелите в ремонтния участък на Дунав мост при Русе

Монтирани са последните 7 дилатационни фуги от общо 12 при извършващия се основен ремонт на Дунав мост при Русе. Това отчетоха от Агенция „Пътна инфраструктура“, че е изпълнено в периода 4-10 декември, в рамките на които е завършило и поставянето на ограничителните системи в участъка. „Строителните дейности се реализират по утвърдения график в отсечка от 413 метра в платното в посока България“, посочват от АПИ.

От съобщението става ясно, че са поставени и 250 м от реставрирания паралел на съоръжението. Монтиран е и колектор за отводняване на пътното платно и са изработени



нови стоманобетонни пътни панели.

„През следващите дни строителните дейности ще се изпълняват при подходящи метеорологични условия, като планираните работи предвиждат завършване поставянето на реставрирания паралел, монтаж на колекторна система и полагане

на хоризонтална пътна маркировка“, информират от АПИ. Очакванията на Агенцията са в края на следващата седмица движението в затворения участък да бъде възстановено и трафикът по време на предстоящите коледни и новогодишни празници да преминава свободно в две ленти.

С бюджет от 1 млрд. лв. стартира процедурата „Инвестиции в основни услуги и дребна по мащаби инфраструктура в селските райони“

Министерството на земеделието и храните (МЗХ) стартира прием на проектни предложения по интервенцията „Инвестиции в основни услуги и дребна по мащаби инфраструктура в селските райони“ от Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони 2023-2027 г. с бюджет

от близо 1 млрд. лв. От ведомството поясняват, че целта на процедурата е да намали съществуващите различия между селските и градските райони и да подпомогне тяхното устойчиво социално-икономическо развитие. „Подкрепата създава възможност населените места да станат по-привлекателни

за живот и бизнес чрез изграждане на нова или рехабилитация на съществуваща техническа инфраструктура, подобряване на транспортните и комуникационните връзки и стимулиране на икономическото, социалното и културното развитие на местните общности“, добавят от МЗХ.

Приемат се проекти по „ПТС 2021-2027“ за изграждане на зарядни станции за електромобили по TEN-T

Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) обяви процедура за изграждане на зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по Програма „Транспортна свързаност 2021-2027“. Тя предоставя подкрепа на микро, малки и средни предприятия за изграждане на инфраструктурна мрежа за алтернативни горива по пътната мрежа.

От МСТ информираха, че общо 42,4 млн. лв. са предвидени за зарядни центрове за електромобили по основната и широкообхватната пътна Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T). Първата процедура е на стойност 10 млн. лв. На база на резултатите от нея впоследствие ще бъдат отворени нови приеми.



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions

Рубриката „Хайд парк“ дава право за изразяване на различни лични гледни точки по актуални теми, като редакцията не носи отговорност за изразените мнения и позиции, те са на автора или авторите на материалите

До
Г-жа Ренета Николова
В „Строител“

АРГУМЕНТАЦИЯ ОТ АВТОРИТЕ НА СТАТИЯТА „АСПАРУХОВИЯТ МОСТ... ДОКОГА!“

Уважаема г-жо Николова,

Повод за настоящото допълнение към наша публикация във вестника е отговорът на пресцентъра на АПИ, който е публикуван в бр. 48 от 29.11.2024 г. Ние няма да обсъждаме позицията на АПИ, нито в подробности цитираната там експертиза за състоянието на Аспаруховия мост, а само ще приложим извадки от документацията по обследването на част от пилотите на Опора 27 и Опора 28 (т.е. на стълбовете на главния мостови отвор), така както те се съдържат в техническия архив и така, както ни бе предоставено от ДП „Пристанищна инфраструктура“, Варна (от 14/02/2022).

Представени ни бяха:

1. Схемата на разположението на фундаментите на Аспарухов мост с номерация.
2. Опис на документите за фундаменти на Стълб №27 и Стълб №28, вкл. на изпълнени допълнителни пилоти.
3. Протокол за строителна линия и ниво на фундаменти №27, вкл. на допълнителните пилоти.
4. Протоколи за изпълнението на изливните пилоти на фундаменти №27 и №28.
5. Протоколи за извършени безрядкови сондиране във вътрешността на пилотите (Всички от Стълб №27 и №28 от Стълб №28).
6. Протоколи за изпълнения на вложките в пилотите бетони.
7. Екземптив – план на освителите на фундаменти №27 и №28.
8. Котражни планове на стълбовете №27 и №28.

Извлечение от проекта за централната мостова конструкция (включително фундиране)

- Метална непрекъсната греда - отвори 80/160/80 м;
- Височина над канала Н=52 м;
- Пилотни фундаменти: №27 и №28 (36 и 30 бр. изливни пилоти, L≤53 м; БМ 300);
- Особо разстояние м/у пилотите 2,65 м (1,2Д);
- Спирала ф8 през 30 см;
- Общ ростверк - размери 25,85/7,30 м;
- Противударни стени - схеми;
- Данни за изпълнение на съоръжението: 1974-1975 г.

Оценките, направени в експертната на АПИ, обхващат:

- Асф. настипка, фузи, паранети, шини, ел.осветление – Да!
- Връхна конструкция – зреди, лагери, клас на бетона – Да!
- Стълбовете и ригели – Да!
- Пукнатини и бетоново покритие на зреди и стълбовете – Да!
- **Ростверци – НЕ!**
- **Пилоти – НЕ!**

В брой 46 вестник „Строител“ публикува в рубриката „Хайд парк“ материал с автори проф. г-р инж. Добрин Денев, проф. г-р инж. Божидар Янев и доц. г-р инж.-геол. Кирил Ангелов, в който се правят констатации относно „тревожното геотехническо състояние“ на Аспаруховия мост във Варна. В него се посочва, че е необходимо да се направи проверка на всички конструктивни елементи на съоръжението.

Веднага след отпечатването на бр. 46 в „Строител“ изпрати материала до Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на транспорта и съобщенията, Агенцията „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и община Варна, за да се запознаят със становището на авторите. Изданието на КСБ отпрати въпроси към ведомствата по изложените в материала констатации, както и по предложените мерки за провеждане на техническа експертиза, проверка на конструктивните елементи, геодезическа заснемане и др. на съоръжението. Вестник „Строител“ попита също така – предвиждат ли се строително-ремонтни дейности на обект Аспарухов мост, ако да – какви, в какъв срок и на каква стойност?

На 22 ноември в редакцията бе получен официален отговор от АПИ, който бе публикуван в бр. 48. В него се посочва, че е направено обследване през септември и октомври 2020 г., което е показало, че носещата конструкция на съоръжението е в добро състояние. От АПИ информират, че в началото на 2025 г. предстои ново обследване и изотвяване на задание за проектиране за изработване на технически проект за основен ремонт на Аспаруховия мост. През следващата година АПИ планира и да обяви обществена поръчка за избор на изпълнител за изработване на технически проект. „Относно информацията в статията на в. „Строител“ за сляганя на опорите проверката на Института по пътища и мостове показва, че няма индикации за такива през близо 50-годишната експлоатация на моста. Не са установени признаци за слягане при извършването на периодични огледи на съоръжението. Информацията на устнотутата е, че усиляването на фундамента на Стълб 27 се е наложило поради установяването на пилот с много ниска носимоспособност (поради прекъсване, установено със сондаж) при изпитването му. При останалите фундаменти на стълбовете не са констатирани такива изпитани пилоти. Относно канала под съоръжението АПИ не разполага с Експертната геотехническа оценка за възможностите за удебочаване на съществуващия воден път под Аспарухов мост, изготвена от проф. г-р инж. Добрин Денев и доц. г-р инж.-геол. Кирил Ангелов. Няма информация и за постъпили проекти“, пише още в писмото от АПИ.

На 6 декември проф. инж. Добрин Денев, проф. инж. Божидар Янев и доц. инж.-геол. Кирил Ангелов изпратиха допълнение към становището си за Аспаруховия мост, което публикуваме без редакторска намеса.

- **Откоси („бронировка“ на откосите) – НЕ!**
- **Предпазни (противоударни) стени – НЕ!**
- **Воден път – НЕ!**
- **Заклучението в експертиза на АПИ (май 2021 г.) и на МРРБ (януари 2022 г.) е: „състоянието на мостовата конструкция след въвеждане в експлоатация и към момента на представянето е „безпроблемно“.**

Това заключение ние не възприемаме.

Основанията за отстояване на нашата позиция са:

1. Извлечения от протоколите за безрядково сондиране за Стълб №27 няколко месеца (!) след бетониранието:

- **Пилот №15**
- дължина: 32,25 м;
- изливане: 5.02.74 г.;
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до 23,80 м) – „От 18 до 19 м сондирането е извършено в слаб бетон. На 23,0 м сондажът е прекратен поради излизане на сондата извън пилота.“**
- **Пилот №6**
- дължина: 26,55 м;
- изливане: 10.02 - 11.02.74 г.;
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до 14,80 м) – „От 1,80 до 2,00 м сондата пропада и от сондажа излиза вода; до 10 м сондажът върви нормално, но излиза вода; от 10,00 до 14,80 м - вода, която извърля камъчета, след което сондажът е прекратен поради излизане извън пилота.“**
- **Пилот №7**
- дължина: 30,35 м;
- изливане: 28.01.74 г.;
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до 24,50 м) – „От 4,60-5,50 м – слаб бетон (влажен цемент), почувства се ускорение в пробива и излезе вода; от 5,50 до 22,50 – нормално; от 22,50 до 24,50 м – от сондажния отвор излиза вода; сондажът е прекратен поради излизане извън пилота.“**
- **Пилот №9**
- дължина: 29,90 м;
- изливане: 25.01.74 г.;
- **безрядков сондаж: 2 бр. (до 20,50 м и до 22,50 м) – „От 9,00 до 12,00 м излиза влажен бетон – сондажът е прекратен поради излизане извън пилота; от 10,50 до 10,70 м пропадане на сондата – от сондажния отвор излиза вода и пясък; на 22,50 м сондажът е прекратен поради запъване на сондата от уптан пясък.“**
- **Пилот №11**
- дължина: 32,80 м;
- изливане: 31.01.74 г.;
- **безрядков сондаж: 2 бр. (до 19,20 м и до 22,80 м) – „... на 19,20 м сондата излиза извън пилота; от 18,00 м излиза слаб влажен бетон; до 22,80 м излиза слаб влажен бетон, сондата излиза извън пилота.“**
- **Пилот №15**
- дължина: 42,40 м;
- изливане: 5-6.03.74 г. (бетониране: 37 часа);
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до**

- 19,80 м) – „От 2,20 до 2,70 м сондата пропада и от сондажния отвор излиза вода, цемент и кал; на 19,80 м сондажът е прекратен поради излизане на сондата извън пилота.“**
- **Пилот №18**
- дължина: 33,25 м;
- изливане: 21-25.02.74 г. (бетониране: 90 часа);
- **безрядков сондаж: 2 бр. (22,00 м) – „От 3,00 до 5,00 м рязко пропадане на сондата и в сондажния отвор навлиза кал и вода; от 5,00 до 20,00 м – стабилизирания сондаж, но излиза вода.“**
- **Пилот №20**
- дължина: 33,50 м;
- изливане: 19.02.74 г.;
- **безрядков сондаж: 2 бр. (до 14,50 м и до 24,50 м) – „На 14,50 м излизане на сондата извън пилота; от 9,00 до 10,00 м излиза влажен цемент и ускорение на пробива; от 19,60 до 24,50 м – наличие на вода.“**
- **Пилот №21**
- дължина: 28,35 м;
- изливане: 7.02.74 г.;
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до 24,00 м) – „От 19,80 до 22,20 м – излиза влажен цемент; от 22,50 до 22,80 м – шуплест бетон; от 24,00 м – сондата излиза извън пилота.“**
- **Пилот №22**
- дължина: 32,40 м;
- изливане: 21.01.74 г.;
- **безрядков сондаж: 2 бр. (до 15,00 м и до 24,00 м) – „От 8,00 до 12,00 м от сондажа излиза влажен цемент; сондажът излиза извън пилота; от 18,00 до 20,00 излиза влажен бетон; от от 20,00 до 24,00 от сондажа излиза вода и кал, след което сондажът излиза извън пилота.“**
- **Пилот №26**
- дължина: 35,95 м;
- изливане: 12.02.74 г.;
- **безрядков сондаж: 3 бр. (до 15,80 м, 15,80 м и до 6,00 м) – „От 4,60 - 4,80 м сондата пропада - излиза вода и едри камъчета; едри камъчета излизат от 4,90 до 5,90 м.“**
- **Пилот №29**
- дължина: 39,50 м;
- изливане: 13.03.74 г.;
- **безрядков сондаж: 2 бр. (до 1205 м и до 12,50 м) – „От 2,00 до 2,50 м сондата пропада; от сондажния отвор излизва вода; от 12,50 сондата не може да работи поради уптан пясък.“ Резултатите от двата сондажа са еднакви.**
- **Пилот №30**
- дължина: 32,80 м;
- изливане: 31.01.74 г.;
- **безрядков сондаж: 1 бр. (до 17,50 м) – „Сондирането е прекратено поради излизането на сондата извън пилота.“**

Нашето, основано на представените протоколи, становище е: А. Пилотите от Стълб №27 са изпитани до дълбочини от около 20 м, което е малко над половината от тяхната дължина и което не е било достатъчно за категорична оценка на тяхното състояние. Б. Излизане на сондажния лост извън армировъчния скелет е практически невъзможно, предвид об-



стоятелството, че той не може да се огъне до такава степен, а и не може да среже спиралната армировка. Доказва се с елементарен чертеж. Максималното излизане извън „армировъчната кошница“ при посочените дълбочини се ограничава до макс. 1-2 см и то не може да преодолее дебелината на бетоновото покритие (5-7 см). Това означава, че там масово написаното в протоколите, че сондажът „излиза извън пилота“, следва да се разбира като НАВЛИЗАНЕ В СЛОЙ ОТ ПЛИНА ИЛИ ПЯСЪК, което поради неправилно прилагана технология са запълнили сондажния отвор. Това обяснява и факта, че в пилотите е могло да се вмести много по-малко бетонна смес, отколкото е техният идеален обем. Безрядковите сондажи, за които е посочено излизане извън пилото на пилотите, са следователно некачествени още по изпълнението, т.е. компрометирани.

В. Подобно е и мнението ни за пилотите от Стълб №28.

2. Извлечение от протоколите за бетониранието на пилотите от Стълб №27

- Предварително трябва да се посочи, че основно изискване при бетониранието на изливните пилоти е тръбите да са постоянно потопени в бетонната смес, то да става непрекъснато и в кратки срокове (макс. една работна смяна), за да не се замонтират обсадните и бетоноподаващите тръби във вътвървяващата се бетон. В протоколите за изпълнението на тези видове работи са записани следните „впечатляващи“ данни:
- **Пилот №4**
- изливане: 1.02.74 - 4.02.74 г. (бетониране, продължило 46 часа)
 - **Пилот №15**
- изливане: 5-6.03.74 г. (бетониране: 37 часа)
 - **Пилот №17**
- изливане: 2-3.03.74 г. (бетониране: 28 часа)
 - **Пилот №18**
- изливане: 21-25.02.74 г. (бетониране: 90 часа)
 - **Пилот №23**
- изливане: 20.02.74 г. (бетониране 23 часа)
 - **Пилот №30**
- изливане: 20.01.74 г. (бетониране 22 часа)
- ЗАКЛУЧЕНИЕ**
- Мостът 50 години след изграждането му има проблеми, които са свързани с фундирането, защото си отива от времето на изпълнението. Бетонът на почти 50% от пилотите е прекъснат - вместо бетон



в тях има зони от тиня и пясъци, а армировката там (намираща се в агресивна водна среда) следва към момента в значителен степен да е корозирала, респ. да е с чувствително намалени напречни сечения. Това се доказва от представената ни документация. В резултат мостът се оказва своето рога „колос на глинени крака“.

Отсъствието на геодезически индикации за „слягане на опорите“ означава само едно - че земната основа под върховете на пилотите повече не се деформира. Това обаче съвсем не значи, че самите пилоти са напълно здрави и че разрушения в тях не могат да се очакват. Разрушенията могат да възникнат буквално „без предупреждение“, нап. следствието както на земетръс, така и при рязки спирания на тежки транспортни средства, преминаващи по моста.

Отсъствието на каквито и да са мерки за подобряване на конструктивното състояние го момента, вкл. гарантирането на сигурността на прилежащите на стълбовете земни откоси (определени в документацията като оформени в „тиня“ и „плаващи пясъци“), е повод за тревожа. Следствие на сега направеното про дълбочаване с оформяне на по-стръмни от предшестните откоси на канала и про дълбочаваната експлоатация на плавателния път (вече с по-големи кораби) имаме повод за недобрите очаквания.

За повторно отбелязване е обстоятелството, че в близост до моста се събират три земетръсни зони (от VII, VIII и IX степен по МСК) и че под него се намира сеизмозонен („активен“) разлом.

Той е оценен в Картата на активните разломи в България (БАН, Приложение 3.1) като „средноопасен“ (каквито, прочее, са и разломите около София).

Технически решения за подобряване на състоянието на Аспаруховия мост (и това да повторим) са възможни и все още не е късно да се приложат – при това не изключително скъпи и за кратки срокове.

Настоящото допълнение е предизвикано от отговора на АПИ на нашата статия, но то не е насочено против Агенцията, а е сигнал, че „експертната от 2021 г.“ не е достатъчно всеобхватна и коректна. Основна въайки се само на нея, всъщност се поемат отговорности, които са неоправдани и неаргументирани.

Инж. Кристиян Христов, кмет на столичния район „Подуяне“:

През 2024 г. заложихме основно които ще реализираме през

**Партньорството ни
със строителния сектор е
ключово**

Снимки авторът и инж. Кристиян Христов

Росица Георгиева

Г-н Христов, в края на 2024 г. каква е равностметката Ви за свършеното. Какви проекти бяха изпълнени в р-н „Подуяне“?

Измина първата ми година начело на района. Заедно с екипа ми подготвихме отчет за свършеното, който е публикуван на сайта на р-н „Подуяне“. В него сме направили не само анализ на дейността ни, но и съпоставка с последната година от предходния мандат на управление. В документа се вижда къде се справяме по-добре от нашите предшественици, както и в кои направления трябва да вложим повече усилия.

Мога да кажа, че през 2024 г. реализирахме немало строителни обекти. Сред проектите, които осъществихме, е изграждането на 4 детски площадки – по две в жк „Хаджи Димитър“ и в жк „Левски В“. Също така обособихме и три съоръжения за фитнес на открито – две от тях отново са в жк „Левски В“, а едното е при сградната на ул. „Баба Тонка“ и ул. „Григорий Цамблак“. Ремонтирахме и две спортни площадки – до кръстовището на ул. „Скайлер“ и ул. „Ген. Липранди“ и в жк „Сухата река“. Важно направление в дейността ни бе обновяването на различни пътни трасета в район „Подуяне“. Извършихме ремонт на улиците „Резбарска“, „Лавандула“, „Йосиф Ковачев“ и ул. „549“. Изпълнихме текущ ремонт и помяна на асфалта на кръстовището при пазар „Герена“. Реновирахме и пътна настилка на кръстовището между бул. „Владимир Вазов“ и ул. „Тодорини кукли“. Стремим се максимално да подобрим средата на живот в нашия район.

През изминалата година са издадени 44 разрешения за строеж и 45 визи за проектиране от главния архитект на район „Подуяне“. Това е почти 40% по-малко спрямо последните 12 месеца на предходното управление на района. По-умереният темп на строителство ни позволява проследяването и спазването

на всички регулаторни изисквания. Едно от нещата, които заварихме в началото на мандата, е липсата на проектна готовност и това е валидно за цялата Столична община (СО). Затова заложихме доста сериозни средства за проектиране и работим много активно в тази посока.

Един от големите проекти в София е разширението на метрото, част от Линия 3 се строи на територията на района – пог бул. „Владимир Вазов“, което обхваща трасето жк „Хаджи Димитър“ – жк „Левски“ и е с дължина 3 км и 3 станции. Какъв е етапът на изпълнение?

Това е един от обектите, които следя постоянно, въпреки че ние не сме страна по договора с изпълнителя. Наш представител винаги присъства на оперативките, които се провеждат между „Метрополитен“ ЕАД и строителите. Изграждането на трасето на Линия 3, което преминава през територията на район „Подуяне“, е разделено на три участъка. Най-голямо предизвикателство е строителството на отсечката в кварталите „Левски В“ и „Левски Г“. Причината е, че там се работи по открит способ и се създават най-много затруднения



на трафика. През последния месец 3 пъти се правеха промени във временната организация на движението, които доста възпрепятстваха жителите на района. На този обект остава да се изпълнят около 60 м от тунела. След това ще стартират дейностите по хидроизолацията и по вторичната облицовка. За нас е много важно да се възстанови автомобилното движение. Очакваме през летните месеци на 2025 г. това да се случи. Сериозно препятствие при реализирането на проекта

създава високото ниво на подпочвените води, но специалистите от „Метрополитен“ ЕАД активно следят процеса и контролират строителството.

При станцията в жк „Левски“ вече е изградена конструкцията на буферен паркинг за около 150 автомобила. Той ще е с директен достъп от вестибюла на метрото.

Какво правите по отношение на развитието на ВиК инфраструктурата в района? Планирате ли е изпълнението на проекти в

тоба направление?

Приоритет за нас е жк „Левски В“. Там ВиК съоръженията са изпълнени в края на 90-те години на миналия век, но има една част от квартала, където не са изградени водопроводи и канализация. Съоръженията са в процес на проектиране и в последващ етап ще се реализират. Финансирането за проектиране беше осигурено от Инвестиционната програма за общински проекти, включена в държавния бюджет. Очакваме този жилищен квартал да се развива в

бъдеще и затова усилено работим за осигуряването на необходимата ВиК мрежа.

Реализирате ли други проекти с финансиране от Инвестиционната програма?

Както казах, през 2024 г. заложихме основно на проектирането на различни обекти, които ще реализираме през следващите години. Със средства от държавния бюджет работим по енергийното обследване на 92-ра ДГ „Мечта“ и на 24-то СУ „П.К. Яворов“ в жк „Хаджи Димитър“.



Следващата година ще продължи обновяването на детски и спортни площадки

на проектирането на обекти, следващите години

След това ще изработим проект за внедряване на мерки за енергийна ефективност. Друг ключов проект е изграждането на два етажни паркинга, които ще се намират в жк „Сухата река“ в близост до метрото. За едното съоръжение е обявена обществена поръчка за проектиране, а за второто има издадена виза за проектиране. Желанието ни е те да изпълняват ролята на буферни паркинги и в същото време да се използват и от живущите в района.

Какъв беше интересът към първия и втория етап на програмата за саниране на жилищни обекти по Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ)? Има ли публични обекти, които са получили средства от НПВУ?

В рамките на първи етап бяха подадени 8 проектни предложения от район „Погуяне“. От тях 2 блока бяха одобрени, една от сградите беше дисквалифицирана, а останалите 5 попаднаха в резервния списък. Един от тези пет блока кандидатства и във втория етап и бе класиран за финансиране.

Търговете за избор на изпълнители за обектите, които ще се санират в рамките на първия етап на програмата по НПВУ, са в ход и се надявам скоро да приключат успешно. Според мен в началото на следващата година при подходящи метеорологични условия би трябвало да стартира изпълнението на дейностите.

Подготвяме обществената поръчка за сградата, която ще получи средства по втория етап, и предстои да я обявим. За съжаление нямаше достатъчно интерес към тази програма. Очакванията ни бяха доста по-различни, но цялата процедура по провеждане на информационна кампания сред живущите в района и подаването на проектните предложения беше приключила преди встъпването ми в длъжност.

Имаме два обекта от образцовата инфраструктура, за които е осигурено финансиране от Плана. В момента текат търгове за избор на изпълнители. Единият е 143-то ОУ „Георги Бенковски“ в жк „Сухата река“. В рамките на про-

екта ще бъде изграден нов корпус към учебното заведение, а съществуващата сграда ще бъде ремонтирана. Вторият обект е филиал „Алиса“ към 173-та ДГ „Звънче“, който ще бъде обновен и ще се внедрят мерки за енергийна ефективност. Предишната се архивира на съществуващата сграда да бъде запазена и това е включено в обществената поръчка. Строителните дейности и по двата проекта ще се изпълняват през следващата година.

Какви резултати постигнахте в район „Погуяне“ по Програмата за ремонт на тротоарите на Столичната община?

През 2024 г. успяхме да реновираме 29 тротоара, или над 8 хил. кв. метра. Средствата, които инвестирахме, са в размер на 2,5 млн. лв. Предстои да стартира работата по един участък, с

бърн“ пред блок 102, по ул. „Спас Гунев“, по ул. „Златица“, ул. „Хан Севар“ и пред 95-о СУ „Проф. Иван Шишманов“, в участъка между ул. „Васил Кънчев“ и ул. „Гинци“.

Има ли интерес от страна на жителите на „Погуяне“ към т.нар. граждански проекти, за които има предвидено финансиране в бюджета на СО? Какви предложения са подадени?

Трябва да призная, че съм много доволен от ангажираността на гражданите. От район „Погуяне“ са подадени 17 идеи. Ние сме на второ място по брой отправени предложения към СО след р-н „Триадица“. Това е знак, че имаме активно гражданско общество.

Предложенията са различни, но хората най-вече са посочили, че трябва да се финансират ремонти на детски площадки, градинки и междублокови пространства. Сред иде-



Напрегват дейностите по разширението на третата линия на метрото

свързани с проектите, за които ще търсим средства. През 2024 г. направихме цялостно обновяване на две междублокови пространства в жк „Левски Г“. Подготвихме идеен проект за още три такива места в квартала. Моята визия е да продължим да изпълняваме подобни дейности,

Трябва да се извърви дълга процедура, за да се актува като общинска собственост, но сме по средата ѝ. На 19 ноември бе издадена заповед от областния управител на София-град за придобиване на собствеността от общината и в едномесечен срок предстои да се сключи договор за

да могат да стартират строителни дейности.

Споменахте, че Източната тангентна е ключов проект за района. За него се говори от години, но поради различни причини все още не е стартирал. Какви са плановете за 2025 г.?

Това е един от обектите, чието изпълнение ще разтовари транспортната инфраструктура на района. Проведох разговори с главния инженер на Столичната община инж. Деяна Сеченска. Проектът за разширението на трасето е подготвен и е в ходиран в Направление „Архитектура и градоустройство“. Предстои да бъде издадено разрешение за строеж. То е в процес на финално разглеждане. Всички частни имоти, които попадат в обхвата на трасето от Северната скоростна тангентна до бул. „Владимир Вазов“, са отчуждени и проектът е готов. Наистина обектът е ключов и аз изключително много държа той да се случи.

Как може район „Погуяне“ да си сътрудничи с КСБ, по-специално с Областното представителство на Камарата в София?

Можем да си взаимодействаме с браншовата организация, като обменяме опит и полезни практики. Добрите контакти със строителния сектор са тема, която дискутираме с останалите кметове на районите в София. Необходимо е и ние да сме „в крак“ като администрация с най-добрите практики в строителството, за да ги залагаме в нашите проекти. Затова партньорството помежду ни е ключово.



През 2024 г. в район „Погуяне“ са ремонтирани 29 тротоарни участъка



което ще изпълним всички проекти, които бяхме заложили. В началото на годината имахме забавяне, защото държам предварително да проучим участъците, по които ще се работи, за да сме наясно какви проблеми могат да възникнат. Реалното изпълнение започна през юни, когато по-малките ученици излязоха във ваканция. Около 80% от дейностите бяха свършени в този период, а през есента месец осъществихме и добършителните работи. В рамките на програмата заложихме проекти за обновяване на тротоари около училищата, детските градини и на места, които са по-натоварени. Обектите, които изпълнихме, са на ул. „Плакалница“, ул. „Погуянска“, ул. „Стефан Бозоридж“, участъците до 74-та ДГ „Дъга“ и 44-то СУ „Неофит Бозвели“. Ремонтнахме част от тротоарите от ул. „Юш-

ице е и проектиране на спортна зала в района.

В ход е бюджетната процедура на СО за 2025 г. Какви предложения се подготвят от районната администрация?

Още през септември изпратихме своите идеи, за които ще търсим средства през 2025 г. Преведохме и среща със зам.-кмета на София по направление „Финанси и здравеопазване“ Иван Василев. За съжаление се очертава да има забавяне в приемането на държавния бюджет и това ще даде отражение и върху финансовата рамка на Столичната община. По време на срещата със зам.-кмета Василев обсъдихме развитието на два ключови проекта за района – метрото и Източната тангентна. Финансирането за тях се осигурява от СО, но ние сме заложили няколко изключително важни неща,

за да може целият жк „Левски Г“ да придобие различна визия.

Изпълнихме ремонт на покрива и дренаж на сградата, която се намира в жк „Хаджи Димитър“. Това е старо здание, което преди години е било училище и след това се е използвало от Държавната агенция за закрила на детето. Обектът е върнат на 44-то СУ „Неофит Бозвели“. Моята амбиция е да успеем да реновираме сградата и тя да посрещне ученици през учебната 2025/2026 г.

Нашите плановете са да продължим да ремонтираме детски и спортни площадки в целия район.

Разкажете за проекта за ремонт на стадион „Георги Аспарухов“ и комплекс „Герена“ – какво се планира, кога ще започне изпълнението?

Столичната община все още не е придобила в цялост собствеността на това съоръжение.

безвъзмездно прехвърляне. Когато контрактът стане факт, районната администрация трябва да състави актове за общинска собственост за земята и за сградите, които се намират там. Освен стадиона има и спортни зали и всяко съоръжение трябва да бъде актувано отделно. Но това също ще отнеме време.

В район „Погуяне“ не е постъпвала информация за инвестиционни намерения за обновяване на съоръженията. От спортен клуб ПФК „Левски“ София заявяват, че имат проектна готовност. Те трябва да внесат документите, които са подготвили, в СО и в Направление „Архитектура и градоустройство“. Вече има издадена виза за проектиране. Ние от своя страна максимално бързо ще свършим всички, свързано с актуването на обектите като общинска собственост, за

Инвестират над 7,7 млн. лв. в реконструкцията на три детски градини

Оферти се приемат до 13 януари 2025 г.

Страницата подготви
Росица Георгиева

Столичната община обяви тръжна процедура за ремонт на сградите на три детски градини. Поръчката е на инженеринг и е на общата стойност 7 782 599 лв. без ДДС. Тя е разделена в три обособени позиции. Първата е за реконструкция на сградата на ДГ 76 „Сърничка“ в жк „Младост 4“, район „Младост“. Стойността на дейностите е 3 444 265 лв. без ДДС.

В позиция 2 е включен основният ремонт на Детска градина 141 „Славеикуви поляни“ в р-н „Лозенец“. В учебното заведение ще бъдат инвестирани 1 505 486 лв. без ДДС.

В третата позиция се предвижда извършване на реконструкция на ДГ 178 „Сребърно копилце“ в жк „Младост 3“. Планирано е в обекта да бъдат инвестирани 2 832 847 лв. без ДДС.

Оферти могат да се подават до 13 януари 2025 г.



Вторият етап на водния цикъл в Банкя е във финална фаза

Изпълнението на дейностите от втория етап на водния цикъл в Банкя е достигнало финална фаза. Това съобщиха кметът на район „Банкя“ Рангел Марков, след като е провел среща с председателите на Столичната община, строителите и надзора. На нея е обобщен напредъкът по проекта и оставащите договорителни дейности. Коментирани са, че докато времето позволява, на обекта ще се работи, но ще се наложи някои СМР да се изпълнят през пролетта, когато метеорологичните условия са подходящи. Това се отнася за ремонта на улиците „Кирил и Методи“, „Александър Стамболийски“ и „Сливница“. Решението да се изпълняват дейностите по тях следващата година е взето съвместно със Столичната община, тъй като основата на тези трасета не е добра, а на двете от улиците е и с павета. „През пролетта паветата ще бъдат извадени, ще се положи здрава основа и след това асфалтова настилка,



което ще гарантира по-добро качество на улиците, които са с най-голям трафик в Банкя“, посочва Марков. По гумите му от трасетата, които влизат във водния цикъл, с траино покритие остава да се довършат „Язовирски път“, кръстовището на ул. „Булаир“ и ул. „Момина сълза“, и ул. „Републиканска“. Други 29 улици, включени във водния цикъл, ще бъдат асфалтирани след приключване на дейностите по ВиК инфраструктурата.

Предлагат създаването на общинско предприятие „Софийски улици“

Зам.-кметът на София по „Транспорт и градска мобилност“ инж. Илиян Павлов и общински съветници от ПП-ДБ/СС предлагат да бъде създадено общинско предприятие „Софийски улици“, което да започне да функционира от 1 март 2025 г. Директорът му ще

се назначава от кмета на София Васил Терзиев след провеждането на конкурс.

Идеята е тази структура да извършва поддръжка и ремонт на общинската пътна мрежа и тротоари, хоризонтална и вертикална маркировка, изграждане и обновяване

на уличното осветление, както и необходимите мерки за пътна безопасност. Разходите, които ще извършва предприятието за тези дейности, ще се осигуряват от бюджета на Столичната община за съответната година. Предстои докладът с предложението да бъде гласуван в Столичния общински съвет.

Проектирането на основен ремонт на банята в кв. „Горна баня“ е фаворит в платформата „Решава София“

Проектирането на основен ремонт на банята в кв. „Горна баня“ събра най-много гласове в платформата „Решава София“, в която жителите на столицата можеха да гласуват за проектите, които да получат финансиране

от Гражданския бюджет за 2024 г. Предложението е подкрепено от 940 граждани. Банята в кв. „Горна баня“ е паметник на културата от местно значение. Проектирането на строително-монтажните работи ще възлезе

на 250 000 лв.

Гласуването в платформата приключи на 8 декември. За разпределението на Гражданския бюджет своя вот дадоха общо 11 589 столичани, като 7105 от тях онлайн, а 4484 на място в СО. Очаква се Столичната община да обяви официално резултатите кои проекти ще бъдат подкрепени.

СО получи отличие за прозрачност при обсъждане на Бюджет 2024

Столичната община бе отличена за прозрачност при обсъждането на Бюджет 2024 и включването на граждански бюджет в него. „Прозрачността е един от ключовите принципи на нашето управлене и работата на кмета на София Васил Терзиев“, е казал зам.-кметът по

„Финанси и здравеопазване“ Иван Василев при получаването на наградата на Асоциация „Прозрачност без граници“. „Организирахме и проведехме обсъждане на бюджета в Аулата на СУ „Св. Климент Охридски“ с участието на над 300 граждани, които изразиха своите предложения

как да бъдат разходвани публични средства. Приехме идеи, дадени от хората, и ги включихме в бюджета за 2024 г.“, е добавил Василев. Той е заявил още, че СО е единственият разпоредител с бюджетни средства, които публикува всеки месец в машинно четим формат данните за разходването на публични средства в разбираем за хората вид.

Първата енергийна общност в София ще е в район „Витоша“

Първата енергийна общност в София ще бъде създадена в район „Витоша“. Подобни обединения вече оперират на територията на Габрово и Бургас. Това съобщиха зам.-кметът на р-н „Витоша“ Красимир Джамбазов в социалните мрежи. Предвижда се нова

общност да реализира проект за изграждане на фотоволтаична централа върху покрива на общинска сграда на територията на района.

„Енергийната общност има своите финансови предимства. Вярвам, че местната власт трябва

да бъде двигател за децентрализирана енергетика“, написа още Джамбазов. Той посочва, че всеки, който има желание да получи предимствена информация или да стане част от новото обединение, може да изпрати имейл до администрацията.

Коледен трамвай на Електрохолд потегли в столицата

Група Електрохолд украси за празниците два трамвая в София в партньорство със Столичната община. Мотрисите с коледна декорация се движат по линия 15 от метростанция „Витоша“ до жк „Бъкстон“ през централната част.

„Инициативата е в съответствие с дългосрочната стратегия на Електрохолд за активно сътрудничество с местните власти и общности и подобряване на градската среда. Част от това партньорство е и проектът „Цветни улици“, в рамките на който всяка година се използват улични разпределителни касети и трафопостове в различни населени места с цел превръщането на улиците в арт галерии на открито“, посочват от Електрохолд и добавят, че коледният трамвай ще се движи по улиците на София до 10 януари.

Като част от празничните инициативи на Групата от 14 до 30 декември в



рамките на фестивала „Приказна Коледа в Ню Йорк“, който се провежда в Киноцентър Бояна, Електрохолд ще организира и специален „Клиентски център - Киноцентър“. В него жителите и гостите на столицата ще могат да се запознаят с услугите на компанията и да се забавляват заедно с децата си в специално организирани работилници и интерактивни изложби.

**Въжето solite®
По-леко. По-здраво.
По-сигурно.**

Liebherr представя новите въжета solite® от синтетични влакна, които са внедрени в кранове от серията ЕС-В и НС-Л. Освен, че увеличават товароподема до 20%, въжетата са с до 4 пъти по-дълъг експлоатационен живот от стоманените, а специалната оплетка еднозначно показва, кога е време да бъдат сменени.

www.liebherr.com

LIEBHERR

НС-Л



ААКИ-Л ЕООД
1137 София, ул. Самоковско шосе 10 Д
тел.: 02/ 974 90 20
e-mail: office@alki-l.com
www.alki-l.com

Чл.-кор. Евелина Славчева встъпи в длъжност като председател на БАН

На официална церемония досегашният председател акад. Юлиан Ревалски ѝ предаде символично ключа на Академията

Георги Сотиров

На 9 декември в Българската академия на науките се състоя церемония по встъпването в длъжност на новия председател на БАН - член-кореспондент Евелина Славчева. Тя беше избрана на поста за периода 2024 - 2028 г. на заседание на Общото събрание на БАН, което се проведе на 2 декември в Академията. Чл.-кор. Евелина Славчева е първата жена

председател на БАН в 155-годишната история на институцията. На събитието досегашният председател на БАН акад. Юлиан Ревалски ѝ предаде символично ключа на Академията. „По време на Вашите два мандата цареше дух на колегиалност и толерантност. Всички добри практики, които установихте, със сигурност ще продължим и в следващия мандат“, каза чл.-кор. Славчева. На церемонията при-



Снимка авторът

състваха Димитър Здравков, съветник на президента на Република България по образованието, председателът на Общото събрание на БАН проф. Васил Киров, заместник-председателите на БАН чл.-кор. Евдокия Пашева и чл.-кор. Стефан Хаджитодоров и главният научен секретар на БАН проф. Нели Косева. Областите на научен интерес на чл.-кор. Евелина Славчева са електрохимично материалознание, корозия и защита от корозия, електрохимична сензорика и електрохимично функционално стимулиране. Тя е била два мандата председател на Общото събрание на БАН. Заемала е поста директор на Института по електрохимия и енергийни системи на БАН (ИЕЕС). Основател и ръководител е на секция „Водородни системи с полимерен електродит“ в ИЕЕС и ръководител на 23 научноизследователски проекта.

Студенти от УАСГ получиха стипендии от „Минстрой Холдинг“ АД

Мирслав Еленков

Студенти с отличен успех от Университета по архитектура, строителство и геодезия (УАСГ) получиха ежегодните стипендии на „Минстрой Холдинг“ АД. Те им бяха връчени от председателя на УС на дружеството проф. д-н инж. Николай Вълканов, който е член на настоятелството на УАСГ. Това стана по време на официално събитие в заседателната зала на Ректората на университета. В него участие взе ректорът на висшето учебно заведение доц. д-р арх. Гичка Кутова.

„Добра традиция е отличните студенти да получават стипендии, да имат стимул. Защо го правя? Защото това е задължение на бизнеса. Не всички го разбират все още, но мисля, че ще имаме последователи“, обръна се към младите хора проф. Вълканов. Той припомни, че в неговата компания работят много хора, завършили УАСГ, както и Минно-геоложкия университет „Св. Иван Рилски“. „Стажантските програми на „Минстрой Холдинг“ дават на младите възможност да се докоснат до това, което искат да рабо-



Снимка авторът

тят. Досега нямаме студент, който е дошъл при нас и да не е поискал да се развива професионално в „Минстрой Холдинг“, каза още проф. Вълканов и благодари на ръководството на УАСГ за възможността да подпомага кариерния избор на възпитаниците на университета. Той съобщи, че има планове за още инвестиции в образованието – ще финансира реконструкция на зали, осигуряване на нова техника и технологии.

Доц. Гичка Кутова благодари на дарителя и посъветва студентите да се възползват от възможността за практика, защото изучаваните професии в университета най-добре се усвояват в реална работна среда.

Кръгла маса разгледа предизвикателства пред ВИК сектора

Георги Сотиров

Хигротехническият факултет (ХТФ) на Университета по архитектура, строителство и геодезия проведе кръгла маса, посветена на новата нормативна рамка за питейни и отпадни води и предизвикателствата пред ВиК операторите. Това събщи за в. „Строител“ доц. д-р инж. Борис Цанков от ХТФ. В нея са участвали представители на държавни институции, „Български ВиК холдинг“ ЕАД, учени, ВиК специалисти и експерти от бранша. Дискусията е подчертала необходимостта от спешни национални мерки за справяне с повишените регулаторни изисквания и набелязала текущите проблеми в сектора.

Като основно предизвикателство пред водния сектор участниците са посочили необходимостта от стратегическо преосмисляне на управлението на водните ресурси на национално и местно ниво. Сред другите ключови предизвикателства са опре-



Снимка авторът

делени: липсата на ясна стратегия за постигане на съответствие с новите европейски директиви за качество на питейната и отпадната вода; недостатъчните инвестиции в обновяване на остарели пречиствателни станции и ВиК инфраструктура; високият процент на загуби на вода, ниската събираемост на приходите и недостигът на квалифицирани кадри в отрасъла.

Присъстващите са изразили надежда, че изводите от дискусията ще послужат като основа за подобряване на националната политика във ВиК сектора.

0700 20 404

WWW.INGCONSULT.BIZ



МАШИНА ЗА ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНОВИ ИЗДЕЛИЯ

РАВЕЈЕТ S19

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ ДО 100 m² В ЧАС



* ПРЕДЛАГА СЕ И С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ RAVEJET S19E

В Кюстендил стартира проект за 21 млн. лв.

Направена беше първата копка за дългоочакваното разширение на Художествената галерия „Владимир Димитров – Майстора“

Страницата *подготви*
Елица Илчева

На тържествена церемония в Кюстендил бе направена първата копка за ремонт и реконструкция на Художествената галерия „Владимир Димитров – Майстора“. Финансирането е осигурено от държавния бюджет по Инвестиционната програма за общински проекти. Стойността на всички планирани дейности ще възлезе на 21 321 600 лв. Символичното начало на дейностите даде кметът на Кюстендил инж. Озгян Атанасов заедно с дирек-

тора на галерията Валентин Госпоинов.

„Повече от 34 години проектът за този храм на културата е замразен“, каза кметът и посочи, че в него е заложено да бъде укрепена конструктивно сградата, да се реставрира старата част и да се довършат започнати в миналото СМР. Той изтъкна, че след завършването на обекта Кюстендил ще се затвърди като културен център не само в Югозапада, а в цялата страна.

„Галерията е открита по повод честванията за 90-годишнината от рож-

дението на твореца Владимир Димитров - на 24 ноември 1972 г. Тогава са открити и паметникът на Майстора пред сградата, дело на скулптора Борис Гондов, и този в с. Шишковици от Мара Георгиева“, разказа Валентин Госпоинов.

Той припомни, че през 1975 г. изложбената площ е обявена за „галерия еталон“ от Министерството на културата. Пет години по-късно се предприемат първи стъпки за разширението ѝ с идеята тя да стане най-голямата на Балканите. Сградата е първата за страната,



създадена със специална функция – да представя основно творчеството на един художник, при това по специфичен начин. Недостроената ѝ част е за-

почната през 1981 г.

„В момента експозиционната площ на залите е 1200 кв. м, а с новото разширение ще се увеличи със 170%, или ще достиг-

не общо 3000 кв. м“, посочи още Госпоинов. В проектът е заложено и създаването на Антична зала. Така посетителският поток ще преминава над стеномата на Антична Паулия (днешен Кюстендил). Там ще бъдат експонирани мозайки, открити и съхранени от Регионалния исторически музей.

„Докато днес в централната експозиция са включени не повече от 90 произведения на Майстора, след ремонта те ще бъдат над 250. Превидено е да има и зала, посветена на Кюстендилската изобразителна школа“, допълни още директорът на културния институт.

Община Бургас пусна поръчка за изграждането на лодкостоянка

Община Бургас обяви тръжна процедура за избор на изпълнител за изграждането на нова лодкостоянка в бургаския квартал „Победа“, съобщиха от пресцентъра на местната администрация. Необходимите средства ще бъдат осигурени по Инвестиционната програма за общински проекти. Предвижда се изграждането на административна сграда, работилница, борса за продажба на риба, ледогенератори. Ще се обособят паркинга за автомобили и колевари, сух док за лодки и пропускателен пункт.

В зоните за плавателните съдове ще бъдат поставени колонки за електрозахранване и водоснабдяване за нуждите на рибарите. Ще има също така бензиностанция от контейнерен тип с две



места за зареждане на лодките с гориво.

Съоръжението ще бъде с капацитет от 275 лодки с четири плаващи понтонни пирса за домукване. Всеки пирс ще се състои от девет понтона с дължина от 12 метра. Част от съоръженията ще бъдат закотвени и при необходимост ще могат да се местят, а двете (молве) ще осигуряват спо-

коини води в акваторията на лодкостоянката. Предвидено е да се монтират и филтрационни турбини.

От общината посочват, че ако подписването на договора за финансиране с Министерството на регионалното развитие и благоустройството се случи в планирания срок, то новата лодкостоянка ще бъде изградена до края на 2025 г.

Отвориха ценовите оферти за енергийното обновяване на 19 блока в морския град

В заседателната зала на община Бургас са отворени ценовите оферти на фирмите, които искат да санират 19 от одобрените по Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) жилищни сгради в Бургас. От пресцентъра на местната администрация уточниха, че това е направено в присъствието на домоуправителите в тези блокове.

От общината посочват, че над 60 компании са заявили интерес, като за всеки обект има подадени между две и три оферти. „Общо 30 са сградите, които са одобрени по първия етап на НПВУ и ще получат 100% финансиране. За 11 от тях вече са приключили обществените поръчки и се очаква подписване на договорите за изпълнение. С настоящо-



то отваряне на ценовите оферти приключват третия етап от тръжната процедура за останалите 19 блока. Специална комисия ще сравни цените и техническите проекти, за да избере най-добрите оферти. Очаква се това да се случи още преди празниците“, информират от местната администрация. От кметството допълват, че вече са сключени и по-голямата част от споразуменията между Министерството

на регионалното развитие и благоустройството и община Бургас за финансирането на проектите. До края на годината ще бъдат подписани и останалите.

През зимните месеци ще се подготвят техническите проекти, а същинската работа по изпълнението на мерките за енергийна ефективност трябва да започне през пролетта на 2025 г., става още ясно от съобщението.

В ход е изпълнението на читалище в кюстендилското село Грамаждано

В кюстендилското село Грамаждано започна чакано 40 години изграждане на нова сграда за читалище. Старата ще бъде почти изцяло премахната, а оставащото ще се реставрира и укрепи кон-

структивно.

Стойността на проекта е 331 320 лв., които са осигурени от община Кюстендил. Изпълнител е „АМ Инженеринг Груп“ ООД, който трябва да реализира всички дейности

на обекта за 150 дни.

Предвижда се фасадата да бъде с топлоизолация, армираща мрежа и финиш силиконова мазика. Около прозорците ще има декоративни рамки и корниз. Дограмата ще бъде PVC 5-камерна с цял светъл златен дъб.

Ще бъде направен дървен скатен покрив със стоманена ламарина. На мястото на старата тухлена зидария ще има нова многокамерна с енерго-ефективни тухли.

Техническият проект предвижда и подмяна на настилката в двора с нова паважна и отводняване и изграждане на паркоместа.



ОБС в Габрово одобри да бъде построен Регионален център за съвременно изкуство

Общинският съвет в Габрово даде съгласие за изграждане на Регионален център за съвременно изкуство „Кристо и Жан-Клод“ със седалище ул. „Брянска“ 72. Мястото, идентифицирано като подходящо, възможно и тематично свързано с творчеството на Христо Явашев – Кристо и Жан-Клод де Гийбон, е бившият Текстилен техникум със застроена площ от 2737 кв. В най-добрите си години в учебното заведение се подготвят хиляди кадри за текстилната индустрия на града, която през 1926 г. е довели бащата на Кристо в Габрово и която по-късно остава ясна следа в много от проектите на творците.

Идеята за галерия „Кристо и Жан-Клод“ е от 1992 г. на в. „100 вестни“. По-късно през 2008 г. гражданската иници-



тива „Нашето по-голямо Габрово“ прави предложение до общината за създаване на център за съвременно изкуство, което да носи името на Христо Явашев - Кристо.

С решение от 2021 г. съветниците са одобрили безвъзмездно придобиване на собствеността върху недвижим имот от държавата. Обектът е сред петте проектни идеи на общината, с които може да се кандигат-

ства за финансиране по програмите на европейските фондове за периода 2021-2027 г. В рамките на проект за Интегрирана териториална инвестиция „Брезове на съвременното - комплекс от мерки за създаване на зелена, иновативна и приобщаваща градска среда в Габрово и Пловдив“. Концепцията е одобрена и има срок за подаване на конкретните проектни предложения до 11 февруари 2025 г.

В област Хасково през 2024 г. са подписани 331 договора по европрограми за почти 208 млн. лв.

ОИЦ – Хасково, отчита, че най-много средства са привлекли местните власти

Страницата подготви
Елица Илчева

В област Хасково през настоящата година са подписани 331 договора за финансирани на проекти по европейски програми в периода 2021-2027 г. на обща стойност почти 208 млн. лв. Това съобщава от Областния информационен център (ОИЦ) в Хасково.

Данните на ОИЦ – Хасково, показват, че най-много средства са привлели общините, изпълняващи инфраструктурни обекти. Проектите на местните власти са на стойност над 120 млн. лв., като поч-



ти по всички вече започва работата.

Сред бенефициентите сравнително висок е броят и на частни компании и фи-

зически лица. Сключените от тях договори са за 67 млн. лв., като основно подадените проекти са по Националния план за възста-

новяване и устойчивост (НПВУ) за изграждане на фотоволтажи. Интерес е имало и към Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“.

Сред бенефициентите следват училищата с договорирани за финансиране проекти за близо 19 млн. лв. Одобрени са 79 разработки, подадени по НПВУ за обособяване на STEM кабинетите. На следващо място като активност са неправителствените организации и местните организационни групи. Те са кандидатствали основно по Програма „Развитие на човешките ресурси“ и Про-

грамата за развитие на селските райони.

В област Хасково ще бъдат финансирани три от подадените концепции за интегрирани териториални инвестиции, като във всяка от тях има участие най-голямата община. Като пример е дадена концепцията на Хасково, класирана на първо място за Южен Централен район с над 40 вида заложи в нея дейности, които ще бъдат изпълнени с над 30 партньора. В момента започва фазата, в която за всяка отделна дейност и проект по одобрена концепция отново ще се кандидатства

по различните направления и програми.

От ОИЦ – Хасково, информираха, че през 2025 г. почти всички европейски програми предвиждат процедури, по които ще могат да кандидатстват бенефициенти от областта. За най-интересни се посочват тези по приоритет „Справедлив преход“ на Програма „Развитие на регионите“, в които общините Хасково, Димитровград, Симеоновград, Харманли и Тополовград могат да подават проекти като част от Маришкия басейн и съседни на Старозагорска област.

Във Върбица планират нов язовир

Проект на община Върбица предвижда построяването на язовир между общинския център и Курортен комплекс „Върбица“, съобщава от пресцентъра на местната администрация. Водоемът ще бъде разположен на площ от 130 дека с дълбочина близо 20 м, а общият обем на водата ще е 3 000 000 куб. м.

„Даваме си ясна сметка, че правим сериозна крачка за години напред. Започваме трудна и много отговорна задача и в същото време се питаме: Кои, ако не ние? Това е единственото ни спасение – през зимните месеци да се запасяваме с вода, за да може през лятото да имаме алтернативен водоизточник, тъй като по предварителни проучвания от наша страна заедно с геолози и хидроинженери резултатите са категорични, че в Герловската котловина няма подземни води и реки за сондажи“, е заявил кметът Мердин Байрам.

От администрацията посочват, че



проектирането ще отнеме няколко години. После следват съгласувателни процедури с всички отговорни институции, издаване на разрешение за строеж от главния архитект на общината и отчужденя.

Проектирането на язовира и отчуждаването на земите ще стане изцяло със средства от местните приходи на община Върбица, а по-късно администрацията ще търси финансиране за строителството.

Във Велико Търново провеждат процедура за избор на строители за саниране на 6 жилищни сгради

Община Велико Търново обяви тръжна процедура за изпълнители на инженеринг за възвеждане на енергийно ефективни мерки за 6 многофамилни сгради с различен брой входове. Обектите ще се изпълняват с финансиране от Националния план за възстановяване и устойчивост. Прогнозната стойност на обществена поръчка е 7 775 801 лв. без ДДС, като сградите са обединени в три групи в зависимост най-вече от местоположението. Най-старите жилищни обекти са строени през 1974 г. и 1975 г., а останалите – между 1983 и 1989 г.

Общо 16 многофамилни сгради в община Велико Търново са одобрени за саниране по НПВУ. „Благодарение на мерките за енергийна ефективност, които

ще бъдат въведени и включват и основен ремонт на покрива, входовете, идеалните части и помяна на дограмата, стотици великотърновци ще живеят в по-топли и уютни домове“, посочват от местната администрация.



Подмениха 50-годишен водопровод в Лом

„Подменихме 50-годишен водопровод в Лом. Проектът обхваща

19-километрово трасе“, съобщава от общината. Инвестицията е възлязла

на 14,5 млн. лв. Финансирането е осигурено от държавния бюджет за 2024 г.

„С пускането в експлоатация на новия гравитационен водопровод от помпената станция в с. Добри дол до Лом няма да има зазуба на пътейна вода и водоснабдяването значително ще се подобри. Досега се губеше половината от подаваната вода към Лом и няколко села в района“, допълват от общината.



ПЛОВДИВ

Пловдив осигури 2 млн. лв. за стадион „Марица“

Община Пловдив спечели финансиране за проекта за обновяване на основното игрище на стадион „Марица“, два терена за футбол на малко поле и реконструкция на част от източната трибуна. Това съобщава от местната администрация и добавиха, че е осигурена безвъзмездна помощ в размер на 1 925 187 лв. по Програмата за финансово подпомагане на изграждането и обновяването на спортни обекти – държавна и общинска собственост 2024 г. на Министерството на младежта и



спорта.

От бюджета на община Пловдив за 2025 г. трябва да бъдат осигурени още 60 000 лв. съфинансирани за неопходимите, но недопус-

тимите по програмата разходи, както и да се осигури устойчивост на инвестицията за срок, не по-кратък от две години от възвеждане на обекта в експлоатация.

Обявиха търг за технически проект на многоетажен паркинг в р-н „Тракия“

Обявена е обществена поръчка за технически проект за многоетажен паркинг в район „Тракия“ в Пловдив. Това ще е второто подобно съоръжение в града след изграденото в район „Западен“. Планирано е паркингът в р-н „Тракия“ да е на 7 нива. Той ще бъде на терен общинска собственост при пресечките на улиците „Свети Княз Борис I – Покръстител“, „Григор Божков“ и „Рица“, предназначен за високо застрояване (над 15 метра) и с площ 4731 кв. м.

Паркингът може да се използва и като буферен, тъй като наблизо преминават голям брой линии на градския транспорт, които водят към централната част на Пловдив. Съоръжението ще се използва целогодишно, като ще бъде достъпно за хора



с увреждания. Сигурността ще се гарантира със система за контрол на достъпа. Предвижда се да има магазини и ресторант/кафене, както и да бъдат поставени фотоволтаични панели. На всеки етаж ще могат да паркират минимум 90 автомобила, или максималният капацитет ще е общо за 630 МПС.

Обществена поръчка е обособена в две позиции. След като бъде избран изпълнител, той ще трябва да изготви и технически инвестиционен проект за канализационната система в район „Тракия“ – главен колектор по бул. „Освобождение“. Крайният срок за подаване на оферти е 23 декември.



Опазването на живота и здравето на хората, участващи в пътното движение, е от приоритетно значение за държавите по целия свят. В България се правят стъпки в тази посока, но въпреки това страната ни продължава да е на челните позиции в Европа с най-много жертви на пътя. За да допринесат за постигането на обществено значимата цел – по-малко ПТП и пострадали у нас, вестник „Строител“ и Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ (ББАПБ) стартираха съвместна рубрика „Пътна безопасност“. В нея се поставят проблемите на пътната безопасност, дава се гласност на актуалните тенденции и добри практики в сферата, разглеждат се загубите, които носят ПТП. Сред ключовите теми е постигането на „Визия 0“ – интегриран подход с основна цел нула жертви при пътнотранспортни произшествия! В рубриката на в. „Строител“ и ББАПБ представяме и интервюта на участници в онлайн предаването „Визия 0“, което се излъчва в Youtube канала на ББА „Пътна безопасност“. Целите разговори могат да бъдат гледани в специален раздел на интернет сайта на www.vestnikstroitel.bg. В настоящия брой Ви срещаме с инж. Владимир Бянов, одитор по пътна безопасност, който заговори на „Визия 0“ по време на изнесеното студио в Пловдив на Десетата юбилейна конференция за безопасна пътна инфраструктура под надслов „Визия 0“ - нула жертви при пътнотранспортни произшествия“.

Инж. Владимир Бянов, одитор по пътна безопасност:

Периодичните одити за безопасност ще открият опасните места и ще помогнат да подобрим пътищата

Инж. Бянов, какво Ви направи впечатление по време на Десетата юбилейна конференция за безопасна пътна инфраструктура, организирана от ББАПБ?

По време на форума темите за състоянието на пътищата в страната бяха по-малко застъпени, а всеки, който пътува, вижда, че те не са на особено добро ниво. Като одитор по пътна безопасност всеки ден шофирам до различни точки в страната и ми правят впечатление някои проблеми по инфраструктурата, които вероятно забелязват и всички останали пътуващи, било то водачи или пасажери в автомобилите, а дори и пешеходците. В тази връзка искам да отбележа, че правенето на одити е нещо много важно, но в момента не е достатъчно застъпено като обем. Ежегодно се възлагат и изпълняват много проекти, за които е необходимо и да се извършва одит. Бих искал да изясним какво е



одит. Най-общо казано, представлява проверка на даден проект по отношение на пътната безопасност до каква степен тя е заложена в него. Такива одити би трябвало да се правят за всички проекти, но нямам впечатление, че голям обем от тях се полагат на одит.

Друга тема, която също е много важна, е, че проблемите, които забелязваме всички по инфраструктурната мрежа, е необходимо да се констатира от т.нар. инспекции по пътна безопасност. Този вид проверки може да бъдат периодични, както и целенасочени.

Тук пак одиторите по пътна безопасност е важно да открият проблемите, но в закона има неправилни постановки. Какво имам предвид? Одиторът и инспекторът по пътна безопасност трябва да участват в този процес като независима институция и като такава да констатира има ли проблеми, какви са и да дават предложения как да бъдат отстранени. Преди време, когато се подготвяла предложението за промяна на Закона за пътищата, за да се вкарат одитите и инспекциите като текстове, се постави въпросът, че трябва да се направи разлика между проверките на пътната мрежа, когато я подготвяме за съответно пролетно-летния или есенно-зимния сезон, и оделите по отношение на пътната безопасност. Това са двете вид проверки. Но законът и наредбите регламентират, че такива проверки се извършват от служители на област-

ните пътни управления (ОПУ). Тук веднага искам да кажа, че те не са независими. Представете си, че специалист от ОПУ докладва на своя началник за проблем, а той му отговори - ако не си предвидил пари, няма да го включваш в доклада си. Затова инспекторът трябва да бъде независим орган. Одити би трябвало да се назначават периодично от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, защото с тях ще открием опасните места и ще ни помогнат да си подобрим пътищата.

Вероятно няма средства нито за хонорари на независими инспектори, нито за обезопасяване. Може би това е една от причините, поради която е решено проверки да се правят от служители на ОПУ. Искам да подчертая, че на пътната мрежа има много зони, които са потенциално рискови, и дори в момента да не възникват произшествия, в бъдеще там със сигурност ще има ПТП. Трябва ли да се изкачва в даден участък да има концентрация на ПТП и чак тогава да търсим начини за обезопасяване на пътищата?

Тоест нещата не са особено ефективни по отношение на одитите?

Аз имам вече 45 години опит в пътната безопасност и определено не се прилагат ефективни начини за обезопасяване на пътищата.

Добре, освен тези независими инспекции, какви други мерки трябва да се предприемат, за да се намалат жертвите по пътя?

Мерките могат да бъдат в различен аспект – въздействие върху шофьорите, въздействие върху състоянието на автомобилите. Работата ми е свързана със състоянието на пътищата и пътните условия и аз повече разглеждам този аспект. Винаги обръщам внимание, че трябва да търсим подобрение на пътните условия. Защото често, като някъде има тежка катастрофа, веднага се

отива към варианта да се увеличат глобите за шофьорите. Водачът, като се качи на автомобил, съгласно член 20 от Закона за движение по пътищата автоматически става виновен. Не това трябва да са мерките, а да подобрим инфраструктурата. Само това и произшествията могат да са спаднат. В криминалистиката има една сентенция, че не трябва да се създават условия за извършване на престъпление. За нас може да перифразираме, че е необходимо да създадем такива условия, че да не се допускат нарушения на пътя.

Вие попадали ли сте на опасна ситуация на пътя, в която Ви е поставил друг водач?

О, много пъти, както казах, аз доста пътувам. Не само из България съм бил в рискована ситуация. Неведнъж е трябвало да реагирам по някакъв по-остър начин заради недисциплинираността на шофьорите. Ние, проектантите, сигурно също имаме вина, защото подготвяме проекти, но такава носи и пътна полиция, която съгласува проектите, стопанинът на пътя, който въвежда съответната организация на движението. Много често сме свидетели на неправилно поставена сигнализация, която е предпоставка да бъде направено нарушение. Например през 2,5 км имаме ограничение на скоростта на 50-60 км, което би предизвикало шофьорите да предприемат нещо рисково.

На финал бихте ли направили някакви послания към хората, какво да правят за безопасността си, когато са на път?

Да сме толерантни на пътя, да се спазват пътните знаци и най-вече да се съобразяваме с останалите участници в движението, било то пешеходци или велосипедисти, които са по-уязвими на пътя, и към тях трябва да имаме по-специално отношение.

Страницата подготви екип на вестник „Строител“



АРМАТУРНИ ЗАГОТОВКИ



0894 72 74 70
02/973 34 42



Производство
и доставка
до обект

BALKAN STEEL
www.balkansteel.com



Десетте най-значими архитектурни проекта за 2024 г.

Небостъргачи, стадиони и катедрала блестят в Топ 10

Елица Илчева

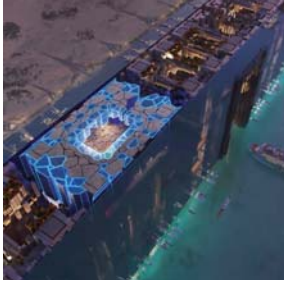
Изминаващата 2024-та бе година на грандиозни архитектурни проекти, които най-голямото и базирано на три континента (в Лондон, Ню Йорк и Шанхай) онлайн списание за архитектура, интериори и дизайн – Dezeen, класира най-значимите от тях в своя Топ 10. Престижното издание е избрало небостъргачи, стадиони и катедрала, по които се работи в различни части на света. Според Dezeen тези проекти са не само впечатляващи, но и индикатор за някои ключови настоящи и бъдещи архитектурни тенденции. В този брой представяме накратко селекцията на специализираната медия.

1. Американската мечта „Леджънтс Тауър“ в Оклахома Сити, САЩ

Несъмнено според Dezeen отличният сред проектиите за високи сгради е американският „Леджънтс Тауър“ – 581-метров небостъргач, планиран за Оклахома Сити, най-големия град на щата Оклахома. Проектът е разработен от Matteson Capital. След като бе обявяван през януари т.г., той получи пълно финансиране и одобрение от градския съвет. Ако „Леджънтс Тауър“ бъде успешно построен, ще бъде най-високата сграда извън Азия.



Американската мечта „Леджънтс Тауър“



Стадионите за световното по футбол

небостъргач в Рияд

Британското списание Architects' Journal съобщи, че архитектурното студио Foster + Partners проектира 2-километров небостъргач в столицата на Саудитска Арабия - Рияд. Ако бъде реализиран, той ще бъде най-високата сграда на плане-



Брандираният „888 Брикел“

геричните успехи на великия пилот.

5. Дървеният „Маркус Сентър“ в Милуоки

Появата на все по-високи масивни дървени сгради също е ключова архитектурна тенденция през послед-

ната среда. Собствениците на големи офис саради също търсят начини да адаптират своите недвижимиosti към съвременните изисквания за устойчиво строителство и опазване на околната среда. Тези две тенденции сред инвеститорите и архитектите са съчетани в



115-хилядният стадион „Хасан Втори“

лямото съоръжение за най-популярната игра, когато бъде завършен. „Хасан Втори“ ще бъде покрит с огромен шатров покрив, строителна от алуминиева решетка.

8. Брандираният „888 Брикел“ на „Долче и Габана“ в Маями

Брандираните жилищни небостъргачи се появиха като основна строителна тенденция през това десе-

Дубай е станал синоним на внушителни небостъргачи и през октомври беше обявено, че още един ще се присъедини към силуета на градския център на Персийския залив. Студиото, носител на наградата Pritzker Architecture - PCR Architects, разкри дизайна си за „Мураба Вейл“, който въпреки че ще е висок 380 метра, ще бъде широк, колкото само един апартамент. В ниската част жилищната сграда ще е заета



Реновираният небостъргач „8 Кенъда Скуеър“



Пясъчният „Мураба Вейл“

от СПА център и общи пространства, проектирана да създават усещане на обща телите, че са в пясъчна дюна.

10. Завършването на уникалната „Саграда Фамилия“ в Барселона

Не всички големи архитектурни новини тази година бяха свързани с нови проекти. През март 2024 г. фондацията „Саграда Фамилия“ обяви, че най-накрая е определена датата за завършване на прочутата катедрала в Барселона, проектирана от гениалния Антони Гауди. Очаква се строителството да приключи през 2026 г. – повече от 140 години след като е започнало изграждането ѝ и век след смъртта на архитекта. Когато бъде завършена, централната кула с височина 170 м ще направи „Саграда“ най-високата църква в света.



Двукилометровият небостъргач



Кулата на Великия Айртон Сена



Дървеният „Маркус Сентър“

2. Стадионите за световното по футбол в Саудитска Арабия

Саудитска Арабия остава единственият кандидат за домакин на футболния Мондиал през 2034 г. А август т.г. краиството разкри своите планове за всички стадиони, които възнамерява да използва, ако стане домакин на световното, 11 от които ще бъдат новопостроени. Сред тях е „Неом Стейдиум“, включен в небостъргача-град „Дъ Лайн“, който в момента се изгражда в северозападната част на страната. В кандидатурата на Саудитска Арабия е записано, че това ще е „най-уникалният стадион в света“, чийто терен ще се издига на повече от 350 метра височина.

3. Двукилометровият

тата – повече от два пъти над 828-метровата „Бурдж Халифа“ в Дубай, както и на „Джеда Тауър“, който в момента се изгражда в саудитския пристанищен град и ще се издига на 1 км.

4. Кулата на Великия Айртон Сена в Бразилия

Тенденцията, че строителството на небостъргачи гони рекорди, следва и лобопитен проект от Бразилия. В Балнеарио Камбориу, град в южния щат Санта Катарина, е планирано да се изгради кулата „Сена“. Зданието ще се издига на 509 м, което ще я направи не само най-високата в Южна Америка, но и най-високата жилищна сграда в света. Тящата и облицована със стъкло кула е проектирана от художничката Лалали Сена – племенница на легендата във Формула 1 Айртон Сена. Зданието ще отразява

ните години. През август 2024 г. беше обявен още един устойчив проект, който се стреми да надмине всички подобни до момента. Студиото Michael Green Architects от Ванкувър представи планове за развитие на част от Милуоки в щата Уисконсин, САЩ, което включва 55-етажна кула. Идеята е тя да бъде изградена основно от масивни дървени елементи. Ако проектът бъде реализиран, новото здание ще измести 86,6-метровата „Асент“ в Милуоки, която е най-високата сграда в света, изградена от инженерна дървесина.

6. Реновираният небостъргач „8 Кенъда Скуеър“ в Лондон

Все повече архитекти се фокусират върху реновацията поради опасенията за въздействието на новото строителство върху окол-

един от лобопитните проекти през 2024 г. Неотдавна американското архитектурно студио Kohn Pedersen Fox (KPF) представи планове за преустройство на кулата HSBC, проектирана от Foster + Partners в лондонския квартал „Канари Уорф“ (известен като Лондонския Манхатън), официално наречена „8 Кенъда Скуеър“. Във фасадата на 200-метровия небостъргач (45 етажа) ще бъдат изрязани тераси с обобавени нови функции, включително културни, развлекателни и работни пространства.

7. 115-хилядният стадион „Хасан Втори“ в Мароко

Архитектурните студия Oualalou + Choi и Populous представиха проект за грандиозен стадион „Хасан Втори“ в Бенслиман, Мароко. С планирани 115 000 седалища това ще стане най-го-

ектиран в сътрудничество с ньюйоркското архитектурно студио Sofield.

9. Пясъчният „Мураба Вейл“ в Дубай



Завършването на уникалната „Саграда Фамилия“

Жива елха с 3000 гирлянди и звездата на Ордена на Жартиерата краси интериора на Уиндзор

Страницата
подготви
Елиса Илчева

Замъкът Уиндзор е готов да посрещне празниците – вече е украсен за Коледа и отворен за посетители. По традиция живи елхи Nordmann са монтирани и променени в църквата „Сейнт Джордж“ и в Пурпурната зала на двореца – 2024 г.

Декорациите впечатляват още от т.нар. Голямо стълбище, откъдето посетителите влизат в държавните апартаменти. В допълнение към класическите украси за първи път в историята има миниатюри в малките стаи на Куклената къща на кралица Мери. Изключителният миниатюр (всичко е дванадесетократно умалено) през 2024 г. отбеляза своята 100-годишнина. Новите елементи са ръчно изработени от Shane Connolly & Co.

За Геръовската зала е избрано дърво с височина 6,1 м. Отгледано е устойчиво в близкия Windsor Great Park и ще бъде засадено отново след коледните празници. Смирът, увит в 3000 гирлянди, е уенчан със звездата на Ордена на Жартиерата,



най-високия рицарски орден във Великобритания. Таванът на помещението е покрит с шпатове с гербовете на всички рицари на ордена от 1348 г., когато е основан.

В Пурпурната гостна, полуофициална стая, която се използва за приеми

от красното семейство и е отворена за общественоста през зимните месеци, има по-малко дърво, високо 4,6 м. Декорациите в Уиндзор, върху които екът на Royal Collection Trust е работил усърдно, ще могат да се видят до 6 януари 2025 г.

Моча Mousse е цветът на Pantone за 2025 г.

Нюансът е фина еволюция от миналогодишния Peach Fuzz

Американската компания с централа в Ню Джърси – Pantone, определи цвета за 2025 г. Това е Mocha Mousse 17-1230 (мока мус – шоколадово кафяво).

За да покажат какво имат предвид по-конкретно, когато назовават този цвят, от Института за цветовете, както още наричат компанията, са разпространили снимка на шоколадов мус, разбит в стъклена купа. Посочват, че са спрели избора си на Mocha Mousse, защото той се асоциира с изисканост и комфорт. Впрочем всяка година от Pantone избират нюанса, който отразява духа на времето – глобалното настроение и отношение към света. И сега разясняват, че живеем във време, когато се случват много тежки, дори



травмиращи неща, и хората имат нужда от мир, спокойствие, лекота.

Шоколадовото кафяво се свързва с топлина и стабилност, с вкусно удоволствие, което всеки може да си позволи в ежедневието.

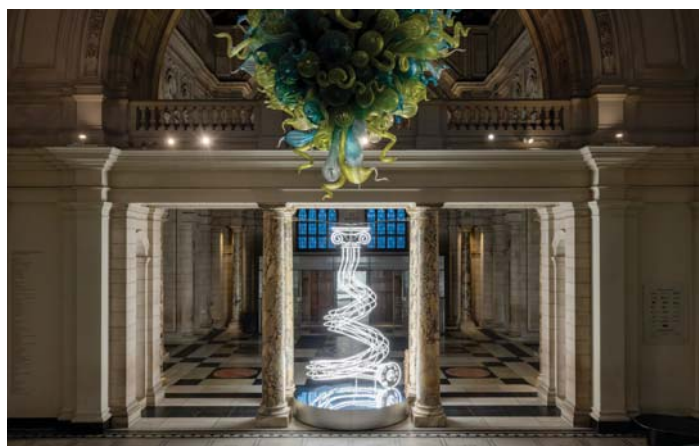
Веднага се появиха критики, че кафявото не е най-живнерадостният цвят, но от Института защитиха избора си, пояснявайки, че не става въпрос за тъмно- и наситенокафяво, а за топлина нюанс на шоколада, раз-

бит под формата на крем. Официалното обявяване на цвета за 2025 г. стана в английската столица до прочутото виенско колело „Лондонско око“. Там бяха представени и резултати от сътрудничеството на Pantone с марки, като Joybird, Motorola, Libratone, Spoonflower, IPSY и Ultrafabrics.

„Когато започнахме нашия процес на подбор за тази година, едно от нещата, които продължаваха да бълбукат на върха, беше това желание за хармония“, е казал вицепрезидентът на института Лори Пресман. По думите му Mocha Mousse е фина еволюция от миналогодишния цвят на годината, Peach Fuzz.



Коледно дърво, наподобяващо въртяща се колона, осветява входа на музея „Виктория и Албърт“



Дизайнерът Анна Ломакс представи All Lit Up! – светеща елха, подобна на скулптура. Символът на Коледа е монтиран



между четирите колони в централния вход на най-големия в света музей на декоративно-приложно изкуство и дизайн „Виктория и Албърт“ в кв. „Южен Кенсингтън“, Лондон.

Опирайки се на каменните структури, Ломакс проектира инсталацията като спираловидна колона, която условно следва формата на традиционно коледно дърво. Според дизайнерката причудливата инсталация, която е произведена от местното студио Jailmake, е замислена така, че да „преизвиква радост и усещане за чудо“.

„Моят дизайн използва

емблематичните куполни колони като отправна точка, но им прагава истински закачлив обрат чрез спектакъл от светлина“, казва Анна Ломакс. Заоблен метален цокъл формира основата на елхата, която се издига в спирала и се отличава с декоративен дизайн, осветен от LED светлини.

„Инсталацията също така прави паралели между дърветата и колоните, като цели да „обедини елегантността на едно дърво със силата на камъка“, добавят от музея. Произведението ще останат изложени до 5 януари 2025 г.



Кубрат Пулев спечели регулярната световна титла в тежка категория

Кобрата победи Махмуд Чар в зрелищен мач в София

Страницата подготви Десислава Бакърджиева

На 7 декември пред повече от 10 000 зрители в зала „Арена 8888 София“ Кубрат Пулев спечели регулярната световна титла в тежка категория на световната боксова асоциация (WBA). Кобрата победи в зрелищен мач досегашния носител на регулярния пояс Махмуд Чар. Така Пулев стана първият българин със световна титла при най-тежките професионалисти. Освен това той получава и правото да пре-



Снимка Калоян Станчев

тендира за супер титлата на WBA. На 21 декември тя ще стане притежание на Александър Усик, който я държи в момента, или на Тайсън Фюри. Дватама ще премерят сили в Рияд, Саудитска Арабия.

В дългоочакваната вечер Кубрат Пулев се появи пред пълната зала под звучите на народната песен „Притури се планината“. Той бе съпроводен от брат си Тервел Пулев. Кобрата надви Махмуд Чар с единодушно съдийско решение, като резултатът в съдийските карти бе 117:111, 117:111 и 116:112 в негова полза.

„Искам да изразя своята искрена благодарност

на Махмуд Чар, че прие тази битка в моята родина и в моя роден град. Изисква се много смелост, много кураж, за да се съгласиш на подобен мач. Чар беше достоен противник и заедно направихме дубоки за историята.“ Това написа Кобрата след седем години звезден мач на Facebook страницата си.

От своя страна либенецът с германски паспорт поиска отново да се качи на един ринг с Пулев. „Кубрат, след седем години извън ринга се изправих срещу теб и сега те каня на реванш през април в Дубаи“, бе съобщението на Махмуд Чар в социалните мрежи.

Легендите Guns N' Roses се завръщат в София на 21 юли догодина

Guns N' Roses обявиха дългоочакваното си завръщане в София като част от мащабното си турне през 2025 г. На 21 юли Националният стадион „Васил Левски“ ще се превърне в арена на рок величия, където феновете ще могат да изживеят магията на емблематичните химни на Аксел Роуз, Слай и Дъф Маккагън. Събитието обещава да бъде записано в музикалната история на България. Специални гости на концерта в София ще бъдат още едни легендарни артисти – Public Enemy – групата, която направи хип-хоп революция със своя политически заряд, новаторски звук и непримирен дух.



Guns N' Roses е най-гуманитарната, провокативна и емблематична американска рок банда. Трайно вкоренен в поп културата, техният албум Appetite For Destruction от 1987 г., сертифициран с гигантски статус, е официално „най-продаваният дебютен албум в историята на САЩ“ и „11-ият най-продаван албум в САЩ за всички времена“. Турнето им Not In This Lifetime... (2016–2019) заема четвърто място в класацията на най-доходонос-

ните концертни обиколки на всички времена. През 1991 г. Guns N' Roses разтърсват света с двойния си албум Use Your Illusion I и Use Your Illusion II, сертифицирани със 7-кратен платинен статус, които заваляха първите две места в класацията Billboard 200 веднага след излизането им. С общи продажби от над 100 млн. копия до момента техният каталог включва още G N' R Lies, The Spaghetti Incident?, Greatest Hits и Chinese Democracy.

Гръмотевичните „Тъндърболтс*“ ще разтърсят кината на 2 май 2025 г.



На 2 май „Тъндърболтс*“ – непочтителна група антигерои, включваща депресираната наемна убийца Елена Белова и някои от най-малко очакваните аутсайдери в цялата вселена на Марвел, ще връхлетят в кината и ще разтърсят зрителите с много екшън, хумор и самоирония. „Тъндърболтс*“ са злодеи и морално изкривени персонажи, всеки със собствена история и мотивация, които са натопарени от правителството на САЩ със задачата да изпльнват мисии, твърде опасни за традиционните супергерои. Военот мистериозната и хитра Валентина Алеера дъво Фонтен, този небероятен отряд се състои от някои от най-опасните и непрегосказуеми фигури от киновселената на Марвел: Черната вдовица, Зимния войник, Джон Уокър, Таскмастер,

Призрак, Червеният пазител и Боб. Официалният трейлър на филма представя всеки един от тези злочестни герои и загатва за крехката динамика помежду им – те трябва да спасят света, но е възможно и да се избият помежду си. Видеоето също така разкрива, че „Тъндърболтс*“ ще разчита по-малко на фантастични елементи и повече на реалистичен екшън история и мотивация, които са кореспондиращи със същността на своите колоритни персонажи. Режисьор е Джейк Шрайвър („Роботът и Франк“, „Хартиени градове“). В актьорския състав са Джулия Луи-Драйфус, Флорънс Пю, Себастиан Стан, Уайъм Ръсел, Олга Куриленко, Хана Джон-Камен, Дейвид Харбър, Луис Пулман, Джералдин Висуанатън, Крис Бауър и др.

В следващия брой очаквайте



СПЕЦИАЛЕН ГОСТ

Борислав Тогоров, председател на УС на Асоциацията на търговците на едра строителна техника

ОБЩИНИ

Веселина Милкова, зам.-кмет на Лесичово



ПОЛЕЗНИ СЪВЕТИ

Топлоизолационни системи при под на отопляемо пространство, директно граничещ с почвата в сграда без подземен етаж

ВЕСТНИК „СТРОИТЕЛ“ Е НОСИТЕЛ НА:

Наградата на НСОРБ „Медият глас на общините“ 2018 г. и 2020 г.

Специална награда „Гласът на работните строители“ от ОП на КСБ – Смолян, 2019 г.

Специален приз „Скрипото добротвор“ на Столичната община, 2017

Специална награда на ОП на КСБ – Велико Търново, статуетка на Уста Кольо Фичето, 2018 г.

Годишната награда на БНАПБ „Медия на адекватна“ за 2014 г. за принос в областта на пътна безопасност

Почетен плакет на ВТУ „Тогор Каравелов“ 2017 г.

Юбилеен плакет на ВТУ „Каблешков“ 2017 г.

Наградата за 2014 г. на Националната асоциация на медиаторите и Съюза на юристите в България за специален принос в подкрепа за утвърждаване на медиацията

Наградата за 2010 г. на Съюза на юристите в България и на Висшия съдебен съвет за публикация в централния печат на правна тематика и за точно и обективно отразяване действителността на съдебната система

Годишната награда за 2013 г. на НСОРБ в категория „Печатни медии“

Строител

ИЗДАТЕЛ „ВЕСТНИК СТРОИТЕЛ“ ЕАД

„Вестник Строител“ ЕАД е притежател на марките „Вестник Строител“, „Строител“ и „Ког Строител“ съгласно Рег. №90849, Рег. №90848 и Рег. №109176 на Патентно ведомство на Република България

СЪВЕТ НА ДИРЕКТОРИТЕ

инж. Пламен Пергелов – Председател
инж. Любомир Качамаков
инж. Благой Козарев

Прокурист и главен редактор Ренета Николова

Офис мениджър Калоян Станчев

Отговорни редактори Десислава Бакърджиева, Емил Христов

Редактори Росица Георгиева, Мирослав Еленков

Специални кореспонденти Елица Илчева, Георги Сотиров

Фото и видео заснемане Мартин Стоянов, Владимир Ангелов

Коректор Румяна Кръстева

Графичен дизайн Влади Георгиев, инж. Галя Герасимова

Технически секретар – шофьор Калин Алексиев

Реклама и организация на събития Ренета Николова, 0888 55 39 50

Редакционни телефони: 806 24 22; 0884 20 22 57

www.vestnikstroitel.bg; e-mail: news.stroitel@gmail.com

Адрес София, ул. „Михаил Теневи“ 6, ет. 4

Печат „НД ПРИНТ ИНВЕСТМЪНТ“ ЕООД

Разпространение „Български пощи“ ЕАД

КОРЕСПОНДЕНТИ ОТ ОП НА КСБ: Мариана Иванова – ОП Видин, Анелия Кулинова – ОП Пазарджик, Звезда Димитрова-Кошничарова – ОП Сливен, Бела Сиракова – ОП Враца, Рени Александрова – ОП София, Станислава Босева – ОП Плевен, Недялка Маргаритова – ОП Смолян, Георги Кулов – ОП Кърджали, Диана Димова – ОП Велико Търново, Снежана Генева – ОП Търговище

2025 Рекламна тарифа

Строител®

www.kcb.bg
www.vestnikstroitel.bg

ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ

1. ПЪРВА СТРАНИЦА – ЛОГО до 8 см²

Само с едногодишни договори.
Цена с включена 50% отстъпка –
за 1 година (52 броя) – 7400 лв.

2. ВЪТРЕШНИ СТРАНИЦИ – РЕКЛАМНИ КАРЕТА – ЦЕНА ЗА 1 БР.

Цяла страница 254x377 мм – 1260 лв.
1/2 страница 254x187 мм – 630 лв.
1/4 страница 125x187 мм – 320 лв.
1/8 страница 125x93 мм – 165 лв.

3. ПОСЛЕДНА СТРАНИЦА

1/2 страница 254x187 мм – 1150 лв.
1/8 страница 125x93 мм – 280 лв.

4. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПОКАНА ЗА СЪБИТИЕ, ПОЗДРАВ

Максимален обем 1/2 страница – 570 лв.

5. ПУБЛИКУВАНЕ НА МАЛКИ ОБЯВИ

Цена за 25 кв. см – 70 лв.

6. ВЛОЖКИ ДО 50 Г, ДО А4

Тираж над 5000 бр. – 0,35 лв./бр.
Тираж от 2500 бр. до 5000 бр. – 0,40 лв./бр.
Тираж до 2500 бр. – 0,50 лв./бр.

7. АБОНАМЕНТ ЗА PDF ИЗДАНИЕТО НА В. „СТРОИТЕЛ“

Цена за 1 година – 400 лв.

8. ПРОФЕСИОНАЛНО ЗАСНЕМАНЕ НА ОБЕКТИ И СЪБИТИЯ

Фотозаснемане до 4 часа и обработка
на материала – 600 лв.
Фотозаснемане до 8 часа и обработка
на материала – 1000 лв.
Видеозаснемане 1 ден, монтаж и
тиражиране – 1700 лв.

- ✓ ПРЕДПЕЧАТ НА РЕКЛАМНИ МАТЕРИАЛИ – ОТ 150 ЛВ.
- ✓ ПРЕДПЕЧАТ И ОТПЕЧАТВАНЕ НА ПОКАНИ,
ПОЗДРАВИТЕЛНИ КАРТИЧКИ, ПОСТЕРИ
- ✓ ИЗРАБОТВАНЕ НА КАЛЕНДАРИ, ПАПКИ, РЕКЛАМНИ
МАТЕРИАЛИ И ДР.
- ✓ ОРГАНИЗИРАНЕ И ОТРАЗЯВАНЕ НА СЪБИТИЯ

Вестникът излиза всеки петък, материалите за публикации (дизайн, текст) се подават до вторник същата седмица.

www.vestnikstroitel.bg



Ново!

Публикуване на новина/реклама във:

ПУБЛИКУВАНЕ НА БАНЕР

ГОРНИ – ДО ГЛАВАТА

Цена – 3000 лв./1 година

СТРАНИЧНИ

Цена – 2500 лв./1 година
450 лв./1 месец

ПУБЛИКУВАНЕ НА НОВИНА/ РЕКЛАМА В САЙТА

Обем до 2500 знака + 1 снимка
Цена – 300 лв.
Обем до 5000 знака + 2 снимки
Цена – 600 лв.

Facebook СТРАНИЦАТА НА В. „СТРОИТЕЛ“

Текст и снимка – 250 лв.
Текст, снимка и тагване на фирма/продукт –
350 лв.
Текст и видео – 350 лв.
Публикуване на стори – 100 лв.

Viber ГРУПАТА – 300 лв.

TikTok

Рекламен клип до 30 сек. – 200 лв.

– 150 лв.

LinkedIn СТРАНИЦАТА

Текст и снимка – 200 лв.
Текст, снимка и тагване на
фирма/продукт – 250 лв.
Текст и видео – 300 лв.

Instagram ПОСТ

Снимка и тагване – 150 лв.
Две снимки и тагване – 200 лв.
Публикуване на стори – 100 лв.

ПРИ ПАКЕТНО ОТРАЗЯВАНЕ В СОЦИАЛНИТЕ
КАНАЛИ НА В. „СТРОИТЕЛ“ – ОТСТЪПКА ДО 20%

Цените не включват ДДС

За едногодишни договори – до 50% отстъпка от рекламната тарифа

За контакти: 0888 55 39 50 – Ренета Николова, 0884 20 22 57 – Калоян Станчев



КСБ отдава под наем зали за провеждане на събития – гр. София, ул. „Михаил Тенев“ № 6

Голяма зала театър „Коло Фичето“
с капацитет до 100 души



6 броя безжични микрофони,
проектор, екран, флипчарт,
лаптоп, озвучителна система
Наем за 8 часа:
за членове на КСБ – 600 лв.;
за външни клиенти – 1200 лв.
Наем за 4 часа:
за членове на КСБ – 300 лв.;
за външни клиенти – 600 лв.



Заседателна зала „1.5“
с капацитет 28 седящи места

на конферентна маса + 22 седящи
28 конферентни микрофона, проектор,
екран, флипчарт, лаптоп, озвучителна
система

Наем за 8 часа: за членове на КСБ – 300 лв.;
за външни клиенти – 600 лв.
Наем за 4 часа: за членове на КСБ – 150 лв.;
за външни клиенти – 300 лв.

Цените са с ДДС

Надежден партньор
с 25 години в бизнеса

- Производство и монтаж на стоманени конструкции:
 - за сгради
 - за индустрията
 - за офшорни инсталации
- Строителство на сгради и съоръжения
- Механична обработка
- Металообработка
- Оградни системи и габиони
- Търговия с метали и строителни материали



Стримона ЕООД
гр. Петрич, ул. „Първомайски път“ №35
тел: +359 745 69 600, info@strimona.net

Място за Вашата реклама

Място за Вашата реклама

Място за Вашата реклама